



Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Nr. 135 „Ahlhorn – Wildeshauser Straße Süd“

Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten
Markt 1

26197 Großenkneten

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Heike Wessels

Projekt-Nr.: 2023-008 (2023-008 - t3 Gutachten)

Datum: 14.08.2023

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	1
2	Örtliche Situation	2
3	Nutzungen außerhalb des Plangebietes	3
3.1	Berechnungsverfahren und Grundlagen Straßenverkehr	3
3.1.1	Verkehrskenndaten Straßenverkehr	3
3.2	Berechnungsverfahren und Grundlagen Schienenverkehr	5
3.2.1	Verkehrskenndaten Schienenverkehr	5
3.3	Berechnungsverfahren und Grundlagen gewerbliche Nutzungen	6
3.3.1	Gewerbe in den Bebauungsplänen	6
3.3.2	Weitere gewerbliche Nutzungen	8
3.4	Berechnungsverfahren und Grundlagen Sportanlage	8
3.4.1	Training	9
3.4.2	Spiel samstags und sonntags	10
4	Nutzungen im Plangebiet	10
5	Beurteilungsgrundlagen	11
5.1	Orientierungswerte der DIN 18005	11
5.1.1	Abwägung Verkehrslärm	12
5.2	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm	12
5.3	Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV	13
6	Ergebnisse der Berechnungen	14
6.1	Geltungsbereich des Bebauungsplans	14
6.1.1	Straßen- und Schienenverkehr	14
6.1.2	Gewerbliche Nutzungen	16
6.1.3	Sportanlage	17
6.2	Gewerbe an umliegender Bebauung	18
7	Diskussion von Schallschutzmaßnahmen	19
7.1	Straßen- und Schienenverkehr	21
7.2	Gewerbliche Nutzungen und Sportanlage	23
8	Zusammenfassung	24

Anlagen

Anlage 1 – 2	Rechenlauf-Information Straßen- und Schienenverkehr
Anlage 3 – 7	Emissionsberechnung Straßenverkehr
Anlage 8 – 9	Emissionsberechnung Schienenverkehr
Anlage 10 – 11	Rechenlauf-Information umliegende gewerbliche Nutzungen
Anlage 12 – 13	Schallquellen umliegende gewerbliche Nutzungen
Anlage 14 – 15	Rechenlauf-Information Training werktags
Anlage 16 – 17	Schallquellen Training werktags
Anlage 18 – 19	Ausbreitungsberechnung Training werktags
Anlage 20 – 21	Rechenlauf-Information Spiel samstags
Anlage 22 – 23	Schallquellen Spiel samstags
Anlage 24 – 26	Ausbreitungsberechnung Spiel samstags
Anlage 27 – 28	Rechenlauf-Information Spiel sonntags
Anlage 29 – 30	Schallquellen Spiel sonntags
Anlage 31 – 33	Ausbreitungsberechnung Spiel sonntags
Anlage 34 – 35	Rechenlauf-Information gewerbliche Nutzungen innerhalb des Plangebietes werktags
Anlage 36 – 37	Schallquellen gewerbliche Nutzungen innerhalb des Plangebietes werktags
Anlage 38 – 40	Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb des Plangebietes werktags
Anlage 41 – 42	Rechenlauf-Information gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags
Anlage 43 – 44	Schallquellen gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags
Anlage 45 – 55	Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags
Anlage 56 – 57	Rechenlauf-Information Gewerbe außerhalb des Plangebietes sonntags
Anlage 58 – 59	Schallquellen Gewerbe außerhalb des Plangebietes sonntags
Anlage 60 – 62	Ausbreitungsberechnung Gewerbe außerhalb des Plangebietes sonntags
Anlage 63 – 204	Maßgebliche Außenlärmpegel
Karte 1	Pegelverteilung Straßen- und Schienenverkehr tags
Karte 2	Pegelverteilung Straßen- und Schienenverkehr nachts

Karte 3	Pegelverteilung gewerbliche Nutzung im Plangebiet werktags tags
Karte 4	Pegelverteilung gewerbliche Nutzung im Plangebiet werktags nachts
Karte 5	Pegelverteilung gewerbliche Nutzung im Plangebiet sonntags tags
Karte 6	Pegelverteilung gewerbliche Nutzung im Plangebiet sonntags nachts
Karte 7	Pegelverteilung Spiel sonntags in der Ruhezeit morgens
Karte 8	Pegelverteilung Gewerbe außerhalb des Plangebietes tags
Karte 9	Pegelverteilung Gewerbe außerhalb des Plangebietes nachts
Karte 10	Maßgebliche Außenlärmpegel

Literaturverzeichnis

Für die Erstellung der schalltechnischen Untersuchung wurden folgende projektbezogene Unterlagen (Bebauungspläne, etc.) verwendet:

- Diekmann Mosebach & Partner (10.02.2023): Bebauungsplan Nr. 135 „Ahlhorn – Wildeshauser Straße Süd“ im Maßstab 1:2000
- Gemeinde Ahlhorn (17.12.2007): Bebauungsplan Nr. 105 „Ahlhorn – nördlich Cloppenburg Straße“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (04.04.1996): Bebauungsplan Nr. 75 „Gewerbe- und Industriegebiet „Ahlhorner Heide“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (11.07.1983): Bebauungsplan Nr. 57 „Ahlhorn Im Sandhofe West“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (17.12.2007): Bebauungsplan Nr. 102 „Ahlhorner Kreisel“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (19.11.1989): Bebauungsplan Nr. 1a „Ahlhorn, nördlich der B 213“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (2009): Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 51a „Ahlhorn – Wildeshauser Straße“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (23.06.2012): Bebauungsplan Nr. 109/I „Flug-, Logistik- und Gewerbepark Ahlhorn“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (25.02.1975): Bebauungsplan Nr. 35 im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (27.06.2012): Bebauungsplan Nr. 109/II A „Flug-, Logistik- und Gewerbepark Ahlhorn“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (27.06.2012): Bebauungsplan Nr. 109/III „Flug-, Logistik- und Gewerbepark Ahlhorn“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten (29.03.1985): Bebauungsplan Nr. 51 „Ahlhorn Wildeshauser Straße“ im Maßstab 1:1000
- Gemeinde Großenkneten, Frau Grotelüschen (16.01.2023): Angaben zu den Verkehrszahlen per Mail
- Gemeinde Großenkneten, Frau Grotelüschen (25.11.2022): Angaben zu den Verkehrszahlen per Mail
- Gemeinde Großenkneten, Frau Grotelüschen (25.11.2022): Angaben zur Frequentierung der Schienenstrecke per Mail
- itap (27.03.2009): Schalltechnisches Gutachten zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 51 A „Ahlhorn – Wildeshauser Straße“ der Gemeinde Großenkneten

Des Weiteren wurden folgende Regelwerke (DIN-Normen, Verordnungen, etc.) verwendet:

- Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 1. Juni 2017 (BGBl. I S. 1468) geändert worden ist
- Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie (6. überarbeitete Auflage), Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen

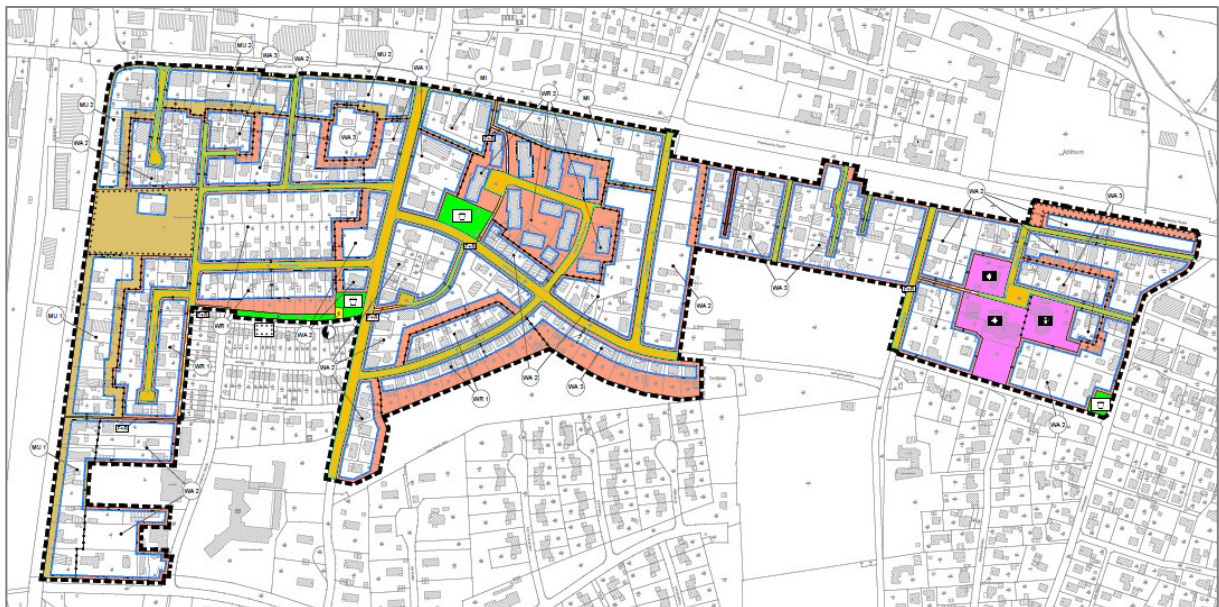
- Bishopink, Olaf; Külpmann, Christoph; Wahlhäuser, Jens (2015): Der sachgerechte Bebauungsplan. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung
- BVerwG, Urt. V. 16.03.2006 – 4 A 1075.04
- Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90, Ausgabe 1990
- DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Mai 1987
- DIN 4109 Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen. Januar 2018
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Ausgabe 2019
- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (Banz AT 08.06.2017 B5)
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) Anlage 2 (zu § 4) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall03) (BGBl. 2014 S. 2271 – 2313).
- VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und anderen Zusatzeinrichtungen. August 1987
- VDI-Richtlinie 3770:2012-09: Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen

1 Aufgabenstellung

In der Gemeinde Großenkneten ist die Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 135 „Ahlhorn – Wildeshäuser Straße Süd“ geplant. Vorgesehen ist die Neuordnung des Bereichs im Zuge der Umsetzung des Nachverdichtungskonzeptes. Zur Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzungen ist die Erstellung einer schalltechnischen Untersuchung erforderlich.

Es ist der Straßenverkehr der nördlich gelegenen Wildeshäuser Straße und der westlich gelegenen Vechtaer Straße sowie der Schienenverkehr der Bahnstrecke Oldenburg – Cloppenburg zu berücksichtigen. Des Weiteren befinden sich umliegend sowie im Plangebiet diverse gewerbliche Nutzungen. Die Untersuchung ist daher in zwei Teile zu unterteilen: Zum einen ist zu betrachten, welche Immissionen durch die umliegenden Nutzungen (Straßen- und Schienenverkehr, gewerbliche Nutzungen sowie Sportanlage) auf das Plangebiet einwirken. Zum anderen ist zu beurteilen, welche Immissionen durch die gewerblichen Nutzungen im Plangebiet an der umliegenden schutzbedürftigen Bebauung hervorgerufen werden.

Abbildung 1 – Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 135 „Ahlhorn – Wildeshäuser Straße Süd“¹



Eine Beurteilung des Straßen- und Schienenverkehrs erfolgt anhand der DIN 18005². Die gewerblichen Nutzungen werden nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm³ sowie die Sportanlage an der Katharinenstraße nach der Sportanlagenlärmschutz-

¹ Diekmann Mosebach & Partner (10.02.2023): Bebauungsplan Nr. 135 „Ahlhorn – Wildeshäuser Straße Süd“ im Maßstab 1:2000.

² DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Mai 1987.

³ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (Banz AT 08.06.2017 B5).

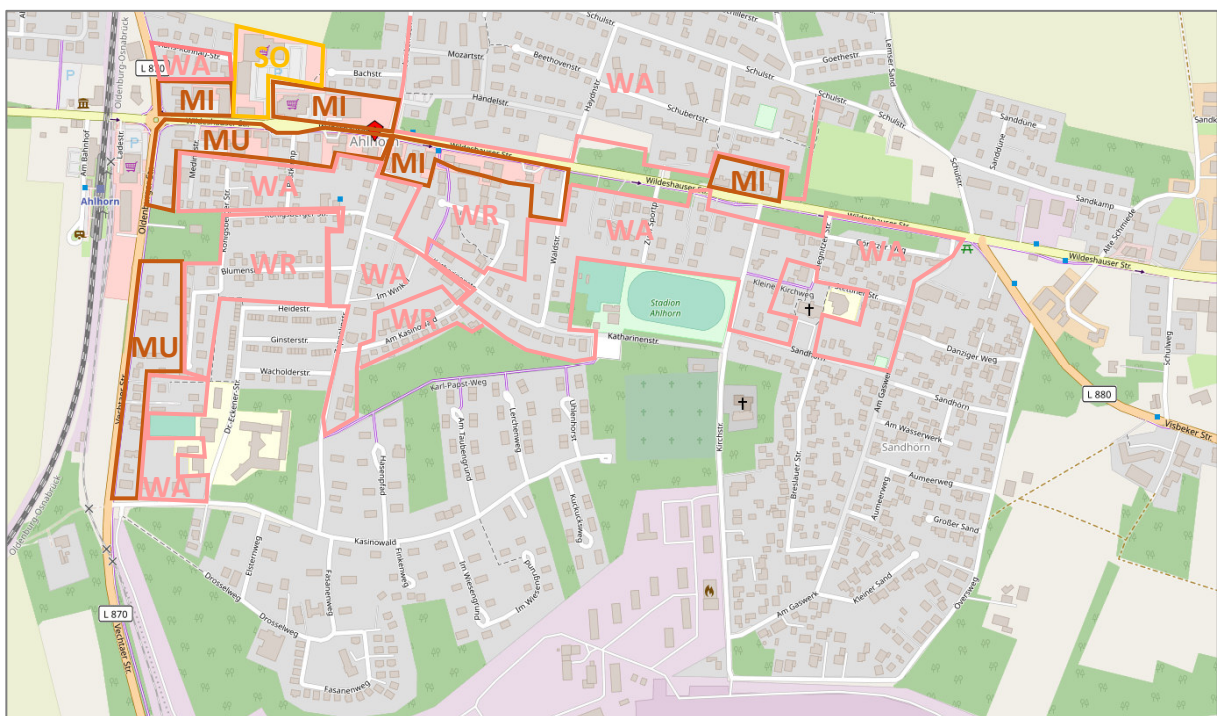
verordnung – 18. BImSchV¹ beurteilt. Bei einer Überschreitung der geltenden Immissionsricht- bzw. Orientierungswerte werden Vorschläge zu Schallschutzmaßnahmen unterbreitet.

2 Örtliche Situation

Die zugrunde zu legende Schutzbedürftigkeit ergibt sich in der Regel aus der festgesetzten Gebietsausweisung in den Bebauungsplänen. Für das Plangebiet ist die Ausweisung als Reines Wohngebiet (WR), Allgemeines Wohngebiet (WA), Mischgebiet (MI) und Urbanes Gebiet (MU) vorgesehen.

Die Bebauung nördlich der Wildeshäuser Straße wird entsprechend der Ausweisung in den Bebauungsplänen^{2,3,4,5} als Allgemeines Wohngebiet (WA), Mischgebiet (MI) und Sondergebiet (SO) eingestuft.

Abbildung 2 – Schutzbedürftigkeit



¹ Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 1. Juni 2017 (BGBl. I S. 1468) geändert worden ist.

² Gemeinde Großenkneten (19.11.1989): Bebauungsplan Nr. 1a „Ahlhorn, nördlich der B 213“ im Maßstab 1:1000.

³ Gemeinde Großenkneten (29.03.1985): Bebauungsplan Nr. 51 „Ahlhorn Wildeshäuser Straße“ im Maßstab 1:1000.

⁴ Gemeinde Großenkneten (2009): Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 51a „Ahlhorn – Wildeshäuser Straße“ im Maßstab 1:1000.

⁵ Gemeinde Großenkneten (25.02.1975): Bebauungsplan Nr. 35 im Maßstab 1:1000.

3 Nutzungen außerhalb des Plangebietes

3.1 Berechnungsverfahren und Grundlagen Straßenverkehr

Die Berechnung der Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr erfolgt nach den Richtlinien für Lärmschutz an Straßen – RLS-19¹. Für die Berechnungen werden für mehrstreifige Straßen Linienschallquellen in einer Höhe von 0,5 m über den Mitten der beiden äußeren Fahrstreifen angenommen. Bei einstreifigen Straßen liegt die Linienschallquelle in der Mitte der Straße. Folgende Angaben sind für die Ermittlung der Emissionen der Straße erforderlich:

- die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV),
- Anteil der Fahrzeuge der Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2,
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw und Lkw für den Tag und die Nacht sowie
- die Art der Straßenoberfläche ($D_{SD, SDT}$).

Des Weiteren werden der Abstand zwischen Immissions- und Emissionsort, die Längsneigung der Straße, Reflexionen und ggf. eine Abschirmung berücksichtigt. Grundsätzlich wird bei den Berechnungen für alle Immissionsorte ein leichter Wind (etwa 3 m/s) von der Straße zum Immissionsort hin und/oder eine Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern, beachtet.

3.1.1 Verkehrskenndaten Straßenverkehr

Für die Berechnungen werden für die umliegenden Straßen Verkehrszahlen von der Gemeinde Großenkneten² zur Verfügung gestellt. Hierbei handelt es sich um Prognosezahlen für das Jahr 2030. Nach Rücksprache mit der Gemeinde Großenkneten³ werden diese mit einer Steigerung von 1 % pro Jahr auf den Prognosehorizont 2035 hochgerechnet.

Tabelle 1 – Verkehrsbelastung

Straße	DTV _w ^{*)}		SV-Anteil		Geschwindigkeit Pkw/Lkw km/h
	Kfz/24 h		p ₁ / p ₂		
	2030	2035	tags	nachts	
Am Lemsen					
	1.800	1.890	3 / 4	3 / 4	50 / 50
Cloppenburger Straße					
Kreisel-Zeppelinring	14.900	15.645	3 / 5	5 / 6	50 / 50
Ab Zeppelinring	13.300	13.965	3 / 5	5 / 6	70 / 70

¹ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Ausgabe 2019.

² Gemeinde Großenkneten, Frau Grotelüschen (25.11.2022): Angaben zu den Verkehrszahlen per Mail.

³ Gemeinde Großenkneten, Frau Grotelüschen (16.01.2023): Angaben zu den Verkehrszahlen per Mail.

Fortsetzung Tabelle 1

Straße	DTV _w ^{*)}		SV-Anteil		Geschwindigkeit Pkw/Lkw km/h
	Kfz/24 h		p ₁ / p ₂ %		
	2030	2035	tags	nachts	
Oldenburger Straße					
Kreisel	16.500	17.325	3 / 5	5 / 6	30 / 30
Kreisel-Hans-Rönnau-Straße	6.900	7.245	3 / 5	5 / 6	50 / 50
Ab Hans-Rönnau-Straße	6.700	7.035	3 / 5	5 / 6	50 / 50
Schulstraße					
	1.100	1.155	3 / 4	3 / 4	50 / 50
Vechtaer Straße					
Kreisel-Verbrauchermärkte	16.500	17.325	3 / 5	5 / 6	50 / 50
Verbrauchermärkte-Kasino- wald	16.300	17.115	3 / 5	5 / 6	50 / 50
Ab Kasinowald	16.900	17.745	3 / 5	5 / 6	50 / 50 100 / 80
Visbeker Straße					
	4.500	4.725	3 / 5	5 / 6	50 / 50
Wildeshauser Straße					
Kreisel-Postkampweg	14.400	15.120	3 / 5	5 / 6	30 / 30
Postkampweg-Zeppelinstr.	12.800	13.440	3 / 5	5 / 6	30 / 30
Zeppelinstr.-Waldstr.	12.300	12.915	3 / 5	5 / 6	30 / 30
Waldstr.-Kirchstr.	11.200	11.760	3 / 5	5 / 6	30 / 30
Kirchstr.-Visbeker Str.	10.800	11.340	3 / 5	5 / 6	30 / 30 50 / 50
Ab Visbeker Str.	11.600	12.180	3 / 5	5 / 6	50 / 50

^{*)} Für die Berechnung ist in der Regel der DTV heranzuziehen. Dieser liegt nicht vor, so dass der DTV_w angesetzt wird. Da dieser in der Regel über dem DTV liegt, wird so der Worst-Case-Fall dargestellt.

p₁ = Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw₁ (Lkw ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse)

p₂ = Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw₂ (Lkw mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschine mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t)

Für die Straßenoberfläche wird ein Korrekturwert von D_{SD,SDT} = 0 dB(A) für alle Fahrzeuggruppen und Geschwindigkeiten berücksichtigt. Für die Längsneigung ist keine Korrektur zu berücksichtigen. Signalanlagen sowie der Kreisverkehr werden mit entsprechenden Zuschlägen berücksichtigt. Schallschutzmaßnahmen sind entlang der Straße nicht vorhanden.

Die ausführliche Emissionsberechnung befindet sich im Anhang 3 – 7.

3.2 Berechnungsverfahren und Grundlagen Schienenverkehr

Die Berechnung der Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr erfolgt nach der Schall03¹. In die Berechnung der Beurteilungspegel gehen ein:

- Anzahl der Züge tags und nachts
- Anzahl der Fahrzeugeinheiten pro Zug
- Fahrzeugarten, Achsenanzahl und Bremsenart
- Geschwindigkeiten
- Fahrbahn- und Brückenarten
- Fahrflächenzustand
- Kurvenfahrgeräusche und sonstige auffällige Eisenbahngeräusche

3.2.1 Verkehrskenndaten Schienenverkehr

Die für die Immissionen aus dem Schienenverkehr angesetzten Randbedingungen (Zugzahlen, etc.) wurden von der Gemeinde Großenkneten zur Verfügung gestellt² und können der Tabelle 2 entnommen werden. Der „Schienenbonus“ von 5 dB(A) wurde für die Berechnung der Beurteilungspegel nicht vergeben.

Tabelle 2 – Frequentierung der Schienenstrecke – Prognose 2030

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V – max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3
1502 Großenkneten – Ahlhorn - Höltinghausen									
GZ-V	2	1	100	8-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-V	2	2	100	8-A4	1	10-Z5	10		
RB-/RE-V	62	10	140	6-A6	3				
Total	66	13	Summe beider Richtungen						

Die Bahnübergänge an der Cloppenburger Straße und am Ortmoorweg werden berücksichtigt. Brücken befinden sich keine im Abschnitt. Schallschutzmaßnahmen sind entlang der Schienenstrecke nicht vorhanden.

Die ausführliche Emissionsberechnung befindet sich im Anhang 8 – 9.

¹ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) Anlage 2 (zu § 4) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall03) (BGBl. 2014 S. 2271 – 2313).

² Gemeinde Großenkneten, Frau Grotelüschen (25.11.2022): Angaben zur Frequentierung der Schienenstrecke per Mail.

3.3 Berechnungsverfahren und Grundlagen gewerbliche Nutzungen

Umliegend um das Plangebiet befinden sich verschiedene gewerbliche Nutzungen. Die Immissionen werden nach dem detaillierten Verfahren der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm¹ ermittelt. Auf der Basis von Angaben in den entsprechenden Bebauungsplänen sowie unter Berücksichtigung der pauschalen flächenbezogenen Schallleistungspegel der DIN 18005² wurde ein 3D-Rechenmodell erstellt. Die Bestimmung der Beurteilungspegel erfolgt anhand der Gleichung:

$$L_R = 10 \lg \left[\frac{1}{T_R} \sum_{j=1}^N T_j * 10^{0,1(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right]$$

Mit:

T_R Beurteilungszeitraum, 16 Stunden tags und 1 Stunde nachts

T_j Teilzeit j

N Zahl der gewählten Teilzeiten j

$L_{Aeq,j}$ Mittelungspegel während der Teilzeit j

C_{met} meteorologische Korrektur

$K_{T,j}$ Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit in der Teilzeit j

$K_{I,j}$ Zuschlag für Impulshaltigkeit in der Teilzeit j

$K_{R,j}$ Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

3.3.1 Gewerbe in den Bebauungsplänen

Für die Nutzungen im Bereich der Bebauungspläne Nr. 57³, 75⁴, 102⁵, 105⁶ und 109^{7,8,9} sind Emissionskontingente festgesetzt. Für den Bereich zwischen dem Gewerbegebiet Ahlhorner Heide und der Vechtaer Straße ist die Ausweisung von Gewerbeflächen geplant. Ein entsprechender Bebauungsplan (Nr. 140) mit der Ausweisung von Kontingenten befindet sich derzeit

¹ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (Banz AT 08.06.2017 B5).

² DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Mai 1987.

³ Gemeinde Großenkneten (11.07.1983): Bebauungsplan Nr. 57 „Ahlhorn Im Sandhofe West“ im Maßstab 1:1000.

⁴ Gemeinde Großenkneten (04.04.1996): Bebauungsplan Nr. 75 „Gewerbe- und Industriegebiet „Ahlhorner Heide“ im Maßstab 1:1000.

⁵ Gemeinde Großenkneten (17.12.2007): Bebauungsplan Nr. 102 „Ahlhorner Kreisel“ im Maßstab 1:1000.

⁶ Gemeinde Ahlhorn (17.12.2007): Bebauungsplan Nr. 105 „Ahlhorn – nördlich Cloppenburger Straße“ im Maßstab 1:1000.

⁷ Gemeinde Großenkneten (23.06.2012): Bebauungsplan Nr. 109/I „Flug-, Logistik- und Gewerbepark Ahlhorn“ im Maßstab 1:1000.

⁸ Gemeinde Großenkneten (27.06.2012): Bebauungsplan Nr. 109/II A „Flug-, Logistik- und Gewerbepark Ahlhorn“ im Maßstab 1:1000.

⁹ Gemeinde Großenkneten (27.06.2012): Bebauungsplan Nr. 109/III „Flug-, Logistik- und Gewerbepark Ahlhorn“ im Maßstab 1:1000.

im Verfahren. Die Kontingente werden bei den vorliegenden Berechnungen bereits berücksichtigt, auch wenn der Bebauungsplan noch nicht rechtskräftig ist. Folgende Emissionskontingente werden bei den Berechnungen angesetzt:

Tabelle 3 – Emissionskontingente umliegende Nutzungen

Nr.	Quelle	Emissionsdaten dB(A)	Nr.	Quelle	Emissionsdaten dB(A)
1	57_Fläche 1	60 / 45	23	109_Fläche 6	57 / 42
2	75_Fläche 1	60 / 45	24	109_Fläche 7	62 / 47
3	75_Fläche 2	65 / 55,5	25	109_Fläche 8	65 / 50
4	75_Fläche 3	60 / 45	26	109_Fläche 9	65 / 50
5	75_Fläche 4	65 / 55,5	27	109_Fläche 10	65 / 50
6	75_Fläche 5	70 / 57	28	109_Fläche 11	65 / 50
7	75_Fläche 6	70 / 57	29	109_Fläche 12	57 / 42
8	75_Fläche 7	60 / 45	30	109_Fläche 13	67 / 52
9	75_Fläche 8	70 / 57	31	109_Fläche 14	65 / 50
10	75_Fläche 9	70 / 57	32	109_Fläche 15	57 / 42
11	75_Fläche 10	60 / 45	33	109_Fläche 16	62 / 47
12	75_Fläche 11	70 / 57	34	109_Fläche 17	62 / 47
13	102_Fläche 1	56,5 / 47,5	35	109_Fläche 18	67 / 52
14	102_Fläche 2	56,5 / 46	36	109_Fläche 19	67 / 52
15	102_Fläche 3	65 / 46	37	140_Fläche 1	55 / -
17	105_Fläche 1	60 / 45	38	140_Fläche 2	55 / -
18	109_Fläche 1	57 / 42	39	140_Fläche 3	60 / 47
19	109_Fläche 2	57 / 42	40	140_Fläche 4	55 / 42
20	109_Fläche 3	57 / 42	41	140_Fläche 5	62 / 47
21	109_Fläche 4	57 / 42	42	140_Fläche 6	62 / 46
22	109_Fläche 5	57 / 42			

Im südlichen Teil des Bebauungsplans Nr. 102 befindet sich in einem als Sondergebiet ausgewiesenen Bereich Einzelhandelsnutzung. Es sind für diesen Bereiche keine Emissionskontingente festgelegt. Zunächst wird für diese Flächen entsprechend der DIN 18005 ein flächenbezogener Schallleistungspegel von 60 dB(A)/m² bei den Berechnungen berücksichtigt. Nachts wird mit diesem Ansatz der Richtwert an der bestehenden Bebauung bis zu 10 dB(A) überschritten. Für die weiteren Berechnungen wird daher für diese Fläche nachts abweichend ein flächenbezogener Schallleistungspegel von 50 dB(A)/m² berücksichtigt. (*Schallquelle: 102_Süd*)

3.3.2 Weitere gewerbliche Nutzungen

Umliegend um das Plangebiet befinden sich weitere gewerblichen Nutzungen, deren zulässige Emissionen nicht durch festgelegte Kontingente in Bebauungsplänen geregelt werden. Für diese Flächen werden zum einen die aufgrund der bestehenden Bebauung möglichen flächenbezogenen Schallleistungspegel ermittelt. Zum anderen werden Ansätze aus einer bereits vorhandenen schalltechnischen Untersuchung¹ übernommen. Die berücksichtigten Schallleistungspegel werden in der folgenden Tabelle dargestellt:

Tabelle 4 – flächenbezogene Schallleistungspegel umliegende Nutzungen

Nr.	Quelle	Schallleistungspegel	Spitzenpegel dB(A)	Einwirkzeit
1	Autowerkstatt	59 / 45 dB(A)/m ²	85	16 Stunden tags, 8 Stunden nachts
2	Dorfgemeinschaft	56 / 43 dB(A)/m ²	85	16 Stunden tags, 8 Stunden nachts
3	Ebike Center	60 / - dB(A)	110	12 Stunden zwischen 8 ⁰⁰ und 20 ⁰⁰ Uhr
4	Edeka	60 / - dB(A)	110	12 Stunden zwischen 8 ⁰⁰ und 20 ⁰⁰ Uhr
5	Getränke	60 / - dB(A)	110	12 Stunden zwischen 8 ⁰⁰ und 20 ⁰⁰ Uhr
6	Rewe	60 / - dB(A)	110	16 Stunden tags

3.4 Berechnungsverfahren und Grundlagen Sportanlage

Die Bildung der Beurteilungspegel durch die Sportanlage an der Katharinenstraße erfolgt nach dem in der Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV² beschriebenen Verfahren. Auf der Grundlage von Literaturangaben und Angaben zur Auslastung seitens des Sportvereins wird ein 3D-Rechenmodell aufgestellt und die Beurteilungspegel anhand folgender Gleichung ermittelt:

$$L_r = 10 \lg \left[\frac{1}{T_r} * \sum_i T_i * 10^{0,1(L_{Am,i} + K_{I,i} + K_{T,i})} \right]$$

Mit:

T_r Beurteilungszeitraum

T_i Teilzeit i

$L_{Am,i}$ Mittelungspegel während der Teilzeit i

¹ itap (27.03.2009): Schalltechnisches Gutachten zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 51 A „Ahlhorn – Wildeshauser Straße“ der Gemeinde Großenkneten.

² Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 1. Juni 2017 (BGBl. I S. 1468) geändert worden ist.

$K_{I,i}$ Zuschlag für Impulshaltigkeit

$K_{T,i}$ Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit

Die Berechnungen werden mit A-bewerteten Schallleistungspegeln für eine Frequenz von 500 Hz durchgeführt.

Die Sportanlage wird sowohl für den Schulsport als auch durch einen Leichtathletik- und Faustballverein genutzt. Entsprechend der 18. BImSchV werden die Nutzungszeiten durch den Schulsport bei den Berechnungen nicht berücksichtigt. Die Anlage wird montags bis freitags von 15⁰⁰ bis 21⁰⁰ Uhr zu Trainingszwecken genutzt. Montags findet zwischen 18⁰⁰ und 21⁰⁰ Uhr Leichtathletiktraining statt. Da dieses gegenüber dem Faustball schalltechnisch untergeordnet ist, wird bei den Berechnungen als ungünstigster Tag ein durchgängiges Faustballtraining berücksichtigt.

3.4.1 Training

Während der Trainingszeit von 15⁰⁰ bis 21⁰⁰ Uhr werden durchgängig drei Felder im Bereich des Sportplatzes genutzt. Da für Faustball keine Literaturwerte vorliegen, werde die anzusetzenden Schallleistungspegel vom Beachvolleyball abgeleitet. Die Geräuschcharakteristik beider Sportarten ist vergleichbar.

Die Herleitung der Emissionen erfolgt anhand der VDI 3770¹. Für Beachvolleyball wird für ein Spiel 2:2 mit Schiedsrichter ein Schallleistungspegel von 88 dB(A) angegeben. Für einen Spieler mit Schiedsrichter ergibt das einen Schallleistungspegel von 82 dB(A). Im Faustball sind zeitgleich bis zu 10 Feldspieler aktiv. Das entspricht einem Schallleistungspegel von 92 dB(A). (*Schallquelle: Feld 1, Feld 2, Feld 3*) Während des Trainings sind maximal 5 Zuschauer anwesend. Diese sind schalltechnisch untergeordnet und werden daher bei den vorliegenden Berechnungen nicht berücksichtigt.

Westlich des Vereinsheims befinden sich 7 Stellplätze, die während des Trainings zwischen 14⁰⁰ und 22⁰⁰ Uhr genutzt werden. Die Schalleistung auf den Stellplätzen wird nach den Richtlinien für Lärmschutz an Straßen – RLS-90² bestimmt:

$$L_{mE}^* = 37 + 10 * \lg(N * n) + D_p$$

Mit:

N Anzahl der Fahrzeugbewegungen je Stellplatz und Stunde (An- und Abfahrt zählen als je eine Bewegung), hier 1,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde

n Anzahl der Stellplätze; hier 7

D_p Zuschlag nach Tabelle 6 der RLS-90 für unterschiedliche Parkplatztypen; hier Pkw-Parkplätze 0 dB(A)

Es ergibt sich ein Emissionspegel von 45,5 dB(A) je Stellplatz und Stunde. (*Schallquelle: Parkplatz*)

¹ VDI-Richtlinie 3770:2012-09: Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen.

² Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90, Ausgabe 1990.

3.4.2 Spiel samstags und sonntags

Samstags zwischen 8⁰⁰ und 20⁰⁰ Uhr sowie sonntags zwischen 8⁰⁰ und 17⁰⁰ Uhr finden Spiele auf 3 bis 5 Feldern gleichzeitig sowohl auf den Tribünenfeldern als auch auf dem Sportplatz statt. Es wird je Spielfeld ein anlagenbezogener Schalleistungspegel von 92 dB(A) bei den Berechnungen berücksichtigt. (*Schallquelle: Feld 1, Feld 2, Feld 3, Feld 4, Feld 5*)

Während der Bundesligaspiele sind bis zu 100 Zuschauer anwesend, für die weiteren Spiele ist mit 20 bis 30 Zuschauer zu rechnen. Im Sinne eines Worst-Case-Ansatzes wird von durchgängig 100 Zuschauern ausgegangen. Es werden 70 Zuschauer auf und um die Tribüne und 30 Zuschauer auf dem Sportplatz berücksichtigt. Die Emissionen der Zuschauer werden ebenfalls nach dem Verfahren der VDI 3770¹ anhand folgender Formel ermittelt:

$$L_{WA,T} = 80 \text{ dB} + 10 \lg(n) \text{ dB} \quad \text{für } n \leq 500$$

Mit:

n Zuschauerzahl; hier 70 bzw. 30

Für den Zuschauerbereich ergibt sich ein anlagenbezogener Schalleistungspegel von 98,5 bzw. 97,8 dB(A). (*Schallquelle: Zuschauer 1 bzw. 2*)

An Spieltagen werden sowohl die 7 Stellplätze westlich des Vereinsheims als auch die 14 Stellplätze am Dorfplatz genutzt. Die Schalleistung auf den Stellplätzen wird nach den Richtlinien für Lärmschutz an Straßen – RLS-90² bestimmt. Es werden samstags zwischen 7⁰⁰ und 21⁰⁰ Uhr sowie sonntags zwischen 7⁰⁰ und 18⁰⁰ Uhr 1,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde bei den Berechnungen berücksichtigt. Es ergibt sich ein Emissionspegel von 45,5 dB(A) je Stellplatz und Stunde westlich des Vereinsheims sowie von 48,5 dB(A) für die Stellplätze am Dorfplatz. (*Schallquelle: Parkplatz, Parkplatz 2*)

4 Nutzungen im Plangebiet

Auch innerhalb des Plangebietes befinden sich diverse gewerbliche Nutzungen. Für diese Flächen werden ebenfalls die aufgrund der bestehenden Bebauung möglichen flächenbezogenen Schalleistungspegel ermittelt. Für die Stellplätze auf dem Grundstück Wildeshauser Straße 3 werden die Bewegungshäufigkeiten der Bayerischen Parkplatzlärmstudie³ entnommen. Es werden 1,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde tags sowie 0,16 Bewegungen in der lautesten Nachtstunde berücksichtigt.

¹ VDI-Richtlinie 3770:2012-09: Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen.

² Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90, Ausgabe 1990.

³ Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie (6. überarbeitete Auflage), Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen.

Tabelle 5 – flächenbezogene Schallleistungspegel Nutzungen im Plangebiet

Nr.	Quelle	Schallleistungspegel dB(A)	Spitzenpegel dB(A)	Einwirkzeit
1	Bft-Tankstelle	65 / 50 dB(A)	97,5	16 Stunden tags, 8 Stunden nachts
2	Imbiss	59 / - dB(A)/m ²	110	11 ³⁰ bis 21 ⁰⁰ Uhr
3	Shisha-Bar	56 / 41 dB(A)/m ²	80	12 ⁰⁰ bis 6 ⁰⁰ Uhr
4	Tankstelle	65 / - dB(A)	97,5	16 Stunden tags

5 Beurteilungsgrundlagen

5.1 Orientierungswerte der DIN 18005

Zur Beurteilung der Schallimmissionen im Bebauungsplanverfahren werden die Orientierungswerte des Beiblattes 1 der DIN 18005¹ herangezogen:

Tabelle 6 – Orientierungswerte der DIN 18005

Gebietsnutzung	Orientierungswerte dB(A)	
	tags (6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ Uhr)	nachts (22 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰ Uhr)
Kern-/ Gewerbegebiete (MK / GE)	65	55 / 50
Dorf-/ Mischgebiete (MD / MI)	60	50 / 45
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45 / 40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45 / 40
Reine Wohngebiete (WR)	50	40 / 35

Der jeweils niedrigere Nachtwert gilt für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm, der höhere für Verkehrslärm.

In der DIN 18005 sind keine Orientierungswerte für die angestrebte Gebietsausweisung Urbanes Gebiet (MU) angegeben. In Anlehnung an die TA Lärm werden als Orientierungswerte 63 dB(A) tags und 50 bzw. 45 dB(A)² nachts berücksichtigt.

Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen werden entsprechend der DIN 18005 jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert. Grund dafür ist die unterschiedliche Wahrnehmung der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen sowie eine verschiedenartige Geräuschzusammensetzung. Die Orientierungswerte sollten im Gebiet des Bebauungsplanes eingehalten werden. Im Rahmen der Abwägung sind die Belange des Immissionsschutzes jedoch im Zusammenspiel mit anderen betroffenen Belangen gegeneinander und miteinander gerecht abzuwägen. Grundsätzliche Prämisse ist die Gewährleistung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse.

¹ DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Mai 1987.

² Nachts wird, wie bei der TA Lärm, der entsprechende Orientierungswert für Mischgebiete angesetzt.

5.1.1 Abwägung Verkehrslärm

Ein weiteres Abwägungskriterium sind neben den Orientierungswerten der DIN 18005 die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV¹.

Tabelle 7 – Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
	tags (6 ⁰⁰ bis 22 ⁰⁰ Uhr)	nachts (22 ⁰⁰ bis 6 ⁰⁰ Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Wohngebiete	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Für den häufigen Fall, dass bei der Planung von Baugebieten die Werte der DIN 18005 nicht eingehalten werden können, führen Bischopink, Külpmann und Wahlhäuser (2021)² des Weiteren folgendes aus:

Hier muss die Planung zumindest sicherstellen, dass keine städtebaulichen Missstände auftreten bzw. verfestigt werden. In der Rechtsprechung des BVerwG hat sich die Tendenz abgezeichnet, die Schwelle zur Gesundheitsgefahr, bei der verfassungsrechtliche Schutzanforderungen greifen, bei einem Dauerschallpegel von 70 dB(A) am Tag anzusetzen. [...] Davon ausgehend wird die Zumutbarkeitsschwelle für Wohngebiete im Rahmen der hier interessierenden Bauleitplanung regelmäßig bei Immissionspegeln von etwa 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts gesehen. Für MD-, MI- und MK-Gebiete werden zum Teil auch höhere Immissionspegel, nämlich 72 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts für zulässig gehalten.

5.2 Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm

Zur Beurteilung der Schallimmissionen durch die gewerblichen Nutzungen sowohl innerhalb als auch außerhalb des Plangebietes werden die Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm³ herangezogen. Während des regulären Betriebs sollen folgende Immissionsrichtwerte nicht überschritten werden:

¹ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

² Bischopink, Olaf; Külpmann, Christoph; Wahlhäuser, Jens (2015): Der sachgerechte Bebauungsplan. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

³ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (Banz AT 08.06.2017 B5).

Tabelle 8 – Immissionsrichtwerte der TA Lärm, außerhalb von Gebäuden

Gebietsnutzung	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
	tags (6 ⁰⁰ bis 22 ⁰⁰ Uhr)	lauteste Nachtstunde
a) Industriegebiete	70	70
b) Gewerbegebiete	65	50
c) urbane Gebiete	63	45
d) Kern-, Dorf- und Mischgebiete	60	45
e) Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	55	40
f) reine Wohngebiete	50	35
g) Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35

Es soll vermieden werden, dass kurzzeitige Geräuschspitzen den Tagrichtwert um mehr als 30 dB(A) und den Nachtrichtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten. Innerhalb von Ruhezeiten (werktags 6⁰⁰ bis 7⁰⁰ Uhr und 20⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr, sonntags 6⁰⁰ bis 9⁰⁰ Uhr, 13⁰⁰ bis 15⁰⁰ Uhr und 20⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr) ist für die Gebietskategorien e) bis g) ein Zuschlag von 6 dB(A) zum Mittelungspegel in der entsprechenden Teilzeit anzusetzen. Für die Nachtzeit ist die lauteste Stunde zwischen 22⁰⁰ und 6⁰⁰ Uhr maßgeblich.

5.3 Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV

Zur Beurteilung der Schallimmissionen durch die Sportanlage werden die Immissionsrichtwerte der Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV¹ herangezogen.

Tabelle 9 – Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV

Gebietsnutzung	Immissionsrichtwerte in dB(A)		
	tags	tags in der Ruhezeit morgens	lauteste Nachtstunde
a) Gewerbegebiete	65	60	50
b) urbane Gebiete	63	58	45
c) Kern-, Dorf- und Mischgebiete	60	55	45
d) Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	55	50	40
e) reine Wohngebiete	50	45	35
f) Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	45	35

¹ Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 1. Juni 2017 (BGBl. I S. 1468) geändert worden ist.

Die in der Tabelle 9 genannten Immissionsrichtwerte beziehen sich auf die folgenden Beurteilungszeiträume:

Werktags

- Tags außerhalb von Ruhezeiten: 8⁰⁰ bis 20⁰⁰ Uhr
- Tags innerhalb von Ruhezeiten: 6⁰⁰ bis 8⁰⁰ Uhr und 20⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr
- Nachts: lauteste Nachtstunde zwischen 22⁰⁰ und 6⁰⁰ Uhr

Sonntags

- Tags außerhalb von Ruhezeiten: 9⁰⁰ bis 13⁰⁰ Uhr und 15⁰⁰ bis 20⁰⁰ Uhr
- Tags innerhalb von Ruhezeiten: 7⁰⁰ bis 9⁰⁰ Uhr, 13⁰⁰ bis 15⁰⁰ Uhr und 20⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr
- Nachts: lauteste Nachtstunde zwischen 22⁰⁰ und 7⁰⁰ Uhr

Die Ruhezeit an Sonn- und Feiertagen zwischen 13⁰⁰ und 15⁰⁰ Uhr ist nur zu berücksichtigen, wenn die Nutzungsdauer der Anlage vier Stunden oder mehr beträgt. Es soll vermieden werden, dass kurzzeitige Geräuschspitzen den Tagrichtwert um mehr als 30 dB(A) und den Nachtrichtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten.

6 Ergebnisse der Berechnungen

Die Ergebnisse werden in zwei Abschnitte unterteilt: Im ersten Abschnitt wird dargestellt, welche Immissionen durch den Straßen- und Schienenverkehr, die gewerblichen Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sowie die Sportanlage an der Bebauung im Plangebiet hervorgerufen werden. Im zweiten Abschnitt wird beschrieben, welche Immissionen durch die gewerbliche Nutzung im Plangebiet an der umliegenden Bebauung zu erwarten ist.

6.1 Geltungsbereich des Bebauungsplans

Die Immissionen im Plangebiet des Bebauungsplanes sind zu unterscheiden in Verkehrslärmimmissionen (Straßen- und Schienenverkehr) und Immissionen aus den Gewerbebetrieben bzw. von der Sportanlage.

6.1.1 Straßen- und Schienenverkehr

Durch den Straßen- und Schienenverkehr werden im Plangebiet die folgenden Beurteilungspegel hervorgerufen:

Tabelle 10 – Beurteilungspegel Straßen- und Schienenverkehr an ausgewählten Immissionsorten, ohne Schallschutzmaßnahmen

Immissionsort	OW dB(A) tags/nachts	Straße dB(A) tags/nachts	Schiene dB(A) tags/nachts	Gesamt dB(A) tags/nachts
Blumenstraße 28 _{W, 1.OG}	50 / 40	57 / 50	50 / 47	58 / 52
Kapitän-Strasser-Str. 14-16 _{N, 1.OG}		57 / 49	37 / 34	57 / 49
Görlitzer Weg 8 _{N, 1.OG}	55 / 45	60 / 53	31 / 28	60 / 53
Kasinowald 1 _{W, 1.OG}		61 / 53	50 / 47	62 / 54
Medingstraße 4 _{W, 2.OG}		65 / 58	52 / 49	66 / 59
Wildeshauser Str. 7b _{W, EG}		54 / 47	38 / 35	55 / 47
Wildeshauser Str. 47 _{N, 1.OG}		60 / 53	34 / 31	60 / 53
Wildeshauser Str. 23 _{N, 1.OG}	60 / 50	67 / 60	38 / 35	67 / 60
Vechtaer Straße 7 _{W, 1.OG}	63 / 50	68 / 61	56 / 53	69 / 62
Wildeshauser Str. 5 _{N, 2.OG}		68 / 61	48 / 45	68 / 61

OW = Orientierungswerte der DIN 18005
 fett/kursiv = Überschreitung des Orientierungswertes

Im Reinen Wohngebiet betragen die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr bis zu 57 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts. Durch den Schienenverkehr werden Beurteilungspegel bis zu 50 dB(A) tags und 47 dB(A) nachts hervorgerufen. Insgesamt betragen die Beurteilungspegel tags bis zu 58 dB(A) und nachts bis zu 52 dB(A). Die Orientierungswerte werden tags bis zu 8 dB(A) und nachts bis zu 12 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Durch den Straßenverkehr werden Beurteilungspegel im Allgemeinen Wohngebiet bis zu 65 dB(A) tags und bis zu 58 dB(A) nachts hervorgerufen. Durch den Schienenverkehr betragen die Beurteilungspegel bis zu 52 dB(A) tags und bis zu 49 dB(A) nachts. Der Gesamtpegel beträgt bis zu 66 dB(A) tags und bis zu 59 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte werden tags bis zu 11 dB(A) und nachts bis zu 14 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Die Beurteilungspegel betragen im Mischgebiet durch den Straßenverkehr bis zu 67 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts sowie durch den Schienenverkehr bis zu 38 dB(A) tags und 35 dB(A) nachts. Der Gesamtpegel ergibt bis zu 67 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte werden tags bis zu 7 dB(A) und nachts bis zu 10 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden tags und nachts an allen Immissionsorten eingehalten.

Im Urbanen Gebiet betragen die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr bis zu 68 dB(A) tags und bis zu 61 dB(A) nachts. Durch den Schienenverkehr werden Beurteilungspegel bis zu 56 dB(A) tags und 53 dB(A) nachts hervorgerufen. Die Gesamtbeurteilungspegel betragen bis zu 69 dB(A) tags und bis zu 62 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte werden tags bis zu 6 dB(A) und nachts bis zu 12 dB(A) überschritten. Tags werden die Schwellenwerte der

Gesundheitsgefährdung an allen Immissionsorten eingehalten, nachts besteht eine Überschreitung bis zu 2 dB(A).

Da in allen Bereichen die Orientierungswerte der DIN 18005 überschritten werden, sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Die ausführliche Ergebnistabelle befindet sich im Anhang 63 – 204, die Pegelverteilung ist in den Karten 1 und 2 im Anhang dargestellt.

6.1.2 Gewerbliche Nutzungen

Folgende Beurteilungspegel werden durch die gewerblichen Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes an der schutzbedürftigen Bebauung im Plangebiet hervorgerufen:

Tabelle 11 – Beurteilungspegel gewerbliche Nutzungen an ausgewählten Immissionsorten, ohne Schallschutzmaßnahmen

Immissionsort	IRW dB(A) tags/nachts	außerhalb dB(A) tags/nachts	innerhalb dB(A) tags/nachts	Gesamt dB(A) tags/nachts
Blumenstr. 22a _{W, 1.OG}	50 / 35	52 / 39	15 / 5	52 / 39
Kapitän-Strasser-Str. 8 _{N, 1.OG}		41 / 25	49 / 35	50 / 35
Katharinenstr. 36 _{O, 1.OG}	55 / 40	55 / 41	13 / -	55 / 41
Medingstr. 3 _{N, EG}		42 / 28	51 / 42	52 / 42
Zeppelinstr. 4a _{S, 1.OG}		49 / 34	23 / 13	49 / 34
Wildeshauser Str. 33 _{O, EG}	60 / 45	43 / 29	54 / 42	54 / 42
Vechtaer Str. 7 _{W, 1.OG}	63 / 45	54 / 44	11 / 3	54 / 44
Wildeshauser Str. 3 _{S, EG}		47 / 34	53 / 45	54 / 45

IRW = Immissionsrichtwerte der TA Lärm
 Nachts = lauteste Nachtstunde

Durch die gewerblichen Nutzungen außerhalb des Plangebietes betragen die Beurteilungspegel im Reinen Wohngebiet bis zu 52 dB(A) tags und 39 dB(A) in der lautesten Nachtstunde sowie durch die Nutzungen innerhalb des Plangebietes bis zu 49 dB(A) tags und 35 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Es wird ein Gesamtpegel von tags bis zu 52 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 39 dB(A) hervorgerufen. Die Immissionsrichtwerte werden tags bis zu 2 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 4 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Im Allgemeinen Wohngebiet werden durch die Nutzungen außerhalb des Plangebietes tags bis zu 55 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 41 dB(A) hervorgerufen. Die Beurteilungspegel durch die außerhalb liegenden Nutzungen betragen tags bis zu 51 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 42 dB(A). Insgesamt betragen die Beurteilungspegel durch gewerbliche Nutzungen bis zu 55 dB(A) tags und 42 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Immissionsrichtwerte werden tags eingehalten und in der lautesten Nachtstunde bis zu 2 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden tags und in der lautesten Nachtstunde eingehalten.

Die gewerblichen Nutzungen außerhalb des Plangebietes rufen an der Bebauung im Mischgebiet einen Beurteilungspegel bis zu 43 dB(A) tags und 29 dB(A) in der lautesten Nachtstunde hervor. Durch die Nutzungen im Plangebiet betragen die Beurteilungspegel bis zu 54 dB(A) tags und 42 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Gesamtpegel betragen bis zu 54 dB(A) tags und bis zu 42 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Immissionsrichtwerte sowie die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden tags und in der lautesten Nachtstunde an allen Immissionsorten eingehalten.

An der Bebauung im Urbanen Gebiet werden durch die Nutzungen außerhalb des Plangebietes tags bis zu 54 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 44 dB(A) erreicht. Die Beurteilungspegel durch die Nutzungen im Plangebiet betragen bis zu 53 dB(A) tags und 45 dB(A) in der lautesten Nachtstunde, der Gesamtpegel beträgt tags bis zu 54 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 45 dB(A). Tags und in der lautesten Nachtstunde werden die Immissionsrichtwerte eingehalten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden an allen Immissionsorten ebenfalls eingehalten.

Es sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Die ausführliche Ergebnistabelle befindet sich im Anhang 63 – 204, die Pegelverteilung ist in den Karten 3 und 4 im Anhang dargestellt.

Sonntags betragen die Beurteilungspegel im Reinen Wohngebiet bis zu 54 dB(A) tags sowie bis zu 37 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Immissionsrichtwerte werden tags bis zu 4 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 2 dB(A) überschritten.

Im Allgemeinen Wohngebiet werden Beurteilungspegel bis zu 57 dB(A) tags und bis zu 42 dB(A) in der lautesten Nachtstunde hervorgerufen. Die Immissionsrichtwerte werden tags und in der lautesten Nachtstunde bis zu 2 dB(A) überschritten.

Die Beurteilungspegel im Mischgebiet betragen tags bis zu 55 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 42 dB(A) sowie im Urbanen Gebiet tags bis zu 54 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 45 dB(A). Sowohl tags als auch in der lautesten Nachtstunde werden die Immissionsrichtwerte eingehalten.

Es sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Die ausführliche Ergebnistabelle befindet sich im Anhang 45 – 55, die Pegelverteilung ist in den Karten 5 und 6 im Anhang dargestellt.

6.1.3 Sportanlage

Durch die Sportanlage werden an der Bebauung im Plangebiet die folgenden Beurteilungspegel hervorgerufen:

Tabelle 12 – Beurteilungspegel Sportanlage an ausgewählten Immissionsorten, ohne Schallschutzmaßnahmen

Immissionsort	IRW	Training	Spiel samstags	Spiel sonntags
	dB(A) Mo/Mi/A/TaR	dB(A) A/TaR	dB(A) Mo/A/TaR	dB(A) Mo/Mi/TaR
Katharinenstr. 36 _{N, 1.OG}	50/55/55/55	46/43	47/47/54	52/54/52
Sandhörn 1 _{W, 1.OG}		44/43	23/23/51	48/51/49
Waldstr. 14 _{O, 1.OG}		39/37	33/33/ 56	53/56/54
Waldstr. 18 _{O, 1.OG}		48/45	45/45/ 56	53/56/54
Wildeshauser Str. 43 _{Cs, 1.OG}		41/40	27/27/ 56	53/56/55
Zum Sportplatz 3 _{S, 1.OG}		47/46	24/24/55	52/55/54

IRW = Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV
 Mo = innerhalb der Ruhezeit morgens
 Mi = innerhalb der Ruhezeit sonntags mittags
 A = innerhalb der Ruhezeit abends
 TaR = tags außerhalb der Ruhezeiten

Durch das Training auf der Sportanlage betragen die Beurteilungspegel bis zu 48 dB(A) innerhalb der Ruhezeit abends sowie bis zu 45 dB(A) tags außerhalb der Ruhezeiten. Beurteilungspegel bis zu 47 dB(A) innerhalb der Ruhezeiten morgens und abends sowie bis zu 56 dB(A) tags außerhalb der Ruhezeiten werden durch die Spiele samstags hervorgerufen. Durch die Spiele betragen die Beurteilungspegel sonntags bis zu 53 dB(A) in der Ruhezeit morgens, bis zu 56 dB(A) in der Ruhezeit mittags sowie bis zu 55 dB(A) tags außerhalb der Ruhezeiten.

Die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV werden durch das Training an allen Immissionsorten zu allen Zeitbereichen eingehalten. Samstags und sonntags besteht in der Ruhezeit morgens eine Überschreitung bis zu 3 dB(A) und in der Ruhezeit mittags bis zu 1 dB(A), in den weiteren Zeitbereichen werden die Immissionsrichtwerte ebenfalls eingehalten.

Es sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Die ausführlichen Ergebnistabellen befinden sich im für das Training Anhang 18 – 19, für das Spiel samstags im Anhang 24 – 26 und für das Spiel sonntags im Anhang 31 – 33. Die Pegelverteilung für das Spiel sonntags morgens ist in der Karte 7 im Anhang dargestellt.

6.2 Gewerbe an umliegender Bebauung

An der umliegenden Bebauung werden durch die gewerblichen Nutzungen im Plangebiet die folgenden Beurteilungspegel hervorgerufen:

Tabelle 13 – Beurteilungspegel gewerbliche Nutzungen im Plangebiet an ausgewählten umliegenden Immissionsorten, ohne Schallschutzmaßnahmen

Immissionsort	IRW dB(A) tags/nachts	Gewerbe dB(A) tags/nachts	Überschreitung dB(A) tags/nachts
Bachstr. 3 _{S, 1.OG}	55 / 40	29 / < 10	- / -
Händelstr. 17 _{S, 1.OG}		40 / 14	- / -
Wildeshauser Str. 16 _{S, 1.OG}	60 / 45	39 / 25	- / -
Wildeshauser Str. 18 _{S, 1.OG}		41 / 27	- / -

IRW = Immissionsrichtwerte der TA Lärm
 Nachts = lauteste Nachtstunde

An der umliegenden Bebauung betragen die Beurteilungspegel durch die gewerblichen Nutzungen im Plangebiet bis zu 41 dB(A) tags und bis zu 27 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sowie das Spitzenpegelkriterium werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Sonntags betragen die Beurteilungspegel im Allgemeinen Wohngebiet bis zu 42 dB(A) tags und bis zu 14 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Im Mischgebiet werden Beurteilungspegel bis zu 41 dB(A) tags und 27 dB(A) in der lautesten Nachtstunde hervorgerufen. Die Immissionsrichtwerte werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Schallschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich. Die ausführlichen Ergebnistabellen befinden sich im Anhang 60 – 62, die Pegelverteilung ist in den Karten 8 und 9 im Anhang dargestellt.

7 Diskussion von Schallschutzmaßnahmen

Da sowohl durch den Straßen- und Schienenverkehr als auch durch die gewerblichen Nutzungen und die Sportanlage die geltenden Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte überschritten werden, sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Des Weiteren kann durch die Nutzungen im Plangebiet das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm nicht an allen Immissionsorten eingehalten werden. Ein aktiver Schutz durch Wände oder Wälle ist dabei grundsätzlich passiven Maßnahmen vorzuziehen.

Bishopink, Külpmann und Wahlhäuser (2021)¹ führen zu einer Überplanung bereits vorbelasteter Gebiete folgendes aus:

„Werden bereits vorbelastete Bereiche überplant, die (auch) zum Wohnen genutzt werden, können die Werte der DIN 18005 häufig nicht eingehalten werden. Dann muss die Planung zumindest sicherstellen, dass keine städtebaulichen Missstände auftreten bzw. verfestigt werden. Insoweit zeichnet sich in der Rechtsprechung des BVerwG die Tendenz ab, die Schwelle

¹ Bishopink, Olaf; Külpmann, Christoph; Wahlhäuser, Jens (2015): Der sachgerechte Bebauungsplan. Bonn: vhw-Verlag Dienstleistung.

zur Gesundheitsgefahr, bei der verfassungsrechtliche Schutzanforderungen greifen, bei einem Dauerschallpegel von 70 dB(A) am Tag anzusetzen. [...]

Das BVerwG spricht hinsichtlich der Schwelle von 70 dB(A) demgemäß von einem „kritischen Toleranzwert“. Zugleich hat es allerdings auf diverse Aussagen in der Rechtsprechung verwiesen, nach der die verfassungsrechtlichen Schutzanforderungen bei Erreichen eines bestimmten Rahmens greifen.

Davon ausgehend wird die Zumutbarkeitsschwelle für Wohngebiete im Rahmen der hier interessierenden Bauleitplanung regelmäßig bei Immissionspegeln von etwa 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts gesehen. Für MD-, MI- und MK-Gebiete werden zum Teil auch höhere Immissionspegel, nämlich 72 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts für zulässig gehalten.

Nach Bishopink, Külpmann und Wahlhäuser bietet sich für die Praxis folgendes Vorgehen an: Bei Werten von mehr als 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts muss ernsthaft erwogen werden, dass die absolute Schwelle der Zumutbarkeit (Gesundheitsgefährdung) erreicht ist. Gleichwohl kann bei einem Überschreiten dieser Werte um allenfalls wenige dB(A) etwa eine Überplanung bereits vorhandener Wohnbebauung – z.B. neben einer stark belasteten Durchgangsstraße oder Bahnstrecke – als Wohngebiet je nach den konkreten Umständen des Einzelfalls noch als vertretbar erscheinen. Dies gilt namentlich dann, wenn zur Lärmquelle hin ausreichender passiver Lärmschutz gesichert ist und die Bebauung jedenfalls an den rückwärtigen, im „Schallschatten“ gelegenen Bereichen noch angemessenen Pegelwerten ausgesetzt ist, die zumindest dort ein Wohnen und/oder Schlafen bei gelegentlich geöffnetem Fenster noch zulässt. [...] Nicht vertretbar erscheint es allerdings, Wohnnutzung auch an solchen Standorten auszuweisen, an denen sie rundum gesundheitsgefährdendem Lärm – ggf. auch von unterschiedlichen Emittenten – ausgesetzt ist, so dass ein vertretbares Wohnen und Schlafen nur insgesamt hinter geschlossenen Fenstern möglich ist.“

Durch den Straßen- und Schienenverkehr wird nachts der Schwellenwert der Gesundheitsgefährdung bis zu 2 dB(A) überschritten. Maßgeblich ist der Straßenverkehr auf der Wildeshäuser Straße. Durch die gewerblichen Nutzungen sowohl innerhalb als auch außerhalb des Plangebietes und die Sportanlage werden die Schwellenwerte dagegen eingehalten. In einem Urteil aus dem Jahr 2006¹ sagt das Bundesverwaltungsgericht hierzu:

„Die für die unterschiedlichen Lärmsektoren einschlägigen Regelungen sind [...] nicht geeignet zu verhindern, dass trotz Einhaltung der Grenz- oder Richtwerte der tatsächliche Lärmpegel vielfach höher liegt als durch das jeweilige Regelwerk suggeriert wird. Bei einer Summierung verschiedener Lärmquellen über die normativ oder administrativ festgelegten Grenzen hinweg kann die Belastung den kritischen Bereich der Gesundheitsgefährdung durchaus erreichen. Ist diese Schwelle überschritten, so sind Schutzmaßnahmen zu ergreifen. Droht – und sei es erst aufgrund der Summationswirkung verschiedener Lärmquellen – ein Verfassungsverstoß (vgl. Art 2 Abs. 2 GG), so darf es mit einer bloß sektoralen Lärmbeurteilung nicht sein Bewenden haben.“

Der Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehr, gewerblichen Nutzungen und der Sportanlage beträgt tags bis zu 69,4 dB(A) und nachts bis zu 62,3 dB(A) an dem Gebäude Wildeshäuser Straße 21. Es handelt sich hierbei um die Überplanung bereits bestehender

¹ BVerwG, Urt. V. 16.03.2006 – 4 A 1075.04.

Wohnbebauung. Auch an den rückwärtigen Bereichen können die Orientierungswerte nicht eingehalten werden. Da hier der Beurteilungspegel mindestens 55 dB(A) beträgt, wären zum Schlafen geeignete Räume mit einer Lüftungseinrichtung auszustatten. Ob ausreichender passiver Schallschutz vorhanden ist, konnte im Rahmen der Ortsbesichtigung nicht festgestellt werden.

Sollten die in der Literatur für Mischgebiete auch herangezogenen Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung von 72 dB(A) tags bzw. 62 dB(A) nachts zur Beurteilung herangezogen werden, beträgt die Überschreitung nachts bis zu 0,3 dB(A). Da es sich um die Überplanung bestehender Bebauung handelt, kann die Überschreitung als vertretbar erscheinen. Rechtlich ist es allerdings nicht eindeutig geklärt, ob den Anwohnern in Mischgebieten einen geringeren Schutz zugestanden werden kann als den Anwohnern in Allgemeinen oder Reinen Wohngebieten. Sollte dieser Weg zur Beurteilung gewählt werden, sollte ein Rechtsanwalt hinzugezogen werden.

7.1 Straßen- und Schienenverkehr

Ein Schutz gegenüber dem Straßen- und Schienenverkehr durch die Errichtung von Schallschutzwänden oder -wällen ist nicht möglich, da die angrenzenden Grundstücke über die Hauptverkehrsstraßen erschlossen werden.

Passive Schallschutzmaßnahmen

Bei der Errichtung neuer Wohngebäude bzw. der baulichen Änderung oder Erweiterung bestehender Gebäude sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Da aktive Schallschutzmaßnahmen auf Grund der baulichen Situation nicht umgesetzt werden können, sind passive Maßnahmen erforderlich. Unter passive Schallschutzmaßnahmen fällt, neben einer ausreichenden Dimensionierung der Außenbauteile (Wände, Fenster, etc.) auch eine geeignete Baukörper- und Grundrissgestaltung. Hierbei gilt:

- schutzbedürftige Räume (Schlaf- und Aufenthaltsräume) sollten zur lärmabgewandten Seite orientiert werden,
- weniger schutzbedürftige Räume, wie Küchen oder Bäder, sollten sich an den lärmbelasteten Seiten befinden.

Ergänzend werden zur Ermittlung der Schalldämmung der Außenbauteile die maßgeblichen Außenlärmpegel nach DIN 4109¹ ausgewiesen. Die DIN 4109¹ regelt u.a. die Anforderungen an den baulichen Schallschutz der Außenbauteile. Bauaufsichtlich eingeführt ist in Niedersachsen die DIN 4109:2018-01¹. Die Außenbauteile schutzbedürftiger Räume sind demnach so auszuführen, dass die Anforderungen an die Luftschalldämmung gemäß DIN 4109-1:2018-01¹ erfüllt sind.

Um die erforderliche Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber Außenlärm festlegen zu können, sind die vorhandenen oder zu erwartenden „maßgeblichen Außenlärmpegel“ zu ermitteln. Werden die Beurteilungspegel berechnet, sind zu den errechneten Werten 3 dB(A) zu addieren, wobei diejenige Tageszeit maßgeblich ist, welche die höheren Anforderungen ergibt. Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger

¹ DIN 4109 Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen. Januar 2018.

als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafs aus einem 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Die maßgeblichen Außenlärmpegel sind im Anhang 63 – 204 sowie in der Karte 10 dargestellt. Aus den maßgeblichen Außenlärmpegeln lässt sich das erforderliche bewertete Bauschalldämm-Maß der Außenbauteile $R'_{w,ges}$ ¹ unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Gleichung¹ ableiten:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Mit:

$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$ für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräumen und Ähnliches

$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$ für Büroräume und Ähnliches

L_a der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01, 4.5.5

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$ für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches

Lüftungseinrichtungen

Da die Schalldämmung von Fenstern nur dann sinnvoll ist, wenn die Fenster geschlossen sind, muss der Lüftung von Aufenthaltsräumen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden. Bei einem Mittelungspegel nachts über 50 dB(A) sind nach der VDI 2719² in jeder Wohnung die Schlafräume bzw. die zum Schlafen geeigneten Räume, mit zusätzlichen Lüftungseinrichtungen auszuführen oder zur lärmabgewandten Seite hin auszurichten. Zur Lüftung von Räumen, die nicht zum Schlafen genutzt werden, kann ansonsten ein kurzzeitiges Öffnen der Fenster zugemutet werden (Stoßlüftung). Die betroffenen Fassaden sind im Anhang 63 – 204 gekennzeichnet.

Außenwohnbereiche

Auch Außenwohnbereiche sind bei den schalltechnischen Berechnungen zu betrachten. Neben den Orientierungswerten der DIN 18005 können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV tags ebenfalls nicht an allen Außenwohnbereichen eingehalten werden. Eine mögliche Schallschutzmaßnahme wäre hier beispielweise die Verglasung der Balkone oder die Errichtung eines Wintergartens.

¹ Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes S_s zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2:2018-01, Gleichung (32) mit dem Korrekturwert K_{AL} nach Gleichung (33) zu korrigieren.

² VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und anderen Zusatzeinrichtungen. August 1987.

7.2 Gewerbliche Nutzungen und Sportanlage

Die Überschreitungen durch die gewerblichen Nutzungen im Bereich Blumenstraße, Königsberger Straße, Vechtaer Straße werden durch die festgesetzten Kontingente in den Bebauungsplänen hervorgerufen. Die Gebietsausweisung wird in diesen Bereichen von einem Allgemeinen Wohngebiet (WA) zu einem Reinen Wohngebiet (WR) geändert. Die Errichtung von Schallschutzwänden ist in diesen Bereichen nicht zielführend, da sie aufgrund der großen Entfernung zu den Schallquellen eine relativ schlechte Wirkung aufweisen.

Im Bereich um den Parkplatz an der Medingstraße sind die Emissionen durch die Stellplätze maßgeblich. Hier wird insbesondere das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm überschritten. Sollten diese Stellplätze eventuell doch als öffentliche Stellplätze eingestuft sein, kann eine Beurteilung mit den Orientierungswerten der DIN 18005 erfolgen.

An dem Gebäude Kapitän-Strasser-Straße 8 ist die Shisha-Bar an der Wildeshauser Straße maßgeblich. Mit der Errichtung einer Schallschutzwand an der Grundstücksgrenze mit einer Länge von ca. 34 m und einer Höhe von 4,0 m können sowohl die Immissionsrichtwerte als auch das Spitzenpegelkriterium eingehalten werden.

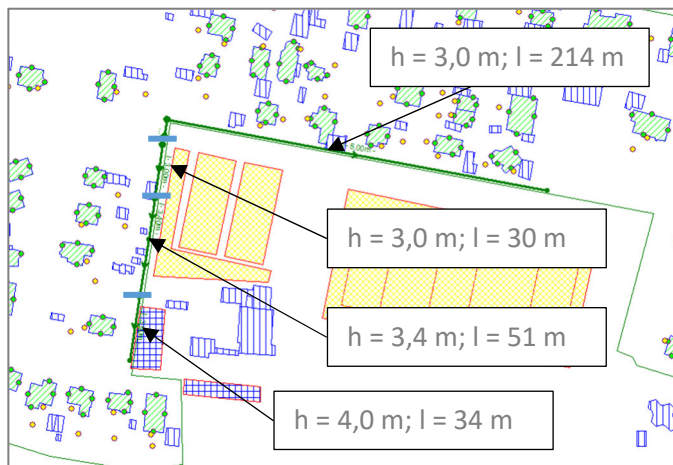
Auch durch die bft-Tankstelle wird an angrenzenden Wohngebäuden das Spitzenpegelkriterium nachts nicht eingehalten. Zur Einhaltung ist die Errichtung einer Schallschutzwand mit einer Länge von ca. 60 m und einer Höhe von 2,5 m erforderlich.

An den Gebäuden um den Sportplatz wird durch eine Nutzung der Sportanlage durch Spiele samstags tags außerhalb der Ruhezeiten sowie durch Spiele sonntags in der Ruhezeit morgens und mittags der Immissionsrichtwert überschritten. Für eine Einhaltung wären folgende aktive Schallschutzmaßnahmen denkbar:

- Errichtung einer Schallschutzwand mit einer Länge von ca. 330 m und einer Höhe von 3,0 bis 5,0 m (siehe Abbildung 3)

Alternativ wäre der Verzicht auf die Nutzung in den Ruhezeiten sonntags morgens und mittags sowie eine verkürzte Nutzung (9 Stunden) samstags tags außerhalb der Ruhezeiten möglich. Für das Gebäude Katharinenstraße 36 besteht die Überschreitung an der Nordfassade. Maßgeblich ist der Parkplatz. Ein aktiver Schutz ist hier nicht möglich, da sich an dieser Stelle die Zufahrt zum Grundstück befindet.

Abbildung 3 – Lage der Schallschutzwand



Passive Schallschutzmaßnahmen

Bei der Errichtung neuer Wohngebäude bzw. der baulichen Änderung oder Erweiterung bestehender Gebäude sind ergänzend oder alternativ Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Da aktive Schallschutzmaßnahmen auf Grund der baulichen Situation teilweise nicht umgesetzt werden können, sind passive Maßnahmen erforderlich. Unter passive Schallschutzmaßnahmen fällt, neben einer ausreichenden Dimensionierung der Außenbauteile (Wände, Fenster, etc.) auch eine geeignete Baukörper- und Grundrissgestaltung. Hierbei gilt:

- schutzbedürftige Räume (Schlaf- und Aufenthaltsräume) sollten zur lärmabgewandten Seite orientiert werden,
- weniger schutzbedürftige Räume, wie Küchen oder Bäder, sollten sich an den lärmbelasteten Seiten befinden.

Ergänzend sind nicht öffnbare Fenster o.ä. in Kombination mit Schalldämmlüftern bzw. einer Lüftungsanlage vorzusehen. Öffnbare Schallschutzfenster können **nicht** verwendet werden, da beide Richtlinien den Messort 0,5 m vor dem geöffneten Fenster vorsehen und hier öffnbare Schallschutzfenster keine Wirkung zeigen. Denkbar wäre an den betroffenen Fassaden beispielsweise auch eine vorgehängte Fassade oder Prallscheiben.

Sollten an den betroffenen Seiten Loggien oder Terrassen vorgesehen sein, sind diese vollständig zu verglasen (bspw. wie ein Wintergarten). Die Verglasung darf ebenfalls nur zu Wartungs- und Reinigungszwecken geöffnet werden.

Wird im Baugenehmigungsverfahren der Nachweis erbracht, dass im Einzelfall geringere Beurteilungspegel auftreten, können die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile entsprechend den Vorgaben der DIN 4109 reduziert werden.

8 Zusammenfassung

In der Gemeinde Großenkneten ist die Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 135 „Ahlhorn – Wildeshauser Straße Süd“ geplant. Vorgesehen ist die Neuordnung des Bereichs im Zuge der Umsetzung des Nachverdichtungskonzeptes. Zur Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzungen ist die Erstellung einer schalltechnischen Untersuchung erforderlich. Es ist der Straßenverkehr der nördlich gelegenen Wildeshauser Straße und der westlich gelegenen Vechtaer Straße sowie der Schienenverkehr der Bahnstrecke Oldenburg – Cloppenburg zu berücksichtigen. Des Weiteren befinden sich umliegend sowie im Plangebiet diverse gewerbliche Nutzungen. Die Untersuchung ist daher in zwei Teile zu unterteilen: Zum einen ist zu betrachten, welche Immissionen durch die umliegenden Nutzungen (Straßen- und Schienenverkehr, gewerbliche Nutzungen sowie Sportanlage) auf das Plangebiet einwirken. Zum anderen ist zu beurteilen, welche Immissionen durch die gewerblichen Nutzungen im Plangebiet an der umliegenden schutzbedürftigen Bebauung hervorgerufen werden. Eine Beurteilung des Straßen-

und Schienenverkehrs erfolgt anhand der DIN 18005¹. Die gewerblichen Nutzungen werden nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm² sowie die Sportanlage an der Katharinenstraße nach der Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV³ beurteilt. Bei einer Überschreitung der geltenden Immissionsricht- bzw. Orientierungswerte werden Vorschläge zu Schallschutzmaßnahmen unterbreitet.

Im Reinen Wohngebiet betragen die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr bis zu 57 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts. Durch den Schienenverkehr werden Beurteilungspegel bis zu 50 dB(A) tags und 47 dB(A) nachts hervorgerufen. Insgesamt betragen die Beurteilungspegel tags bis zu 58 dB(A) und nachts bis zu 52 dB(A). Die Orientierungswerte werden tags bis zu 8 dB(A) und nachts bis zu 12 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Durch den Straßenverkehr werden Beurteilungspegel im Allgemeinen Wohngebiet bis zu 65 dB(A) tags und bis zu 58 dB(A) nachts hervorgerufen. Durch den Schienenverkehr betragen die Beurteilungspegel bis zu 52 dB(A) tags und bis zu 49 dB(A) nachts. Der Gesamtpegel beträgt bis zu 66 dB(A) tags und bis zu 59 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte werden tags bis zu 11 dB(A) und nachts bis zu 14 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Die Beurteilungspegel betragen im Mischgebiet durch den Straßenverkehr bis zu 67 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts sowie durch den Schienenverkehr bis zu 38 dB(A) tags und 35 dB(A) nachts. Der Gesamtpegel ergibt bis zu 67 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte werden tags bis zu 7 dB(A) und nachts bis zu 10 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden tags und nachts an allen Immissionsorten eingehalten.

Im Urbanen Gebiet betragen die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr bis zu 68 dB(A) tags und bis zu 61 dB(A) nachts. Durch den Schienenverkehr werden Beurteilungspegel bis zu 56 dB(A) tags und 53 dB(A) nachts hervorgerufen. Die Gesamtbeurteilungspegel betragen bis zu 69 dB(A) tags und bis zu 62 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte werden tags bis zu 6 dB(A) und nachts bis zu 12 dB(A) überschritten. Tags werden die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung an allen Immissionsorten eingehalten, nachts besteht eine Überschreitung bis zu 2 dB(A).

Durch die gewerblichen Nutzungen außerhalb des Plangebietes betragen die Beurteilungspegel im Reinen Wohngebiet bis zu 52 dB(A) tags und 39 dB(A) in der lautesten Nachtstunde sowie durch die Nutzungen innerhalb des Plangebietes bis zu 49 dB(A) tags und 35 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Es wird ein Gesamtpegel von tags bis zu 52 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 39 dB(A) hervorgerufen. Die Immissionsrichtwerte werden tags bis

¹ DIN 18005-1 Beiblatt 1 Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Mai 1987.

² Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (Banz AT 08.06.2017 B5).

³ Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 1. Juni 2017 (BGBl. I S. 1468) geändert worden ist.

zu 2 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 4 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Im Allgemeinen Wohngebiet werden durch die Nutzungen außerhalb des Plangebietes tags bis zu 55 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 41 dB(A) hervorgerufen. Die Beurteilungspegel durch die außerhalb liegenden Nutzungen betragen tags bis zu 51 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 42 dB(A). Insgesamt betragen die Beurteilungspegel durch gewerbliche Nutzungen bis zu 55 dB(A) tags und 42 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Immissionsrichtwerte werden tags eingehalten und in der lautesten Nachtstunde bis zu 2 dB(A) überschritten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden tags und in der lautesten Nachtstunde eingehalten.

Die gewerblichen Nutzungen außerhalb des Plangebietes rufen an der Bebauung im Mischgebiet einen Beurteilungspegel bis zu 43 dB(A) tags und 29 dB(A) in der lautesten Nachtstunde hervor. Durch die Nutzungen im Plangebiet betragen die Beurteilungspegel bis zu 54 dB(A) tags und 42 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Gesamtpegel betragen bis zu 54 dB(A) tags und bis zu 42 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Immissionsrichtwerte sowie die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden tags und in der lautesten Nachtstunde an allen Immissionsorten eingehalten.

An der Bebauung im Urbanen Gebiet werden durch die Nutzungen außerhalb des Plangebietes tags bis zu 54 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 44 dB(A) erreicht. Die Beurteilungspegel durch die Nutzungen im Plangebiet betragen bis zu 53 dB(A) tags und 45 dB(A) in der lautesten Nachtstunde, der Gesamtpegel beträgt tags bis zu 54 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 45 dB(A). Tags und in der lautesten Nachtstunde werden die Immissionsrichtwerte eingehalten. Die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung werden an allen Immissionsorten ebenfalls eingehalten.

Sonntags betragen die Beurteilungspegel im Reinen Wohngebiet bis zu 54 dB(A) tags sowie bis zu 37 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Immissionsrichtwerte werden tags bis zu 4 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 2 dB(A) überschritten. Im Allgemeinen Wohngebiet werden Beurteilungspegel bis zu 57 dB(A) tags und bis zu 42 dB(A) in der lautesten Nachtstunde hervorgerufen. Die Immissionsrichtwerte werden tags und in der lautesten Nachtstunde bis zu 2 dB(A) überschritten. Die Beurteilungspegel im Mischgebiet betragen tags bis zu 55 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 42 dB(A) sowie im Urbanen Gebiet tags bis zu 54 dB(A) und in der lautesten Nachtstunde bis zu 45 dB(A). Sowohl tags als auch in der lautesten Nachtstunde werden die Immissionsrichtwerte eingehalten.

Durch das Training auf der Sportanlage betragen die Beurteilungspegel bis zu 48 dB(A) innerhalb der Ruhezeit abends sowie bis zu 45 dB(A) tags außerhalb der Ruhezeiten. Beurteilungspegel bis zu 47 dB(A) innerhalb der Ruhezeiten morgens und abends sowie bis zu 56 dB(A) tags außerhalb der Ruhezeiten werden durch die Spiele samstags hervorgerufen. Durch die Spiele betragen die Beurteilungspegel sonntags bis zu 53 dB(A) in der Ruhezeit morgens, bis zu 56 dB(A) in der Ruhezeit mittags sowie bis zu 55 dB(A) tags außerhalb der Ruhezeiten.

Die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV werden durch das Training an allen Immissionsorten zu allen Zeitbereichen eingehalten. Samstags und sonntags besteht in der Ruhezeit morgens eine Überschreitung bis zu 3 dB(A) und in der Ruhezeit mittags bis zu 1 dB(A), in den weiteren Zeitbereichen werden die Immissionsrichtwerte ebenfalls eingehalten.

An der umliegenden Bebauung betragen die Beurteilungspegel durch die gewerblichen Nutzungen im Plangebiet bis zu 41 dB(A) tags und bis zu 27 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sowie das Spitzenpegelkriterium werden an allen Immissionsorten eingehalten. Sonntags betragen die Beurteilungspegel im Allgemeinen Wohngebiet bis zu 42 dB(A) tags und bis zu 14 dB(A) in der lautesten Nachtstunde. Im Mischgebiet werden Beurteilungspegel bis zu 41 dB(A) tags und 27 dB(A) in der lautesten Nachtstunde hervorgerufen. Die Immissionsrichtwerte werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Da sowohl durch den Straßen- und Schienenverkehr als auch durch die gewerblichen Nutzungen und die Sportanlage die geltenden Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte überschritten werden, sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Des Weiteren kann durch die Nutzungen im Plangebiet das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm nicht an allen Immissionsorten eingehalten werden. Ein aktiver Schutz durch Wände oder Wälle ist dabei grundsätzlich passiven Maßnahmen vorzuziehen. Alternativ oder ergänzend können auch passive Maßnahmen umgesetzt werden. Unter passive Schallschutzmaßnahmen fällt, neben einer ausreichenden Dimensionierung der Außenbauteile (Wände, Fenster, etc.) auch eine geeignete Baukörper- und Grundrissgestaltung. Ergänzend werden zur Ermittlung der Schalldämmung der Außenbauteile die maßgeblichen Außenlärmpegel nach DIN 4109 ausgewiesen. Aus den maßgeblichen Außenpegeln lässt sich das erforderliche bewertete Bauschalldämm-Maß der Außenbauteile $R'_{w,ges}$ unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten ableiten. Die Fassaden, an denen Lüftungseinrichtungen erforderlich werden, sind in der Anlage 63 – 204 gekennzeichnet.

Osnabrück, 14.08.2023

A handwritten signature in black ink that reads 'Heike Wessels'.

Dipl.-Geogr. Heike Wessels

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Rechenlauf-Info Straßen- und Schienenverkehr



Projektbeschreibung

Projekttitel: B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Projekt Nr.: 2023-008
Projektbearbeiter: HW
Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Straßen- und Schienenverkehr oLS
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 14
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 09.08.2023 08:54:17
Berechnungsende: 09.08.2023 09:22:44
Rechenzeit: 28:22:608 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 1565
Anzahl berechneter Punkte: 1565
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (20.06.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

5 dB Bonus für Schiene ist gesetzt Nein

Richtlinien:
Straße: RLS-19
Rechtsverkehr
Emissionsberechnung nach: RLS-19
Reflexionsordnung begrenzt auf: 2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden
Seitenbeugung: ausgeschaltet
Minderung
Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Schiene: Schall 03-2012
Emissionsberechnung nach: Schall 03-2012
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Rechenlauf-Info Straßen- und Schienenverkehr



Seitenbeugung: Veraltete Methode
Minderung

Bewuchs: Keine Dämpfung
Bebauung: Keine Dämpfung
Industriegelände: Keine Dämpfung

Bewertung: DIN 18005:1987 - Verkehr
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

I001 Plangebiet.geo	07.06.2023 14:34:16
R001 Bestand.geo	23.05.2023 10:33:24
S001 Straße.geo	17.05.2023 12:36:30
S002 Schiene.geo	17.05.2023 12:36:30
RDGM0001.dgm	06.06.2023 10:47:44

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Emissionsberechnung Straßenverkehr



Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Emissionsberechnung Straßenverkehr



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung %	Drefl dB	L'w	L'w
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Nacht %	km/h	km/h	km/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Am Lemsen		1890	109	19	93	3	4	93	3	4	50	50	50	0,0	0,0	74,9	67,3
Cloppenburger Straße	ab Zeppelinring	13965	803	140	92	3	5	89	5	6	70	70	70	0,0	0,0	86,8	79,6
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	86,2	78,9
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	86,0	78,7
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,7	78,4
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,5	78,2
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,3	78,1
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,2	77,9
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,1	77,8
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,9	77,6
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,7	77,4
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,4	77,1
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,3	77,0
Cloppenburger Straße	Kreisel-Zeppelinring	15645	900	156	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,3	77,0
Oldenburger Straße	ab Hans-Rönnau-Str.	7035	405	70	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	80,9	73,6
Oldenburger Straße	ab Hans-Rönnau-Str.	7035	405	70	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	80,8	73,5
Oldenburger Straße	ab Hans-Rönnau-Str.	7035	405	70	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	80,8	73,5
Oldenburger Straße	ab Hans-Rönnau-Str.	7035	405	70	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	80,8	73,5
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Emissionsberechnung Straßenverkehr



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	vPkw	vLkw1	vLkw2	Steigung %	Drefl dB	L'w	L'w
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Nacht %	km/h	km/h	km/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,0	76,9
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	84,1	77,0
Oldenburger Straße	Kreisel-Hans-Rönnau-Str.	7245	417	72	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	82,8	75,5
Oldenburger Straße	Kreisel-Hans-Rönnau-Str.	7245	417	72	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	82,6	75,3
Oldenburger Straße	Kreisel-Hans-Rönnau-Str.	7245	417	72	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	82,4	75,1
Oldenburger Straße	Kreisel-Hans-Rönnau-Str.	7245	417	72	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	82,1	74,8
Oldenburger Straße	Kreisel-Hans-Rönnau-Str.	7245	417	72	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	81,8	74,5
Oldenburger Straße	Kreisel-Hans-Rönnau-Str.	7245	417	72	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	81,5	74,2
Oldenburger Straße	Kreisel-Hans-Rönnau-Str.	7245	417	72	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	81,2	73,9
Schulstraße		1155	66	12	93	3	4	93	3	4	50	50	50	0,0	0,0	72,8	65,2
Vechtaer Straße	ab Kasinowald	17745	1020	177	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,8	77,5
Vechtaer Straße	ab Kasinowald	17745	1020	177	92	3	5	89	5	6	100	80	80	0,0	0,0	90,6	83,3
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	86,6	79,3
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	86,4	79,1
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	86,1	78,8
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,8	78,5

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Emissionsberechnung Straßenverkehr



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pPkw		pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	Steigung %	Drefl dB	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h				Nacht %	Nacht %								Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,5	78,3	
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,3	78,0	
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	85,1	77,8	
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,8	77,5	
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,7	77,4	
Vechtaer Straße	Kreisel-Verbrauchermärkte	17325	996	173	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,7	77,4	
Vechtaer Straße	Verbrauchermärkte-Kasinowald	17115	984	171	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	84,6	77,4	
Visbeker Straße		4725	272	47	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	79,1	71,8	
Wildeshauser Straße	ab Visbeker Str.	12180	700	122	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	83,2	75,9	
Wildeshauser Straße	Kirchstr.-Visbeker Str.	11340	652	113	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	80,3	73,1	
Wildeshauser Straße	Kirchstr.-Visbeker Str.	11340	652	113	92	3	5	89	5	6	50	50	50	0,0	0,0	82,9	75,6	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,4	76,3	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,2	76,1	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,9	75,8	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,7	75,5	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,4	75,3	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,1	74,9	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,8	74,6	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,6	74,4	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,5	74,4	
Wildeshauser Straße	Kreisel-Postkampweg	15120	869	151	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,5	74,4	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,0	73,9	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,2	74,1	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,4	74,3	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,6	74,5	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,0	74,9	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,4	75,3	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,8	75,6	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,1	76,0	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,4	76,3	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,8	76,7	
Wildeshauser Straße	Postkampweg-Zeppelinstr.	13440	773	134	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,9	76,8	

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Emissionsberechnung Straßenverkehr



Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		pPkw Tag %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pPkw		pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	vPkw km/h	vLkw1 km/h	vLkw2 km/h	Steigung %	Drefl dB	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h				Nacht %	Nacht %								Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Wildeshauser Straße	Waldstr.-Kirchstr.	11760	676	118	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	80,4	73,3	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,7	76,6	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,6	76,5	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	83,2	76,0	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,7	75,6	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	82,3	75,2	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,9	74,7	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,4	74,3	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	81,1	74,0	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	80,9	73,8	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	80,8	73,7	
Wildeshauser Straße	Zeppelinstr.-Waldstr.	12915	743	129	92	3	5	89	5	6	30	30	30	0,0	0,0	80,8	73,7	

Legende

Zugname		Zugname
N(6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
N(22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit
L'w 0m(6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 4m(6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 5m(6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 0m(22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 4m(22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 5m(22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Emissionsberechnung Schienenverkehr



Zugname	N(6-22)	N(22-6)	vMax km/h	L'w 0m(6-22) dB(A)	L'w 4m(6-22) dB(A)	L'w 5m(6-22) dB(A)	L'w 0m(22-6) dB(A)	L'w 4m(22-6) dB(A)	L'w 5m(22-6) dB(A)
Schiene Oldenburg-Cloppenburg KM 0,000									
GZ-V 1	2	1	100	74,6	58,2		74,6	58,2	
GZ-V 2	2	2	100	69,7	51,3		72,8	54,3	
RB-/RE-V	62	10	140	82,5	59,4		77,6	54,5	
Schiene Oldenburg-Cloppenburg KM 0,000									
GZ-V 1	2	1	100	74,6	58,2		74,6	58,2	
GZ-V 2	2	2	100	69,7	51,3		72,8	54,3	
RB-/RE-V	62	10	140	82,5	59,4		77,6	54,5	
Schiene Oldenburg-Cloppenburg KM 0,336									
GZ-V 1	2	1	100	79,7	58,2		79,7	58,2	
GZ-V 2	2	2	100	74,7	51,3		77,8	54,3	
RB-/RE-V	62	10	140	86,6	59,4		81,7	54,5	
Schiene Oldenburg-Cloppenburg KM 0,355									
GZ-V 1	2	1	100	74,6	58,2		74,6	58,2	
GZ-V 2	2	2	100	69,7	51,3		72,8	54,3	
RB-/RE-V	62	10	140	82,5	59,4		77,6	54,5	
Schiene Oldenburg-Cloppenburg KM 0,568									
GZ-V 1	1	1	100	71,6	55,2		74,6	58,2	
GZ-V 2	1	1	100	66,7	48,3		69,7	51,3	
RB-/RE-V	31	5	140	79,5	56,4		74,6	51,5	
Schiene Oldenburg-Cloppenburg KM 0,000									
GZ-V 1	1	0	100	71,6	55,2				
GZ-V 2	1	1	100	66,7	48,3		69,7	51,3	
RB-/RE-V	31	5	140	79,5	56,4		74,6	51,5	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Rechenlauf-Info umliegende gewerbliche Nutzungen



Projektbeschreibung

Projekttitle: B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Projekt Nr.: 2023-008
Projektbearbeiter: HW
Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Gewerbe umliegend oLS
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 16
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 12.06.2023 11:47:13
Berechnungsende: 12.06.2023 12:49:17
Rechenzeit: 01:02:01 [h:m:s]
Anzahl Punkte: 1565
Anzahl berechneter Punkte: 1565
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (22.05.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer

Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Rechenlauf-Info umliegende gewerbliche Nutzungen



Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

I001 Plangebiet.geo	07.06.2023 14:34:16	
R001 Bestand.geo	23.05.2023 10:33:24	
Q001 Vorbelastung Kontingente.geo		24.05.2023 08:54:22
Q002 Vorbelastung Gewerbe.geo		12.06.2023 10:54:20
RDGM0001.dgm	06.06.2023 10:47:44	

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Schallquellen umliegende gewerbliche Nutzungen



Legende

Name		Quellname
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Schallquellen umliegende gewerbliche Nutzungen



Name	L'w	Lw	KI	KT	500Hz	
	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
102_Fläche 1	56,5	90,3	0	0	90,3	
102_Fläche 2	56,5	88,7	0	0	88,7	
102_Fläche 3	65,0	96,7	0	0	96,7	
102_Süd	60,0	101,0	0	0	101,0	
105_Fläche 1	60,0	97,8	0	0	97,8	
109_Fläche 1	57,0	84,2	0	0	84,2	
109_Fläche 10	65,0	114,4	0	0	114,4	
109_Fläche 11	65,0	111,2	0	0	111,2	
109_Fläche 12	57,0	111,5	0	0	111,5	
109_Fläche 13	67,0	121,5	0	0	121,5	
109_Fläche 14	65,0	112,2	0	0	112,2	
109_Fläche 15	57,0	104,0	0	0	104,0	
109_Fläche 16	62,0	103,9	0	0	103,9	
109_Fläche 17	62,0	112,9	0	0	112,9	
109_Fläche 18	67,0	112,8	0	0	112,8	
109_Fläche 19	67,0	108,9	0	0	108,9	
109_Fläche 2	57,0	86,1	0	0	86,1	
109_Fläche 3	57,0	85,7	0	0	85,7	
109_Fläche 4	57,0	89,4	0	0	89,4	
109_Fläche 5	57,0	104,4	0	0	104,4	
109_Fläche 6	57,0	105,4	0	0	105,4	
109_Fläche 7	62,0	111,3	0	0	111,3	
109_Fläche 8	65,0	105,4	0	0	105,4	
109_Fläche 9	65,0	113,7	0	0	113,7	
140_Fläche 1	55,0	100,5	0	0	100,5	
140_Fläche 2	55,0	99,7	0	0	99,7	
140_Fläche 3	60,0	105,1	0	0	105,1	
140_Fläche 4	55,0	101,4	0	0	101,4	
140_Fläche 5	62,0	108,7	0	0	108,7	
140_Fläche 6	62,0	103,4	0	0	103,4	
57_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	101,1	
75_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	101,1	
75_Fläche 10	60,0	105,0	0	0	105,0	
75_Fläche 11	70,0	108,7	0	0	108,7	
75_Fläche 2	65,0	105,5	0	0	105,5	
75_Fläche 3	60,0	104,2	0	0	104,2	
75_Fläche 4	65,0	109,1	0	0	109,1	
75_Fläche 5	70,0	113,8	0	0	113,8	
75_Fläche 6	70,0	113,2	0	0	113,2	
75_Fläche 7	60,0	102,4	0	0	102,4	
75_Fläche 8	70,0	113,3	0	0	113,3	
75_Fläche 9	70,0	112,5	0	0	112,5	
Autowerkstatt	59,0	84,0	0	0	84,0	
Dorfgemeinschaft	56,0	91,7	0	0	91,7	
ebike Center	25,4	60,0	0	0	60,0	
Edeka	28,4	60,0	0	0	60,0	
Getränke	28,7	60,0	0	0	60,0	
Rewe	21,3	60,0	0	0	60,0	

Projektbeschreibung

Projekttitle: B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Projekt Nr.: 2023-008
Projektbearbeiter: HW
Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Sportanlage Training oLS
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 18
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 09.08.2023 10:11:27
Berechnungsende: 09.08.2023 10:13:04
Rechenzeit: 01:30:636 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 1565
Anzahl berechneter Punkte: 1565
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (20.06.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: VDI 2714: 1988
Luftabsorption: ISO 3891
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Rechenlauf-Info Sportanlage Training



Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Parkplätze: RLS-90

Emissionsberechnung nach: RLS-90

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Minderung

Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: 18.BImSchV 2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

I001 Plangebiet.geo	07.06.2023 14:34:16	
Q004 Sportanlage Training.geo		09.08.2023 10:11:16
R001 Bestand.geo	23.05.2023 10:33:24	
RG001 Plangebiet.geo	24.05.2023 11:22:08	
RDGM0001.dgm	06.06.2023 10:47:44	

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Schallquellen Training Werktag



Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO-Boden	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch den Boden
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Schallquellen Training Werktag



Name	Quellentyp	L'w	Lw	KI	KT	DO-Boden	500Hz
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Feld 1	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 2	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 3	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Parkplatz	Parkplatz	55,1	81,7				81,7

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung Training Werktag



Legende

Quelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m2
Lw	dB	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag K Omega
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{bar} + A_{atm} + A_{misc} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw (LrA)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrTaR)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrA)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR (LrTaR)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel Ruhezeit abends
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R.

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung Training Werktag



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	dLw	ZR	ZR	LrA	LrTaR
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	(LrA)	(LrTaR)	dB(A)	dB(A)
Katharinenstraße 36 1.OG N RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,A,max 85 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 45,5 dB(A) LrTaR 42,7 dB(A) LA,max 52,4 dB(A) LrTaR,max 52,4 dB(A)																	
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-53,3	-3,9	-7,4	-0,3	0,0	30,1	-3,0	-3,8	0,0	0,0	27,1	26,3
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-55,4	-4,0	-1,6	-0,4	0,0	33,6	-3,0	-3,8	0,0	0,0	30,6	29,8
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-57,5	-4,2	0,0	-0,5	0,0	32,9	-3,0	-3,8	0,0	0,0	29,9	29,1
Parkplatz	35,9	62,5				-17,0	-0,2	0,0	-0,1	0,0	45,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	45,2	42,1
Sandhörn 1 1.OG W RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,A,max 85 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 43,6 dB(A) LrTaR 42,8 dB(A) LA,max 63,5 dB(A) LrTaR,max 63,5 dB(A)																	
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-55,1	-3,8	0,0	-0,3	0,0	35,7	-3,0	-3,8	0,0	0,0	32,7	31,9
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-52,3	-3,4	0,0	-0,3	0,0	39,0	-3,0	-3,8	0,0	0,0	36,0	35,2
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-47,3	-2,2	0,0	-0,1	0,0	45,4	-3,0	-3,8	0,0	0,0	42,3	41,6
Parkplatz	35,9	62,5				-37,4	-0,4	-7,5	-1,4	1,3	17,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	17,1	14,0
Waldstraße 14 1.OG O RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,A,max 85 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 38,3 dB(A) LrTaR 36,8 dB(A) LA,max 53,2 dB(A) LrTaR,max 53,2 dB(A)																	
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	0,0	36,5	-3,0	-3,8	0,0	0,0	33,5	32,7
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-56,5	-4,1	0,0	-0,4	0,0	33,9	-3,0	-3,8	0,0	0,0	30,9	30,1
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-58,6	-4,3	0,0	-0,5	0,0	31,6	-3,0	-3,8	0,0	0,0	28,6	27,8
Parkplatz	35,9	62,5				-25,5	-1,2	-2,4	-0,3	0,9	33,9	0,0	-3,0	0,0	0,0	33,9	30,9
Waldstraße 18 1.OG O RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,A,max 85 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 47,7 dB(A) LrTaR 44,8 dB(A) LA,max 52,8 dB(A) LrTaR,max 52,8 dB(A)																	
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-53,7	-4,0	-4,5	-0,3	0,0	32,5	-3,0	-3,8	0,0	0,0	29,4	28,7
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-56,1	-4,1	-4,0	-0,4	0,0	30,4	-3,0	-3,8	0,0	0,0	27,4	26,6
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-58,2	-4,2	-1,7	-0,5	0,0	30,4	-3,0	-3,8	0,0	0,0	27,4	26,6
Parkplatz	35,9	62,5				-15,1	0,0	0,0	-0,1	0,3	47,5	0,0	-3,0	0,0	0,0	47,5	44,5
Wildeshauser Straße 43c 1.OG S RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,A,max 85 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 40,9 dB(A) LrTaR 40,0 dB(A) LA,max 60,3 dB(A) LrTaR,max 60,3 dB(A)																	
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-50,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	41,5	-3,0	-3,8	0,0	0,0	38,5	37,7
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-53,1	-3,7	0,0	-0,3	0,0	38,0	-3,0	-3,8	0,0	0,0	35,0	34,2
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-55,9	-4,0	0,0	-0,4	0,0	34,8	-3,0	-3,8	0,0	0,0	31,8	31,0
Parkplatz	35,9	62,5				-30,9	-1,1	-4,0	-0,6	2,2	28,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	28,1	25,1
Zum Sportplatz 3 1.OG S RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,A,max 85 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 46,3 dB(A) LrTaR 45,5 dB(A) LA,max 69,0 dB(A) LrTaR,max 69,0 dB(A)																	
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-46,0	-1,3	0,0	-0,1	0,0	47,6	-3,0	-3,8	0,0	0,0	44,6	43,8
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-49,1	-2,7	0,0	-0,2	0,0	43,1	-3,0	-3,8	0,0	0,0	40,1	39,3
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-52,8	-3,5	0,0	-0,3	0,0	38,4	-3,0	-3,8	0,0	0,0	35,4	34,6
Parkplatz	35,9	62,5				-32,5	-0,9	-4,9	-0,8	1,2	24,6	0,0	-3,0	0,0	0,0	24,6	21,6

Projektbeschreibung

Projekttitle: B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Projekt Nr.: 2023-008
Projektbearbeiter: HW
Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Sportanlage Spiel samstags oLS
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 20
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 09.08.2023 10:37:03
Berechnungsende: 09.08.2023 10:42:10
Rechenzeit: 05:01:961 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 1565
Anzahl berechneter Punkte: 1565
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (20.06.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: VDI 2714: 1988
Luftabsorption: ISO 3891
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Rechenlauf-Info Spiel samstags



Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Parkplätze: RLS-90

Emissionsberechnung nach: RLS-90

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Minderung

Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: 18.BImSchV 2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

I001 Plangebiet.geo	07.06.2023 14:34:16	
R001 Bestand.geo	23.05.2023 10:33:24	
RG001 Plangebiet.geo	24.05.2023 11:22:08	
Q005 Sportanlage Spiel samstags.geo		09.08.2023 10:36:46
RDGM0001.dgm	06.06.2023 10:47:44	

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Schallquellen Spiel samstags



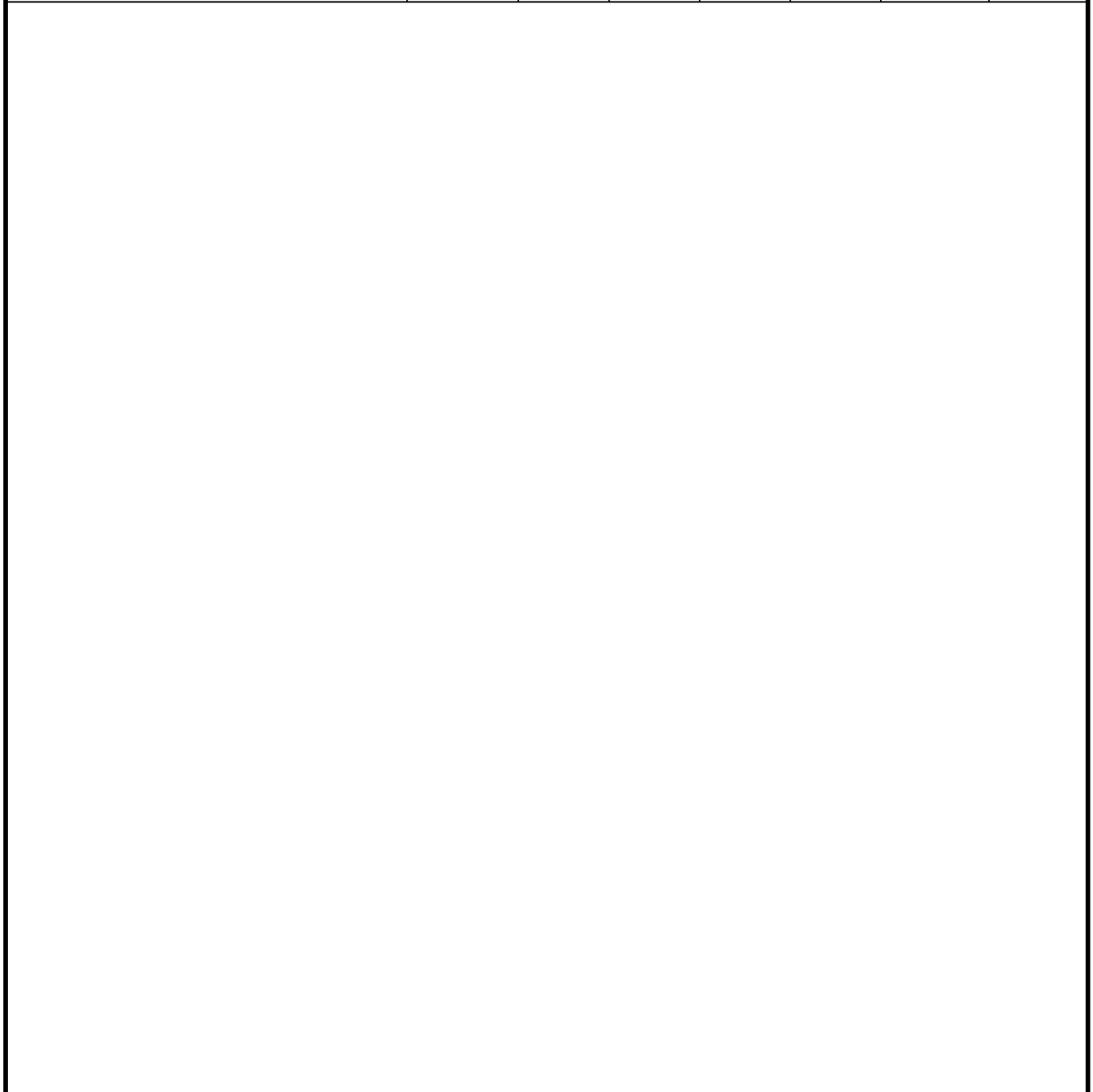
Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO-Boden	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch den Boden
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Schallquellen Spiel samstags



Name	Quellentyp	L'w	Lw	KI	KT	DO-Boden	500Hz
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Feld 1	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 2	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 3	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 4	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 5	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Parkplatz	Parkplatz	55,1	81,7				81,7
Parkplatz 2	Parkplatz	59,5	84,7				84,7
Zuschauer 1	Fläche	68,4	98,5	0	0	3	98,5
Zuschauer 2	Fläche	58,3	97,8	0	0	3	97,8



Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung Spiel samstags



Legende

Quelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m2
Lw	dB	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag K Omega
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=L_w+K_o+AD_I+A_{div}+A_{gr}+A_{bar}+A_{atm}+A_{misc}+A_{wind}+dL_{refl}$
dLw (LrMo)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrA)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrTaR)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrMo)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR (LrA)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR (LrTaR)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrMo	dB(A)	Beurteilungspegel Ruhezeit morgens
LrA	dB(A)	Beurteilungspegel Ruhezeit abends
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R.

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

Ausbreitungsberechnung Spiel samstags



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	ZR	ZR	ZR	LrMo	LrA	LrTaR	
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	(LrMo)	(LrA)	(LrTaR)	(LrMo)	(LrA)	(LrTaR)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Katharinenstraße 36 1.OG	N	RW,Mo 50 dB(A)			RW,A 55 dB(A)			RW,TaR 55 dB(A)			LrMo 46,5 dB(A)		LrA 46,5 dB(A)		LrTaR 53,1 dB(A)			LTaR,max 63,7 dB(A)			
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-53,3	-3,9	-7,4	-0,3	0,0	30,1			0,0			0,0			30,1	
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-55,4	-4,0	-1,6	-0,4	0,0	33,6			0,0			0,0			33,6	
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-57,5	-4,2	0,0	-0,5	0,0	32,9			0,0			0,0			32,9	
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-51,0	-3,4	-1,0	-0,2	0,4	39,8			0,0			0,0			39,8	
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-51,4	-3,5	-1,1	-0,2	0,8	39,6			0,0			0,0			39,6	
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-49,0	-2,9	-1,2	-0,2	1,1	49,3			0,0			0,0			49,3	
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-55,1	-4,0	-2,7	-0,4	0,0	38,6			0,0			0,0			38,6	
Parkplatz	35,9	62,5				-17,0	-0,2	0,0	-0,1	0,0	45,2	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,1	42,1	45,2	
Parkplatz 2	40,3	65,5				-17,8	-0,3	0,0	-0,1	0,3	47,5	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	44,5	47,5	
Sandhörn 1 1.OG	W	RW,Mo 50 dB(A)			RW,A 55 dB(A)			RW,TaR 55 dB(A)			LrMo 22,1 dB(A)		LrA 22,1 dB(A)		LrTaR 50,4 dB(A)			LTaR,max 65,1 dB(A)			
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-55,1	-3,8	0,0	-0,3	0,0	35,7			0,0			0,0			35,7	
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-52,3	-3,4	0,0	-0,3	0,0	39,0			0,0			0,0			39,0	
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-47,3	-2,2	0,0	-0,1	0,0	45,4			0,0			0,0			45,4	
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-59,0	-4,1	0,0	-0,5	0,0	31,4			0,0			0,0			31,4	
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-58,1	-4,0	0,0	-0,5	0,0	32,4			0,0			0,0			32,4	
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-59,0	-4,1	0,0	-0,5	0,0	37,8			0,0			0,0			37,8	
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-50,6	-2,7	0,0	-0,2	0,0	47,3			0,0			0,0			47,3	
Parkplatz	35,9	62,5				-37,4	-0,4	-7,5	-1,4	1,3	17,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	14,0	17,0	
Parkplatz 2	40,3	65,5				-36,1	-4,2	0,0	-1,2	0,4	24,4	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	21,4	24,4	
Waldstraße 14 1.OG	O	RW,Mo 50 dB(A)			RW,A 55 dB(A)			RW,TaR 55 dB(A)			LrMo 32,3 dB(A)		LrA 32,3 dB(A)		LrTaR 55,4 dB(A)			LTaR,max 69,4 dB(A)			
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	0,0	36,5			0,0			0,0			36,5	
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-56,5	-4,1	0,0	-0,4	0,0	33,9			0,0			0,0			33,9	
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-58,6	-4,3	0,0	-0,5	0,0	31,6			0,0			0,0			31,6	
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-46,2	-2,1	-0,6	-0,1	0,0	46,0			0,0			0,0			46,0	
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-49,2	-3,0	0,0	-0,2	0,0	42,6			0,0			0,0			42,6	
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-44,8	-1,1	-1,2	-0,1	0,0	54,3			0,0			0,0			54,3	
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-56,1	-4,1	0,0	-0,4	0,0	40,2			0,0			0,0			40,2	
Parkplatz	35,9	62,5				-25,5	-1,2	-2,4	-0,3	0,9	33,9	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	30,9	33,9	
Parkplatz 2	40,3	65,5				-29,7	-1,2	-4,7	-0,5	0,2	29,6	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6	26,6	29,6	

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

Ausbreitungsberechnung Spiel samstags



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrMo)	dLw (LrA)	dLw (LrTaR)	ZR (LrMo)	ZR (LrA)	ZR (LrTaR)	LrMo	LrA	LrTaR
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Waldstraße 18 1.OG O	RW,Mo 50 dB(A) RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) LrMo 45,0 dB(A) LrA 45,0 dB(A) LrTaR 55,1 dB(A) LrTaR,max 69,4 dB(A)																			
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-53,7	-4,0	-4,5	-0,3	0,0	32,5			0,0			0,0			32,5
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-56,1	-4,1	-4,0	-0,4	0,0	30,4			0,0			0,0			30,4
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-58,2	-4,2	-1,7	-0,5	0,0	30,4			0,0			0,0			30,4
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-48,8	-2,9	0,0	-0,2	0,2	43,3			0,0			0,0			43,3
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-50,3	-3,3	0,0	-0,2	0,1	41,3			0,0			0,0			41,3
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-46,3	-1,8	-0,3	-0,1	0,4	53,4			0,0			0,0			53,4
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-55,7	-4,1	-3,4	-0,4	0,0	37,2			0,0			0,0			37,2
Parkplatz	35,9	62,5				-15,1	0,0	0,0	-0,1	0,3	47,5	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	44,5	47,5
Parkplatz 2	40,3	65,5				-24,7	-2,7	0,0	-0,3	0,0	37,7	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7	34,7	37,7
Wildeshauser Straße 43c 1.OG S	RW,Mo 50 dB(A) RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) LrMo 26,4 dB(A) LrA 26,4 dB(A) LrTaR 56,0 dB(A) LrTaR,max 72,9 dB(A)																			
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-50,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	41,5			0,0			0,0			41,5
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-53,1	-3,7	0,0	-0,3	0,0	38,0			0,0			0,0			38,0
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-55,9	-4,0	0,0	-0,4	0,0	34,8			0,0			0,0			34,8
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-44,5	-1,0	0,0	-0,1	0,0	49,4			0,0			0,0			49,4
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-43,3	-0,6	0,0	-0,1	0,1	51,1			0,0			0,0			51,1
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-48,1	-2,5	0,0	-0,1	0,3	51,0			0,0			0,0			51,0
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-52,4	-3,5	0,0	-0,2	0,0	44,7			0,0			0,0			44,7
Parkplatz	35,9	62,5				-30,9	-1,1	-4,0	-0,6	2,2	28,1	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1	25,1	28,1
Parkplatz 2	40,3	65,5				-31,8	0,0	-13,1	-0,7	3,9	23,8	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	20,8	23,8
Zum Sportplatz 3 1.OG S	RW,Mo 50 dB(A) RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) LrMo 23,5 dB(A) LrA 23,5 dB(A) LrTaR 54,9 dB(A) LrTaR,max 71,8 dB(A)																			
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-46,0	-1,3	0,0	-0,1	0,0	47,6			0,0			0,0			47,6
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-49,1	-2,7	0,0	-0,2	0,0	43,1			0,0			0,0			43,1
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-52,8	-3,5	0,0	-0,3	0,0	38,4			0,0			0,0			38,4
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-50,1	-3,2	0,0	-0,2	0,3	41,8			0,0			0,0			41,8
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-47,8	-2,6	0,0	-0,1	0,2	44,7			0,0			0,0			44,7
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-51,5	-3,4	0,0	-0,2	0,7	47,1			0,0			0,0			47,1
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-48,1	-1,6	0,0	-0,1	0,0	51,0			0,0			0,0			51,0
Parkplatz	35,9	62,5				-32,5	-0,9	-4,9	-0,8	1,2	24,6	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	21,6	24,6
Parkplatz 2	40,3	65,5				-32,3	-0,1	-11,4	-0,7	1,0	21,9	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9	18,9	21,9

Projektbeschreibung

Projekttitle: B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Projekt Nr.: 2023-008
Projektbearbeiter: HW
Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Sportanlage Spiel sonntags oLS
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 22
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 09.08.2023 11:30:35
Berechnungsende: 09.08.2023 11:35:48
Rechenzeit: 05:07:449 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 1565
Anzahl berechneter Punkte: 1565
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (20.06.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: VDI 2714: 1988
Luftabsorption: ISO 3891
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Rechenlauf-Info Spiel sonntags



Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Parkplätze: RLS-90

Emissionsberechnung nach: RLS-90

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-4:2020 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Minderung

Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: 18.BImSchV 2017 - Sonntag (>4Std.)

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

I001 Plangebiet.geo	07.06.2023 14:34:16	
R001 Bestand.geo	23.05.2023 10:33:24	
RG001 Plangebiet.geo	24.05.2023 11:22:08	
Q006 Sportanlage Spiel sonntags.geo		09.08.2023 10:52:52
RDGM0001.dgm	06.06.2023 10:47:44	

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Schallquellen Spiel sonntags



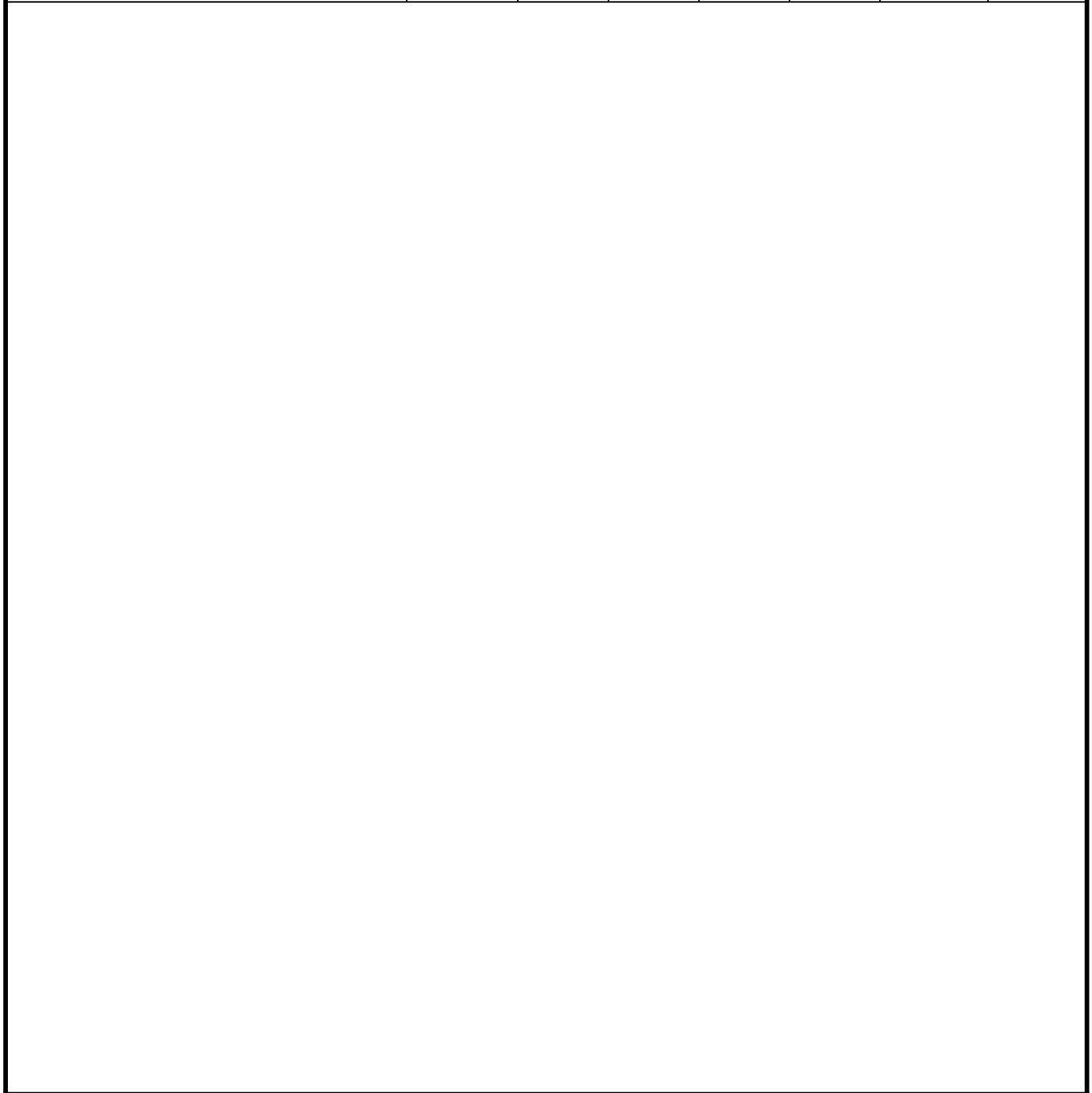
Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO-Boden	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch den Boden
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Schallquellen Spiel sonntags



Name	Quellentyp	L'w	Lw	KI	KT	DO-Boden	500Hz
		dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Feld 1	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 2	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 3	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 4	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Feld 5	Fläche	62,0	92,0	0	0	3	92,0
Parkplatz	Parkplatz	55,1	81,7				81,7
Parkplatz 2	Parkplatz	59,5	84,7				84,7
Zuschauer 1	Fläche	68,4	98,5	0	0	3	98,5
Zuschauer 2	Fläche	58,3	97,8	0	0	3	97,8



Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung Spiel sonntags



Legende

Quelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m2
Lw	dB	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag K Omega
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=L_w+K_o+AD_I+A_{div}+A_{gr}+A_{bar}+A_{atm}+A_{misc}+A_{wind}+dL_{refl}$
dLw (LrMo)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrMi)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrTaR)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrMo)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR (LrMi)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR (LrTaR)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrMo	dB(A)	Beurteilungspegel Ruhezeit morgens
LrMi	dB(A)	Beurteilungspegel Ruhezeit abends
LrTaR	dB(A)	Beurteilungspegel nachts

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

Ausbreitungsberechnung Spiel sonntags



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrMo)	dLw (LrMi)	dLw (LrTaR)	ZR (LrMo)	ZR (LrMi)	ZR (LrTaR)	LrMo dB(A)	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)
Katharinenstraße 36 1.OG N	RW,Mo 50 dB(A)	RW,Mi 55 dB(A)				RW,TaR 55 dB(A)	LrMo 51,7 dB(A)	LrMi 53,1 dB(A)	LrTaR 51,7 dB(A)	LMo,max 63,7 dB(A)	LMi,max 63,7 dB(A)	LTaR,max 63,7 dB(A)								
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-53,3	-3,9	-7,4	-0,3	0,0	30,1	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	27,1	30,1	28,4
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-55,4	-4,0	-1,6	-0,4	0,0	33,6	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	30,6	33,6	31,8
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-57,5	-4,2	0,0	-0,5	0,0	32,9	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	29,9	32,9	31,1
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-51,0	-3,4	-1,0	-0,2	0,4	39,8	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	36,8	39,8	38,1
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-51,4	-3,5	-1,1	-0,2	0,8	39,6	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	36,6	39,6	37,9
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-49,0	-2,9	-1,2	-0,2	1,1	49,3	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	46,3	49,3	47,6
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-55,1	-4,0	-2,7	-0,4	0,0	38,6	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	35,6	38,6	36,8
Parkplatz	35,9	62,5				-17,0	-0,2	0,0	-0,1	0,0	45,2	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	45,2	45,2	44,1
Parkplatz 2	40,3	65,5				-17,8	-0,3	0,0	-0,1	0,3	47,5	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	47,5	47,5	46,4
Sandhörn 1 1.OG W	RW,Mo 50 dB(A)	RW,Mi 55 dB(A)				RW,TaR 55 dB(A)	LrMo 47,4 dB(A)	LrMi 50,4 dB(A)	LrTaR 48,6 dB(A)	LMo,max 65,1 dB(A)	LMi,max 65,1 dB(A)	LTaR,max 65,1 dB(A)								
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-55,1	-3,8	0,0	-0,3	0,0	35,7	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	32,7	35,7	33,9
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-52,3	-3,4	0,0	-0,3	0,0	39,0	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	36,0	39,0	37,3
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-47,3	-2,2	0,0	-0,1	0,0	45,4	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	42,3	45,4	43,6
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-59,0	-4,1	0,0	-0,5	0,0	31,4	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	28,4	31,4	29,6
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-58,1	-4,0	0,0	-0,5	0,0	32,4	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	29,4	32,4	30,7
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-59,0	-4,1	0,0	-0,5	0,0	37,8	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	34,8	37,8	36,1
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-50,6	-2,7	0,0	-0,2	0,0	47,3	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	44,3	47,3	45,6
Parkplatz	35,9	62,5				-37,4	-0,4	-7,5	-1,4	1,3	17,0	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	17,0	17,0	15,9
Parkplatz 2	40,3	65,5				-36,1	-4,2	0,0	-1,2	0,4	24,4	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	24,4	24,4	23,3
Waldstraße 14 1.OG O	RW,Mo 50 dB(A)	RW,Mi 55 dB(A)				RW,TaR 55 dB(A)	LrMo 52,4 dB(A)	LrMi 55,4 dB(A)	LrTaR 53,7 dB(A)	LMo,max 69,4 dB(A)	LMi,max 69,4 dB(A)	LTaR,max 69,4 dB(A)								
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	0,0	36,5	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	33,5	36,5	34,8
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-56,5	-4,1	0,0	-0,4	0,0	33,9	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	30,9	33,9	32,2
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-58,6	-4,3	0,0	-0,5	0,0	31,6	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	28,6	31,6	29,9
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-46,2	-2,1	-0,6	-0,1	0,0	46,0	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	43,0	46,0	44,2
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-49,2	-3,0	0,0	-0,2	0,0	42,6	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	39,5	42,6	40,8
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-44,8	-1,1	-1,2	-0,1	0,0	54,3	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	51,3	54,3	52,5
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-56,1	-4,1	0,0	-0,4	0,0	40,2	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	37,2	40,2	38,4
Parkplatz	35,9	62,5				-25,5	-1,2	-2,4	-0,3	0,9	33,9	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	33,9	33,9	32,9
Parkplatz 2	40,3	65,5				-29,7	-1,2	-4,7	-0,5	0,2	29,6	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	29,6	29,6	28,5

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

Ausbreitungsberechnung Spiel sonntags



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	dLw	dLw	ZR	ZR	ZR	LrMo	LrMi	LrTaR
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	(LrMo)	(LrMi)	(LrTaR)	(LrMo)	(LrMi)	(LrTaR)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Waldstraße 18 1.OG O	RW,Mo 50 dB(A) RW,Mi 55 dB(A)		RW,TaR 55 dB(A)			LrMo 52,9 dB(A)		LrMi 55,1 dB(A)		LrTaR 53,5 dB(A)		LMO,max 69,4 dB(A)			LMI,max 69,4 dB(A)			LTA,R,max 69,4 dB(A)		
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-53,7	-4,0	-4,5	-0,3	0,0	32,5	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	29,4	32,5	30,7
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-56,1	-4,1	-4,0	-0,4	0,0	30,4	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	27,4	30,4	28,6
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-58,2	-4,2	-1,7	-0,5	0,0	30,4	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	27,4	30,4	28,6
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-48,8	-2,9	0,0	-0,2	0,2	43,3	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	40,3	43,3	41,6
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-50,3	-3,3	0,0	-0,2	0,1	41,3	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	38,3	41,3	39,5
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-46,3	-1,8	-0,3	-0,1	0,4	53,4	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	50,4	53,4	51,6
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-55,7	-4,1	-3,4	-0,4	0,0	37,2	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	34,2	37,2	35,5
Parkplatz	35,9	62,5				-15,1	0,0	0,0	-0,1	0,3	47,5	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	47,5	47,5	46,5
Parkplatz 2	40,3	65,5				-24,7	-2,7	0,0	-0,3	0,0	37,7	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	37,7	37,7	36,6
Wildeshauser Straße 43c 1.OG S	RW,Mo 50 dB(A) RW,Mi 55 dB(A)		RW,TaR 55 dB(A)			LrMo 53,0 dB(A)		LrMi 56,0 dB(A)		LrTaR 54,2 dB(A)		LMO,max 72,9 dB(A)			LMI,max 72,9 dB(A)			LTA,R,max 72,		
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-50,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	41,5	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	38,5	41,5	39,8
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-53,1	-3,7	0,0	-0,3	0,0	38,0	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	35,0	38,0	36,2
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-55,9	-4,0	0,0	-0,4	0,0	34,8	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	31,8	34,8	33,0
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-44,5	-1,0	0,0	-0,1	0,0	49,4	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	46,4	49,4	47,7
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-43,3	-0,6	0,0	-0,1	0,1	51,1	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	48,1	51,1	49,3
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-48,1	-2,5	0,0	-0,1	0,3	51,0	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	48,0	51,0	49,3
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-52,4	-3,5	0,0	-0,2	0,0	44,7	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	41,7	44,7	43,0
Parkplatz	35,9	62,5				-30,9	-1,1	-4,0	-0,6	2,2	28,1	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	28,1	28,1	27,0
Parkplatz 2	40,3	65,5				-31,8	0,0	-13,1	-0,7	3,9	23,8	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	23,8	23,8	22,7
Zum Sportplatz 3 1.OG S	RW,Mo 50 dB(A) RW,Mi 55 dB(A)		RW,TaR 55 dB(A)			LrMo 51,8 dB(A)		LrMi 54,9 dB(A)		LrTaR 53,1 dB(A)		LMO,max 71,8 dB(A)			LMI,max 71,8 dB(A)			LTA,R,max 71,8 dB(A)		
Feld 1	62,0	92,0	0	0	3	-46,0	-1,3	0,0	-0,1	0,0	47,6	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	44,6	47,6	45,8
Feld 2	62,0	92,0	0	0	3	-49,1	-2,7	0,0	-0,2	0,0	43,1	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	40,1	43,1	41,3
Feld 3	62,0	92,0	0	0	3	-52,8	-3,5	0,0	-0,3	0,0	38,4	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	35,4	38,4	36,7
Feld 4	62,0	92,0	0	0	3	-50,1	-3,2	0,0	-0,2	0,3	41,8	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	38,8	41,8	40,0
Feld 5	62,0	92,0	0	0	3	-47,8	-2,6	0,0	-0,1	0,2	44,7	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	41,7	44,7	42,9
Zuschauer 1	68,4	98,5	0	0	3	-51,5	-3,4	0,0	-0,2	0,7	47,1	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	44,0	47,1	45,3
Zuschauer 2	58,3	97,8	0	0	3	-48,1	-1,6	0,0	-0,1	0,0	51,0	-3,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	48,0	51,0	49,2
Parkplatz	35,9	62,5				-32,5	-0,9	-4,9	-0,8	1,2	24,6	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	24,6	24,6	23,5
Parkplatz 2	40,3	65,5				-32,3	-0,1	-11,4	-0,7	1,0	21,9	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	21,9	21,9	20,9

Projektbeschreibung

Projekttitel: B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Projekt Nr.: 2023-008
Projektbearbeiter: HW
Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Gewerbe Plangebiet innerhalb oLS
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 24
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 12.06.2023 13:51:24
Berechnungsende: 12.06.2023 13:57:26
Rechenzeit: 05:57:220 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 1565
Anzahl berechneter Punkte: 1565
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (22.05.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Rechenlauf-Info gewerbliche Nutzungen im Plangebiet



Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

 Parkplätze: ISO 9613-2: 1996
 Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007
 Luftabsorption: ISO 9613-1
 regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
 Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2

 Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

I001 Plangebiet.geo 07.06.2023 14:34:16
 R001 Bestand.geo 23.05.2023 10:33:24
 Q003 Gewerbe Plangebiet.geo 12.06.2023 11:46:28
 RDGM0001.dgm 06.06.2023 10:47:44

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Schallquellen gewerbliche Nutzungen im Plangebiet



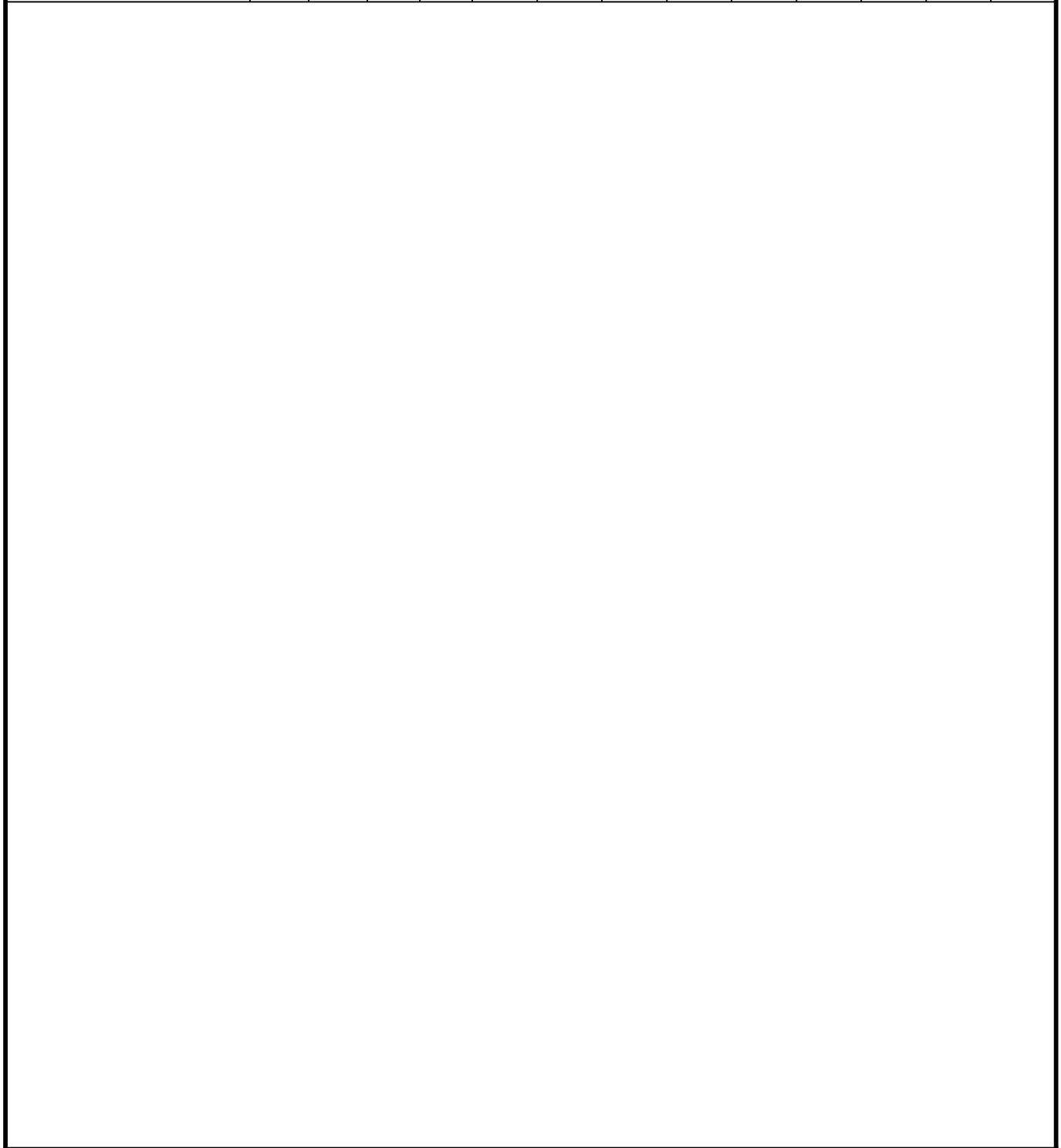
Legende

Name		Quellname
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Schallquellen gewerbliche Nutzungen im Plangebiet



Name	L'w	Lw	KI	KT	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0				65,0					
Imbiss	59,0	85,5	0	0				85,5					
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0				86,1					
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	70,2	81,8	74,3	78,8	78,9	79,3	76,6	70,4	57,6
Tankstelle	35,9	65,0	0	0				65,0					



Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb des Plangebietes



Legende

Quelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m2
Lw	dB	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag K Omega
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{misc} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb des Plangebietes



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	dLw (LrN)	ZR (LrT)	ZR (LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Blumenstraße 22	1.OG	RW,T 50 dB(A)	RW,N 35 dB(A)	RW,T,max 80 dB(A)	RW,N,max 55 dB(A)	LrT 16,6 dB(A)	LrN 6,4 dB(A)	LT,max 32,6 dB(A)	LN,max 28,0 dB(A)								
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-66,0	-4,6	-14,7	-1,1	0,2	-18,1	0,0	-15,0	1,9	0,0	-16,2	-33,1
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-64,0	-4,6	-16,6	-0,9	1,4	3,9	-2,3		1,2		2,8	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-65,5	-4,6	-16,5	-1,0	0,2	1,7	-2,0	-15,0	2,0	0,0	1,7	-13,3
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-60,8	-4,4	-16,0	-0,6	5,1	-8,8	0,0		1,9		-6,8	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-57,8	-2,6	-13,3	-0,2	1,4	14,3	0,0	-8,0	1,9	0,0	16,2	6,3
Katharinenstraße 36	1.OG	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 12,7 dB(A)	LrN -1,7 dB(A)	LT,max 33,9 dB(A)	LN,max 23,0 dB(A)								
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-60,5	-4,4	-13,3	-0,6	0,0	-10,8	0,0	-15,0	1,9	0,0	-8,9	-25,8
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-62,7	-4,5	-16,5	-0,7	2,4	6,5	-2,3		1,2		5,5	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-60,7	-4,4	-13,5	-0,6	1,0	10,8	-2,0	-15,0	2,0	0,0	10,8	-4,2
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-65,6	-4,6	-16,3	-1,0	1,9	-17,6	0,0		1,9		-15,7	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-67,8	-3,0	-13,2	-0,6	0,3	2,6	0,0	-8,0	1,9	0,0	4,5	-5,4
Kirchstraße 8	1.OG	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 21,0 dB(A)	LrN 5,6 dB(A)	LT,max 42,2 dB(A)	LN,max 31,2 dB(A)								
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-63,2	-4,5	-3,8	-0,8	0,0	-4,3	0,0	-15,0	1,9	0,0	-2,4	-19,3
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-65,7	-4,6	-6,3	-1,0	3,2	14,2	-2,3		1,2		13,1	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-63,8	-4,5	-1,8	-0,8	2,0	20,1	-2,0	-15,0	2,0	0,0	20,1	5,1
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-68,2	-4,6	-9,1	-1,4	3,3	-12,1	0,0		1,9		-10,1	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-70,2	-3,0	-8,5	-0,8	0,1	4,3	0,0	-8,0	1,9	0,0	6,2	-3,7
Medingstraße 3	EG	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 51,2 dB(A)	LrN 41,3 dB(A)	LT,max 68,2 dB(A)	LN,max 68,2 dB(A)								
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-65,4	-4,7	-12,7	-1,0	0,3	-15,5	0,0	-15,0	1,9	0,0	-13,6	-30,5
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-62,9	-4,6	-12,0	-0,8	0,6	8,8	-2,3		1,2		7,7	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-64,9	-4,7	-15,8	-1,0	0,0	2,7	-2,0	-15,0	2,0	0,0	2,7	-12,3
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-57,2	-4,5	-14,3	-0,4	2,4	-6,0	0,0		1,9		-4,1	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-37,2	-0,9	0,0	-0,2	0,7	49,2	0,0	-8,0	1,9	0,0	51,2	41,3

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshäuser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb des Plangebietes



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	dLw (LrN)	ZR (LrT)	ZR (LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Vechtaer Straße 7 1.OG RW,T 63 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 93 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 11,1 dB(A) LrN 2,6 dB(A) LT,max 30,5 dB(A) LN,max 23,9 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-67,4	-4,6	-14,7	-1,3	0,3	-19,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	-19,7	-34,7
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-65,7	-4,6	-16,5	-1,0	1,3	1,9	-2,3		0,0		-0,3	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-67,0	-4,6	-16,4	-1,2	0,2	0,0	-2,0	-15,0	0,0	0,0	-2,0	-15,0
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-62,9	-4,5	-16,2	-0,8	0,7	-15,6	0,0		0,0		-15,6	
Stellplätze Wildeshäuser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-59,3	-2,6	-15,0	-0,3	1,0	10,5	0,0	-8,0	0,0	0,0	10,5	2,5
Wildeshäuser Straße 3 EG RW,T 63 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 93 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 52,8 dB(A) LrN 44,9 dB(A) LT,max 78,7 dB(A) LN,max 78,7 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-65,4	-4,7	-8,4	-1,0	1,0	-10,4	0,0	-15,0	0,0	0,0	-10,4	-25,4
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-62,8	-4,6	-14,7	-0,8	3,0	8,5	-2,3		0,0		6,3	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-64,9	-4,7	-11,3	-1,0	1,0	8,3	-2,0	-15,0	0,0	0,0	6,2	-6,7
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-57,0	-4,5	-18,1	-0,4	2,0	-10,0	0,0		0,0		-10,0	
Stellplätze Wildeshäuser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-33,5	-0,5	0,0	-0,1	0,1	52,8	0,0	-8,0	0,0	0,0	52,8	44,9
Wildeshäuser Straße 33 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 54,2 dB(A) LrN 41,3 dB(A) LT,max 66,0 dB(A) LN,max 66,0 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-43,2	-2,4	0,0	-0,1	0,5	22,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	22,7	7,7
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-50,4	-4,1	-20,1	-0,2	0,8	14,7	-2,3		0,0		12,4	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	2	-32,2	-0,1	-0,1	0,0	0,1	56,3	-2,0	-15,0	0,0	0,0	54,2	41,3
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-60,1	-4,6	-20,0	-0,5	1,5	-15,7	0,0		0,0		-15,7	
Stellplätze Wildeshäuser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-64,5	-2,8	-17,9	-0,7	0,1	0,9	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,9	-7,0
Zeppelinstraße 4a 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 22,8 dB(A) LrN 12,3 dB(A) LT,max 44,5 dB(A) LN,max 36,2 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-60,4	-4,4	-15,4	-0,6	0,1	-12,7	0,0	-15,0	1,9	0,0	-10,8	-27,7
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-55,3	-4,1	-16,9	-0,3	1,0	12,8	-2,3		1,2		11,8	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-59,5	-4,4	-16,8	-0,5	0,0	7,9	-2,0	-15,0	2,0	0,0	7,9	-7,1
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-45,3	-1,9	-16,3	-0,1	1,7	6,1	0,0		1,9		8,0	
Stellplätze Wildeshäuser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-58,0	-2,6	-5,6	-0,9	0,4	20,2	0,0	-8,0	1,9	0,0	22,1	12,2

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

Rechenlauf-Info gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes



Projektbeschreibung

Projekttitel: B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Projekt Nr.: 2023-008
Projektbearbeiter: HW
Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Gewerbe Plangebiet innerhalb und außerhalb sonntags oLS
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 30
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 13.06.2023 11:28:24
Berechnungsende: 13.06.2023 12:23:05
Rechenzeit: 54:37:929 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 1565
Anzahl berechneter Punkte: 1565
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (22.05.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

Rechenlauf-Info gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes



Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996

Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007

Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:

Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Sonntag

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

I001 Plangebiet.geo	07.06.2023 14:34:16	
R001 Bestand.geo	23.05.2023 10:33:24	
Q007 Gewerbe sonntags.geo		13.06.2023 10:42:46
RDGM0001.dgm	06.06.2023 10:47:44	

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Schallquellen gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Legende

Name		Quellname
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Schallquellen gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Name	L'w	Lw	KI	KT	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
102_Fläche 1	56,5	90,3	0	0				90,3					
102_Fläche 2	56,5	88,7	0	0				88,7					
102_Fläche 3	65,0	96,7	0	0				96,7					
105_Fläche 1	60,0	97,8	0	0				97,8					
109_Fläche 1	57,0	84,2	0	0				84,2					
109_Fläche 10	65,0	114,4	0	0				114,4					
109_Fläche 11	65,0	111,2	0	0				111,2					
109_Fläche 12	57,0	111,5	0	0				111,5					
109_Fläche 13	67,0	121,5	0	0				121,5					
109_Fläche 14	65,0	112,2	0	0				112,2					
109_Fläche 15	57,0	104,0	0	0				104,0					
109_Fläche 16	62,0	103,9	0	0				103,9					
109_Fläche 17	62,0	112,9	0	0				112,9					
109_Fläche 18	67,0	112,8	0	0				112,8					
109_Fläche 19	67,0	108,9	0	0				108,9					
109_Fläche 2	57,0	86,1	0	0				86,1					
109_Fläche 3	57,0	85,7	0	0				85,7					
109_Fläche 4	57,0	89,4	0	0				89,4					
109_Fläche 5	57,0	104,4	0	0				104,4					
109_Fläche 6	57,0	105,4	0	0				105,4					
109_Fläche 7	62,0	111,3	0	0				111,3					
109_Fläche 8	65,0	105,4	0	0				105,4					
109_Fläche 9	65,0	113,7	0	0				113,7					
140_Fläche 1	55,0	100,5	0	0				100,5					
140_Fläche 2	55,0	99,7	0	0				99,7					
140_Fläche 3	60,0	105,1	0	0				105,1					
140_Fläche 4	55,0	101,4	0	0				101,4					
140_Fläche 5	62,0	108,7	0	0				108,7					
140_Fläche 6	62,0	103,4	0	0				103,4					
57_Fläche 1	60,0	101,1	0	0				101,1					
75_Fläche 1	60,0	101,1	0	0				101,1					
75_Fläche 10	60,0	105,0	0	0				105,0					
75_Fläche 11	70,0	108,7	0	0				108,7					
75_Fläche 2	65,0	105,5	0	0				105,5					
75_Fläche 3	60,0	104,2	0	0				104,2					
75_Fläche 4	65,0	109,1	0	0				109,1					
75_Fläche 5	70,0	113,8	0	0				113,8					
75_Fläche 6	70,0	113,2	0	0				113,2					
75_Fläche 7	60,0	102,4	0	0				102,4					
75_Fläche 8	70,0	113,3	0	0				113,3					
75_Fläche 9	70,0	112,5	0	0				112,5					
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0				65,0					
Dorfgemeinschaft	56,0	91,7	0	0				91,7					
Imbiss	59,0	85,5	0	0				85,5					
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0				86,1					
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	70,2	81,8	74,3	78,8	78,9	79,3	76,6	70,4	57,6
Tankstelle	35,9	65,0	0	0				65,0					

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags



Legende

Quelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag K Omega
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{misc} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw (LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR(LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Blumenstraße 22a	1.OG	S	RW,T 50 dB(A)	RW,N 35 dB(A)	RW,T,max 80 dB(A)	RW,N,max 55 dB(A)	LrT 54,3 dB(A)	LrN 37,2 dB(A)	LT,max 32,9 dB(A)	LN,max 27,1 dB(A)							
57_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-75,6	-4,7	-2,3	-3,3	0,0	18,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	21,8	3,2
75_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-69,1	-4,7	-11,6	-1,5	0,0	17,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	20,8	2,2
75_Fläche 2	65,0	105,5	0	0	3	-69,6	-4,7	-4,6	-1,6	3,0	31,1	0,0	-9,5	3,6	0,0	34,7	21,6
75_Fläche 3	60,0	104,2	0	0	3	-66,6	-4,6	-4,8	-1,1	1,8	31,8	0,0	-15,0	3,6	0,0	35,5	16,8
75_Fläche 4	65,0	109,1	0	0	3	-68,1	-4,7	-4,9	-1,3	3,2	36,4	0,0	-9,5	3,6	0,0	40,1	26,9
75_Fläche 5	70,0	113,8	0	0	3	-70,0	-4,7	-1,1	-1,7	2,4	41,7	0,0	-13,0	3,6	0,0	45,3	28,7
75_Fläche 6	70,0	113,2	0	0	3	-68,3	-4,7	-2,6	-1,4	3,2	42,4	0,0	-13,0	3,6	0,0	46,0	29,4
75_Fläche 7	60,0	102,4	0	0	3	-66,9	-4,7	-1,0	-1,2	3,0	34,7	0,0	-15,0	3,6	0,0	38,3	19,7
75_Fläche 8	70,0	113,3	0	0	3	-68,9	-4,7	-3,9	-1,5	2,7	40,1	0,0	-13,0	3,6	0,0	43,7	27,1
75_Fläche 9	70,0	112,5	0	0	3	-69,4	-4,7	-2,0	-1,6	0,7	38,5	0,0	-13,0	3,6	0,0	42,1	25,5
75_Fläche 10	60,0	105,0	0	0	3	-69,2	-4,7	-0,1	-1,6	0,0	32,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	36,1	17,4
75_Fläche 11	70,0	108,7	0	0	3	-70,4	-4,7	-6,8	-1,8	0,9	28,9	0,0	-13,0	3,6	0,0	32,5	15,9
102_Fläche 1	56,5	90,3	0	0	3	-62,2	-4,5	-15,5	-0,7	1,2	11,6	0,0	-9,0	3,6	0,0	15,2	2,6
102_Fläche 2	56,5	88,7	0	0	3	-61,0	-4,5	-13,6	-0,6	0,3	12,2	0,0	-10,5	3,6	0,0	15,9	1,7
102_Fläche 3	65,0	96,7	0	0	3	-60,4	-4,5	-14,7	-0,6	0,6	20,1	0,0	-19,0	3,6	0,0	23,8	1,1
105_Fläche 1	60,0	97,8	0	0	3	-70,9	-4,7	-9,1	-1,9	0,0	14,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	17,8	-0,8
109_Fläche 1	57,0	84,2	0	0	3	-64,7	-4,6	-3,5	-0,9	0,0	13,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	17,1	-1,6
109_Fläche 2	57,0	86,1	0	0	3	-67,5	-4,7	-0,2	-1,3	0,0	15,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	19,1	0,5
109_Fläche 3	57,0	85,7	0	0	3	-68,2	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	14,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	18,0	-0,6
109_Fläche 4	57,0	89,4	0	0	3	-68,6	-4,7	0,0	-1,5	0,0	17,6	0,0	-15,0	3,6	0,0	21,3	2,6
109_Fläche 5	57,0	104,4	0	0	3	-69,7	-4,7	0,0	-1,7	0,0	31,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	35,0	16,4
109_Fläche 6	57,0	105,4	0	0	3	-70,7	-4,7	-0,1	-1,9	0,0	31,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	34,7	16,1
109_Fläche 7	62,0	111,3	0	0	3	-74,8	-4,7	0,0	-3,0	0,0	31,8	0,0	-15,0	3,6	0,0	35,4	16,8
109_Fläche 8	65,0	105,4	0	0	3	-73,2	-4,7	0,0	-2,5	0,0	27,9	0,0	-15,0	3,6	0,0	31,5	12,9
109_Fläche 9	65,0	113,7	0	0	3	-74,3	-4,7	0,0	-2,8	0,0	34,8	0,0	-15,0	3,6	0,0	38,4	19,8
109_Fläche 10	65,0	114,4	0	0	3	-76,3	-4,8	0,0	-3,6	0,0	32,8	0,0	-15,0	3,6	0,0	36,4	17,8
109_Fläche 11	65,0	111,2	0	0	3	-77,4	-4,8	0,0	-4,0	0,0	28,0	0,0	-15,0	3,6	0,0	31,6	13,0
109_Fläche 12	57,0	111,5	0	0	3	-76,2	-4,7	-0,1	-3,4	0,0	30,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	33,8	15,1
109_Fläche 13	67,0	121,5	0	0	3	-76,8	-4,8	0,0	-3,8	0,0	39,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	42,8	24,1

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
109_Fläche 14	65,0	112,2	0	0	3	-78,0	-4,8	-0,1	-4,3	0,0	28,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	31,7	13,1
109_Fläche 15	57,0	104,0	0	0	3	-78,6	-4,8	-0,1	-4,6	0,0	18,9	0,0	-15,0	3,6	0,0	22,5	3,9
109_Fläche 16	62,0	103,9	0	0	3	-78,5	-4,8	0,0	-4,6	0,0	19,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	22,7	4,1
109_Fläche 17	62,0	112,9	0	0	3	-78,5	-4,8	0,0	-4,6	0,0	28,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	31,7	13,1
109_Fläche 18	67,0	112,8	0	0	3	-79,7	-4,8	-0,1	-5,2	0,0	26,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	29,7	11,1
109_Fläche 19	67,0	108,9	0	0	3	-79,8	-4,8	-0,1	-5,3	0,0	22,0	0,0	-15,0	3,6	0,0	25,6	7,0
140_Fläche 1	55,0	100,5	0	0	3	-64,0	-4,6	-3,9	-0,9	1,5	31,6	0,0		3,6		35,2	
140_Fläche 2	55,0	99,7	0	0	3	-60,9	-4,5	-4,1	-0,6	1,5	34,1	0,0		3,6		37,8	
140_Fläche 3	60,0	105,1	0	0	3	-64,4	-4,6	0,0	-0,9	2,3	40,4	0,0	-13,0	3,6	0,0	44,1	27,4
140_Fläche 4	55,0	101,4	0	0	3	-62,3	-4,5	0,0	-0,7	1,4	38,3	0,0	-13,0	3,6	0,0	41,9	25,3
140_Fläche 5	62,0	108,7	0	0	3	-66,9	-4,6	0,0	-1,2	0,0	39,0	0,0	-15,0	3,6	0,0	42,7	24,0
140_Fläche 6	62,0	103,4	0	0	3	-65,8	-4,6	0,0	-1,1	0,0	35,0	0,0	-16,0	3,6	0,0	38,6	19,0
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-66,3	-4,6	-14,6	-1,1	0,3	-18,3	0,0	-15,0	3,6	0,0	-14,7	-33,3
Dorfgemeinschaft	56,0	91,7	0	0	3	-67,7	-4,6	-9,0	-1,3	0,5	12,5	0,0	-13,0	3,6	0,0	16,1	-0,5
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-64,4	-4,6	-16,5	-0,9	1,4	3,6	-2,3		2,9		4,2	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-65,8	-4,6	-16,4	-1,1	0,2	1,4	-2,0	-15,0	3,4	0,0	2,7	-13,6
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-61,0	-4,4	-16,1	-0,6	0,7	-13,5	0,0		3,6		-9,9	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-57,3	-2,6	-15,3	-0,3	1,8	13,1	0,0	-8,0	3,6	0,0	16,8	5,2

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Katharinenstraße 36	1.OG	O	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 56,9 dB(A)	LrN 40,1 dB(A)	LT,max 57,5 dB(A)	LN,max 57,5 dB							
57_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-71,4	-4,6	0,0	-2,0	0,0	26,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	29,7	11,1
75_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-74,3	-4,7	-14,8	-2,8	0,1	7,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	11,0	-7,6
75_Fläche 2	65,0	105,5	0	0	3	-74,6	-4,7	-13,7	-2,9	0,0	12,6	0,0	-9,5	3,6	0,0	16,2	3,1
75_Fläche 3	60,0	104,2	0	0	3	-73,1	-4,7	-14,1	-2,4	0,2	13,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	16,7	-1,9
75_Fläche 4	65,0	109,1	0	0	3	-73,8	-4,7	-14,5	-2,6	0,7	17,2	0,0	-9,5	3,6	0,0	20,8	7,7
75_Fläche 5	70,0	113,8	0	0	3	-74,7	-4,7	-13,3	-2,9	0,0	21,2	0,0	-13,0	3,6	0,0	24,8	8,2
75_Fläche 6	70,0	113,2	0	0	3	-73,8	-4,7	-13,6	-2,6	0,3	21,7	0,0	-13,0	3,6	0,0	25,3	8,7
75_Fläche 7	60,0	102,4	0	0	3	-72,9	-4,7	-13,2	-2,4	0,5	12,6	0,0	-15,0	3,6	0,0	16,3	-2,4
75_Fläche 8	70,0	113,3	0	0	3	-73,9	-4,7	-14,5	-2,7	0,1	20,6	0,0	-13,0	3,6	0,0	24,3	7,6
75_Fläche 9	70,0	112,5	0	0	3	-73,9	-4,7	-13,8	-2,7	1,1	21,4	0,0	-13,0	3,6	0,0	25,0	8,4
75_Fläche 10	60,0	105,0	0	0	3	-73,6	-4,7	-12,6	-2,6	0,0	14,6	0,0	-15,0	3,6	0,0	18,2	-0,4
75_Fläche 11	70,0	108,7	0	0	3	-74,5	-4,7	-16,4	-2,9	1,1	14,3	0,0	-13,0	3,6	0,0	17,9	1,3
102_Fläche 1	56,5	90,3	0	0	3	-69,9	-4,7	-15,9	-1,7	0,9	2,0	0,0	-9,0	3,6	0,0	5,6	-7,0
102_Fläche 2	56,5	88,7	0	0	3	-69,7	-4,7	-15,4	-1,7	0,2	0,4	0,0	-10,5	3,6	0,0	4,0	-10,1
102_Fläche 3	65,0	96,7	0	0	3	-69,5	-4,7	-15,8	-1,6	1,1	9,3	0,0	-19,0	3,6	0,0	12,9	-9,7
105_Fläche 1	60,0	97,8	0	0	3	-75,3	-4,7	-12,6	-3,2	0,0	4,9	0,0	-15,0	3,6	0,0	8,5	-10,1
109_Fläche 1	57,0	84,2	0	0	3	-69,4	-4,7	-13,8	-1,6	0,0	-2,3	0,0	-15,0	3,6	0,0	1,3	-17,3
109_Fläche 2	57,0	86,1	0	0	3	-69,5	-4,7	-11,4	-1,6	0,0	1,8	0,0	-15,0	3,6	0,0	5,4	-13,2
109_Fläche 3	57,0	85,7	0	0	3	-69,7	-4,7	-11,2	-1,7	0,0	1,3	0,0	-15,0	3,6	0,0	5,0	-13,7
109_Fläche 4	57,0	89,4	0	0	3	-70,0	-4,7	-11,1	-1,7	0,0	4,9	0,0	-15,0	3,6	0,0	8,5	-10,1
109_Fläche 5	57,0	104,4	0	0	3	-68,8	-4,7	-9,3	-1,5	0,0	23,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	26,8	8,2
109_Fläche 6	57,0	105,4	0	0	3	-68,0	-4,7	-2,2	-1,2	0,0	32,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	36,1	17,4
109_Fläche 7	62,0	111,3	0	0	3	-74,4	-4,7	-6,9	-2,9	0,0	25,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	29,0	10,4
109_Fläche 8	65,0	105,4	0	0	3	-72,8	-4,7	-8,1	-2,4	0,0	20,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	24,0	5,4
109_Fläche 9	65,0	113,7	0	0	3	-73,4	-4,7	-4,6	-2,6	0,0	31,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	35,0	16,4
109_Fläche 10	65,0	114,4	0	0	3	-75,1	-4,7	-0,2	-3,1	0,0	34,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	38,0	19,4
109_Fläche 11	65,0	111,2	0	0	3	-76,3	-4,8	0,0	-3,5	0,0	29,6	0,0	-15,0	3,6	0,0	33,2	14,6
109_Fläche 12	57,0	111,5	0	0	3	-73,7	-4,7	0,0	-2,6	0,0	33,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	37,1	18,5
109_Fläche 13	67,0	121,5	0	0	3	-74,8	-4,7	0,0	-3,0	0,0	41,9	0,0	-15,0	3,6	0,0	45,6	26,9

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
109_Fläche 14	65,0	112,2	0	0	3	-75,7	-4,7	0,0	-3,3	0,0	31,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	35,1	16,5
109_Fläche 15	57,0	104,0	0	0	3	-76,3	-4,8	0,0	-3,5	0,0	22,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	26,1	7,5
109_Fläche 16	62,0	103,9	0	0	3	-76,5	-4,8	0,0	-3,6	0,0	22,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	25,7	7,1
109_Fläche 17	62,0	112,9	0	0	3	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	30,7	0,0	-15,0	3,6	0,0	34,3	15,7
109_Fläche 18	67,0	112,8	0	0	3	-77,3	-4,8	0,0	-4,0	0,0	29,7	0,0	-15,0	3,6	0,0	33,4	14,7
109_Fläche 19	67,0	108,9	0	0	3	-77,5	-4,8	0,0	-4,1	0,0	25,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	29,1	10,5
140_Fläche 1	55,0	100,5	0	0	3	-71,9	-4,7	-13,0	-2,1	0,0	11,8	0,0		3,6		15,4	
140_Fläche 2	55,0	99,7	0	0	3	-70,8	-4,7	-13,4	-1,9	0,0	11,9	0,0		3,6		15,6	
140_Fläche 3	60,0	105,1	0	0	3	-71,9	-4,7	-12,9	-2,1	0,0	16,4	0,0	-13,0	3,6	0,0	20,1	3,4
140_Fläche 4	55,0	101,4	0	0	3	-70,8	-4,7	-13,3	-1,9	0,0	13,7	0,0	-13,0	3,6	0,0	17,3	0,7
140_Fläche 5	62,0	108,7	0	0	3	-72,4	-4,7	-12,9	-2,3	0,0	19,6	0,0	-15,0	3,6	0,0	23,2	4,6
140_Fläche 6	62,0	103,4	0	0	3	-71,5	-4,7	-13,1	-2,0	0,0	15,1	0,0	-16,0	3,6	0,0	18,7	-0,9
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-60,5	-4,4	-13,3	-0,6	0,0	-10,8	0,0	-15,0	3,6	0,0	-7,2	-25,8
Dorfgemeinschaft	56,0	91,7	0	0	3	-41,1	-0,4	-0,7	-0,1	0,2	52,6	0,0	-13,0	3,6	0,0	56,3	39,6
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-62,7	-4,5	-16,5	-0,7	2,7	6,8	-2,3		2,9		7,4	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-60,7	-4,4	-13,5	-0,6	1,0	10,8	-2,0	-15,0	3,4	0,0	12,2	-4,2
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-65,6	-4,6	-16,3	-1,0	2,0	-17,5	0,0		3,6		-13,8	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-67,8	-3,0	-13,2	-0,6	0,3	2,6	0,0	-8,0	3,6	0,0	6,2	-5,3

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Medingstraße 3	EG	N	RW,T 55 dB(A)	RW,N 40 dB(A)	RW,T,max 85 dB(A)	RW,N,max 60 dB(A)	LrT 53,4 dB(A)	LrN 41,5 dB(A)	LT,max 68,2 dB(A)	LN,max 68,2 dB(A)							
57_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-75,5	-4,7	-18,4	-3,2	0,0	2,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	5,8	-12,8
75_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-69,3	-4,7	-19,8	-1,6	0,0	8,7	0,0	-15,0	3,6	0,0	12,4	-6,3
75_Fläche 2	65,0	105,5	0	0	3	-70,0	-4,8	-19,7	-1,7	0,0	12,4	0,0	-9,5	3,6	0,0	16,0	2,9
75_Fläche 3	60,0	104,2	0	0	3	-67,1	-4,7	-19,7	-1,2	0,2	14,6	0,0	-15,0	3,6	0,0	18,2	-0,4
75_Fläche 4	65,0	109,1	0	0	3	-68,6	-4,7	-19,8	-1,5	0,4	17,9	0,0	-9,5	3,6	0,0	21,6	8,4
75_Fläche 5	70,0	113,8	0	0	3	-70,9	-4,8	-19,3	-1,9	0,0	20,0	0,0	-13,0	3,6	0,0	23,7	7,0
75_Fläche 6	70,0	113,2	0	0	3	-69,3	-4,7	-19,5	-1,6	0,3	21,4	0,0	-13,0	3,6	0,0	25,1	8,4
75_Fläche 7	60,0	102,4	0	0	3	-68,2	-4,7	-19,6	-1,4	0,4	12,0	0,0	-15,0	3,6	0,0	15,6	-3,0
75_Fläche 8	70,0	113,3	0	0	3	-70,0	-4,8	-19,8	-1,7	0,3	20,4	0,0	-13,0	3,6	0,0	24,0	7,4
75_Fläche 9	70,0	112,5	0	0	3	-70,7	-4,8	-19,7	-1,9	0,6	19,1	0,0	-13,0	3,6	0,0	22,7	6,1
75_Fläche 10	60,0	105,0	0	0	3	-70,7	-4,8	-18,6	-1,9	0,0	12,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	15,7	-2,9
75_Fläche 11	70,0	108,7	0	0	3	-71,6	-4,8	-19,9	-2,1	0,3	13,7	0,0	-13,0	3,6	0,0	17,3	0,7
102_Fläche 1	56,5	90,3	0	0	3	-57,3	-4,6	-8,8	-0,4	1,5	23,8	0,0	-9,0	3,6	0,0	27,4	14,8
102_Fläche 2	56,5	88,7	0	0	3	-55,9	-4,5	-9,6	-0,3	1,0	22,4	0,0	-10,5	3,6	0,0	26,0	11,9
102_Fläche 3	65,0	96,7	0	0	3	-54,5	-4,5	-9,4	-0,3	1,3	32,3	0,0	-19,0	3,6	0,0	36,0	13,3
105_Fläche 1	60,0	97,8	0	0	3	-70,7	-4,8	-0,8	-1,9	0,0	22,7	0,0	-15,0	3,6	0,0	26,3	7,7
109_Fläche 1	57,0	84,2	0	0	3	-67,6	-4,7	-19,6	-1,3	11,5	5,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	9,1	-9,5
109_Fläche 2	57,0	86,1	0	0	3	-69,6	-4,8	-19,4	-1,6	15,5	9,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	12,8	-5,8
109_Fläche 3	57,0	85,7	0	0	3	-70,1	-4,8	-19,3	-1,7	16,7	9,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	13,0	-5,6
109_Fläche 4	57,0	89,4	0	0	3	-70,5	-4,8	-19,3	-1,8	17,2	13,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	16,9	-1,8
109_Fläche 5	57,0	104,4	0	0	3	-71,2	-4,8	-19,3	-2,0	17,2	27,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	31,0	12,4
109_Fläche 6	57,0	105,4	0	0	3	-72,0	-4,8	-18,9	-2,2	13,8	24,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	28,0	9,4
109_Fläche 7	62,0	111,3	0	0	3	-75,8	-4,8	-18,9	-3,3	17,5	29,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	32,7	14,1
109_Fläche 8	65,0	105,4	0	0	3	-74,4	-4,8	-19,5	-2,8	18,0	25,0	0,0	-15,0	3,6	0,0	28,6	10,0
109_Fläche 9	65,0	113,7	0	0	3	-75,3	-4,8	-18,7	-3,2	17,3	32,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	35,7	17,1
109_Fläche 10	65,0	114,4	0	0	3	-77,1	-4,8	-18,0	-3,9	16,4	30,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	33,8	15,1
109_Fläche 11	65,0	111,2	0	0	3	-78,1	-4,8	-17,6	-4,4	15,9	25,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	28,8	10,2
109_Fläche 12	57,0	111,5	0	0	3	-76,8	-4,8	-17,8	-3,7	7,1	18,6	0,0	-15,0	3,6	0,0	22,2	3,6
109_Fläche 13	67,0	121,5	0	0	3	-77,4	-4,8	-17,1	-4,0	1,0	22,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	25,7	7,1

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
109_Fläche 14	65,0	112,2	0	0	3	-78,4	-4,8	-17,5	-4,5	0,0	10,0	0,0	-15,0	3,6	0,0	13,7	-5,0
109_Fläche 15	57,0	104,0	0	0	3	-79,0	-4,8	-18,0	-4,8	0,3	0,8	0,0	-15,0	3,6	0,0	4,4	-14,2
109_Fläche 16	62,0	103,9	0	0	3	-78,9	-4,8	-16,5	-4,8	0,0	1,9	0,0	-15,0	3,6	0,0	5,6	-13,1
109_Fläche 17	62,0	112,9	0	0	3	-79,0	-4,8	-16,4	-4,8	0,1	11,0	0,0	-15,0	3,6	0,0	14,6	-4,0
109_Fläche 18	67,0	112,8	0	0	3	-79,9	-4,8	-16,6	-5,3	0,0	9,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	12,9	-5,8
109_Fläche 19	67,0	108,9	0	0	3	-80,0	-4,8	-17,1	-5,4	0,0	4,6	0,0	-15,0	3,6	0,0	8,3	-10,4
140_Fläche 1	55,0	100,5	0	0	3	-64,6	-4,7	-12,1	-0,9	0,0	21,2	0,0		3,6		24,9	
140_Fläche 2	55,0	99,7	0	0	3	-61,8	-4,7	-14,6	-0,7	0,0	21,0	0,0		3,6		24,6	
140_Fläche 3	60,0	105,1	0	0	3	-66,2	-4,7	-19,4	-1,1	0,0	16,7	0,0	-13,0	3,6	0,0	20,3	3,7
140_Fläche 4	55,0	101,4	0	0	3	-65,0	-4,7	-18,8	-1,0	0,0	14,9	0,0	-13,0	3,6	0,0	18,5	1,9
140_Fläche 5	62,0	108,7	0	0	3	-68,8	-4,7	-18,3	-1,5	0,0	18,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	22,1	3,4
140_Fläche 6	62,0	103,4	0	0	3	-68,1	-4,7	-18,3	-1,4	0,0	14,0	0,0	-16,0	3,6	0,0	17,6	-2,0
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-65,4	-4,7	-12,7	-1,0	0,3	-15,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	-11,9	-30,5
Dorfgemeinschaft	56,0	91,7	0	0	3	-68,0	-4,7	-18,9	-1,4	0,4	2,2	0,0	-13,0	3,6	0,0	5,8	-10,8
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-62,9	-4,6	-12,0	-0,8	0,6	8,8	-2,3		2,9		9,4	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-64,9	-4,7	-15,8	-1,0	0,0	2,7	-2,0	-15,0	3,4	0,0	4,1	-12,3
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-57,2	-4,5	-14,3	-0,4	2,4	-6,0	0,0		3,6		-2,4	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-37,2	-0,9	0,0	-0,2	0,9	49,4	0,0	-8,0	3,6	0,0	53,0	41,4

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Wildeshauser Straße 3	EG	S	RW,T 63 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 93 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 53,9 dB(A)	LrN 45,2 dB(A)	LT,max 78,7 dB(A)	LN,max 78,7 dB(A)							
57_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-75,5	-4,7	0,0	-3,2	2,2	22,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	22,7	7,7
75_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-69,3	-4,7	-8,6	-1,6	0,1	19,9	0,0	-15,0	0,0	0,0	19,9	4,9
75_Fläche 2	65,0	105,5	0	0	3	-70,1	-4,8	-7,5	-1,7	0,0	24,4	0,0	-9,5	0,0	0,0	24,4	14,9
75_Fläche 3	60,0	104,2	0	0	3	-67,2	-4,7	-5,7	-1,2	0,4	28,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	28,7	13,7
75_Fläche 4	65,0	109,1	0	0	3	-68,8	-4,7	-8,9	-1,5	0,5	28,9	0,0	-9,5	0,0	0,0	28,9	19,4
75_Fläche 5	70,0	113,8	0	0	3	-71,0	-4,8	-1,8	-1,9	0,0	37,3	0,0	-13,0	0,0	0,0	37,3	24,3
75_Fläche 6	70,0	113,2	0	0	3	-69,4	-4,7	-3,1	-1,6	0,7	38,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	38,0	25,0
75_Fläche 7	60,0	102,4	0	0	3	-68,5	-4,7	-1,3	-1,4	0,6	30,1	0,0	-15,0	0,0	0,0	30,1	15,1
75_Fläche 8	70,0	113,3	0	0	3	-70,2	-4,8	-5,2	-1,8	0,6	35,1	0,0	-13,0	0,0	0,0	35,1	22,1
75_Fläche 9	70,0	112,5	0	0	3	-70,9	-4,8	-2,2	-1,9	0,6	36,3	0,0	-13,0	0,0	0,0	36,3	23,3
75_Fläche 10	60,0	105,0	0	0	3	-70,9	-4,8	-0,7	-1,9	0,0	29,8	0,0	-15,0	0,0	0,0	29,8	14,8
75_Fläche 11	70,0	108,7	0	0	3	-71,8	-4,8	-4,7	-2,1	0,4	28,8	0,0	-13,0	0,0	0,0	28,8	15,8
102_Fläche 1	56,5	90,3	0	0	3	-56,2	-4,5	-19,3	-0,3	0,6	13,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	13,5	4,5
102_Fläche 2	56,5	88,7	0	0	3	-55,0	-4,5	-18,9	-0,3	0,5	13,4	0,0	-10,5	0,0	0,0	13,4	2,9
102_Fläche 3	65,0	96,7	0	0	3	-53,5	-4,5	-17,9	-0,3	0,8	24,4	0,0	-19,0	0,0	0,0	24,4	5,4
105_Fläche 1	60,0	97,8	0	0	3	-70,7	-4,8	-19,9	-1,9	0,0	3,6	0,0	-15,0	0,0	0,0	3,6	-11,4
109_Fläche 1	57,0	84,2	0	0	3	-68,0	-4,7	-10,6	-1,4	0,0	2,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	2,5	-12,5
109_Fläche 2	57,0	86,1	0	0	3	-69,9	-4,8	-3,6	-1,7	0,0	9,2	0,0	-15,0	0,0	0,0	9,2	-5,8
109_Fläche 3	57,0	85,7	0	0	3	-70,5	-4,8	-1,7	-1,8	0,0	10,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	10,0	-5,0
109_Fläche 4	57,0	89,4	0	0	3	-70,8	-4,8	-0,4	-1,9	0,0	14,6	0,0	-15,0	0,0	0,0	14,6	-0,4
109_Fläche 5	57,0	104,4	0	0	3	-71,5	-4,8	0,0	-2,0	0,5	29,6	0,0	-15,0	0,0	0,0	29,6	14,6
109_Fläche 6	57,0	105,4	0	0	3	-72,2	-4,8	0,0	-2,2	0,1	29,4	0,0	-15,0	0,0	0,0	29,4	14,4
109_Fläche 7	62,0	111,3	0	0	3	-75,9	-4,8	0,0	-3,4	0,0	30,2	0,0	-15,0	0,0	0,0	30,2	15,2
109_Fläche 8	65,0	105,4	0	0	3	-74,6	-4,8	0,0	-2,9	0,0	26,2	0,0	-15,0	0,0	0,0	26,2	11,2
109_Fläche 9	65,0	113,7	0	0	3	-75,5	-4,8	0,0	-3,2	0,0	33,3	0,0	-15,0	0,0	0,0	33,3	18,3
109_Fläche 10	65,0	114,4	0	0	3	-77,2	-4,8	0,0	-3,9	0,0	31,6	0,0	-15,0	0,0	0,0	31,6	16,6
109_Fläche 11	65,0	111,2	0	0	3	-78,2	-4,8	0,0	-4,4	0,1	26,9	0,0	-15,0	0,0	0,0	26,9	11,9
109_Fläche 12	57,0	111,5	0	0	3	-76,9	-4,8	0,0	-3,7	0,2	29,3	0,0	-15,0	0,0	0,0	29,3	14,3
109_Fläche 13	67,0	121,5	0	0	3	-77,5	-4,8	0,0	-4,1	0,3	38,4	0,0	-15,0	0,0	0,0	38,4	23,4

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
109_Fläche 14	65,0	112,2	0	0	3	-78,5	-4,8	0,0	-4,6	0,0	27,4	0,0	-15,0	0,0	0,0	27,4	12,4
109_Fläche 15	57,0	104,0	0	0	3	-79,0	-4,8	0,0	-4,9	0,0	18,4	0,0	-15,0	0,0	0,0	18,4	3,4
109_Fläche 16	62,0	103,9	0	0	3	-79,0	-4,8	0,0	-4,9	0,0	18,3	0,0	-15,0	0,0	0,0	18,3	3,3
109_Fläche 17	62,0	112,9	0	0	3	-79,0	-4,8	0,0	-4,9	0,0	27,2	0,0	-15,0	0,0	0,0	27,2	12,2
109_Fläche 18	67,0	112,8	0	0	3	-79,9	-4,8	0,0	-5,4	0,0	25,8	0,0	-15,0	0,0	0,0	25,8	10,8
109_Fläche 19	67,0	108,9	0	0	3	-80,0	-4,8	0,0	-5,4	0,0	21,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	21,7	6,7
140_Fläche 1	55,0	100,5	0	0	3	-64,7	-4,7	-4,2	-1,0	0,0	28,9	0,0		0,0		28,9	
140_Fläche 2	55,0	99,7	0	0	3	-62,1	-4,7	-3,3	-0,7	0,0	31,9	0,0		0,0		31,9	
140_Fläche 3	60,0	105,1	0	0	3	-66,5	-4,7	-0,2	-1,1	0,0	35,5	0,0	-13,0	0,0	0,0	35,5	22,5
140_Fläche 4	55,0	101,4	0	0	3	-65,5	-4,7	-2,3	-1,0	0,0	30,9	0,0	-13,0	0,0	0,0	30,9	17,9
140_Fläche 5	62,0	108,7	0	0	3	-69,1	-4,7	-1,4	-1,6	0,0	35,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	35,0	20,0
140_Fläche 6	62,0	103,4	0	0	3	-68,5	-4,7	-0,7	-1,4	0,0	31,1	0,0	-16,0	0,0	0,0	31,1	15,1
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-65,4	-4,7	-8,4	-1,0	1,0	-10,4	0,0	-15,0	0,0	0,0	-10,4	-25,4
Dorfgemeinschaft	56,0	91,7	0	0	3	-68,1	-4,7	-6,0	-1,4	0,6	15,1	0,0	-13,0	0,0	0,0	15,1	2,1
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-62,8	-4,6	-14,7	-0,8	3,3	8,9	-2,3		0,0		6,6	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-64,9	-4,7	-11,3	-1,0	1,0	8,3	-2,0	-15,0	0,0	0,0	6,2	-6,7
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-57,0	-4,5	-18,1	-0,4	2,0	-10,0	0,0		0,0		-10,0	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-33,5	-0,5	0,0	-0,1	0,2	52,9	0,0	-8,0	0,0	0,0	52,9	44,9

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Wildeshauser Straße 33	EG	O	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LrT 54,6 dB(A)	LrN 41,5 dB(A)	LT,max 66,0 dB(A)	LN,max 66,0 dB(A)							
57_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-72,6	-4,7	0,0	-2,3	0,0	24,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	24,5	9,5
75_Fläche 1	60,0	101,1	0	0	3	-73,3	-4,8	-19,7	-2,5	0,0	3,9	0,0	-15,0	0,0	0,0	3,9	-11,1
75_Fläche 2	65,0	105,5	0	0	3	-73,7	-4,8	-19,5	-2,6	0,0	8,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	8,0	-1,5
75_Fläche 3	60,0	104,2	0	0	3	-72,0	-4,8	-19,4	-2,2	0,2	9,1	0,0	-15,0	0,0	0,0	9,1	-5,9
75_Fläche 4	65,0	109,1	0	0	3	-72,8	-4,8	-19,5	-2,4	0,4	13,1	0,0	-9,5	0,0	0,0	13,1	3,6
75_Fläche 5	70,0	113,8	0	0	3	-74,1	-4,8	-19,1	-2,8	0,0	16,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	16,0	3,0
75_Fläche 6	70,0	113,2	0	0	3	-73,1	-4,8	-19,4	-2,5	0,3	16,8	0,0	-13,0	0,0	0,0	16,8	3,8
75_Fläche 7	60,0	102,4	0	0	3	-72,3	-4,8	-19,1	-2,2	0,5	7,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	7,5	-7,5
75_Fläche 8	70,0	113,3	0	0	3	-73,4	-4,8	-19,6	-2,6	0,4	16,3	0,0	-13,0	0,0	0,0	16,3	3,3
75_Fläche 9	70,0	112,5	0	0	3	-73,7	-4,8	-19,0	-2,6	0,8	16,1	0,0	-13,0	0,0	0,0	16,1	3,1
75_Fläche 10	60,0	105,0	0	0	3	-73,5	-4,8	-18,5	-2,6	0,0	8,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	8,7	-6,3
75_Fläche 11	70,0	108,7	0	0	3	-74,3	-4,8	-19,8	-2,8	0,6	10,5	0,0	-13,0	0,0	0,0	10,5	-2,5
102_Fläche 1	56,5	90,3	0	0	3	-67,0	-4,7	-19,9	-1,2	0,5	0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	0,9	-8,1
102_Fläche 2	56,5	88,7	0	0	3	-67,0	-4,7	-19,7	-1,2	0,1	-0,9	0,0	-10,5	0,0	0,0	-0,9	-11,4
102_Fläche 3	65,0	96,7	0	0	3	-66,7	-4,7	-19,8	-1,2	0,9	8,2	0,0	-19,0	0,0	0,0	8,2	-10,8
105_Fläche 1	60,0	97,8	0	0	3	-74,2	-4,8	-19,0	-2,8	0,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
109_Fläche 1	57,0	84,2	0	0	3	-69,9	-4,8	-19,3	-1,7	0,0	-8,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	-8,5	-23,5
109_Fläche 2	57,0	86,1	0	0	3	-70,8	-4,8	-18,4	-1,9	0,0	-6,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	-6,7	-21,7
109_Fläche 3	57,0	85,7	0	0	3	-71,1	-4,8	-18,2	-1,9	0,0	-7,3	0,0	-15,0	0,0	0,0	-7,3	-22,3
109_Fläche 4	57,0	89,4	0	0	3	-71,4	-4,8	-18,1	-2,0	0,0	-3,8	0,0	-15,0	0,0	0,0	-3,8	-18,8
109_Fläche 5	57,0	104,4	0	0	3	-71,0	-4,8	-4,5	-1,8	0,0	25,3	0,0	-15,0	0,0	0,0	25,3	10,3
109_Fläche 6	57,0	105,4	0	0	3	-70,9	-4,8	-1,6	-1,8	0,0	29,3	0,0	-15,0	0,0	0,0	29,3	14,3
109_Fläche 7	62,0	111,3	0	0	3	-75,7	-4,8	-2,4	-3,5	0,0	28,0	0,0	-15,0	0,0	0,0	28,0	13,0
109_Fläche 8	65,0	105,4	0	0	3	-74,3	-4,8	-6,3	-2,9	0,0	20,1	0,0	-15,0	0,0	0,0	20,1	5,1
109_Fläche 9	65,0	113,7	0	0	3	-75,0	-4,8	0,0	-3,0	0,0	33,9	0,0	-15,0	0,0	0,0	33,9	18,9
109_Fläche 10	65,0	114,4	0	0	3	-76,5	-4,8	0,0	-3,6	0,0	32,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	32,5	17,5
109_Fläche 11	65,0	111,2	0	0	3	-77,6	-4,8	0,0	-4,1	0,0	27,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	27,7	12,7
109_Fläche 12	57,0	111,5	0	0	3	-75,5	-4,8	0,0	-3,2	0,0	31,1	0,0	-15,0	0,0	0,0	31,1	16,1
109_Fläche 13	67,0	121,5	0	0	3	-76,4	-4,8	0,0	-3,6	0,0	39,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	39,7	24,7

Schalltechnische Untersuchung B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"



Ausbreitungsberechnung gewerbliche Nutzungen innerhalb und außerhalb des Plangebietes sonntags

Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR(LrT)	ZR(LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
109_Fläche 14	65,0	112,2	0	0	3	-77,1	-4,8	0,0	-3,9	0,0	29,4	0,0	-15,0	0,0	0,0	29,4	14,4
109_Fläche 15	57,0	104,0	0	0	3	-77,6	-4,8	0,0	-4,1	0,0	20,5	0,0	-15,0	0,0	0,0	20,5	5,5
109_Fläche 16	62,0	103,9	0	0	3	-77,8	-4,8	0,0	-4,2	0,0	20,1	0,0	-15,0	0,0	0,0	20,1	5,1
109_Fläche 17	62,0	112,9	0	0	3	-78,0	-4,8	0,0	-4,3	0,0	28,8	0,0	-15,0	0,0	0,0	28,8	13,8
109_Fläche 18	67,0	112,8	0	0	3	-78,4	-4,8	0,0	-4,5	0,0	28,1	0,0	-15,0	0,0	0,0	28,1	13,1
109_Fläche 19	67,0	108,9	0	0	3	-78,6	-4,8	0,0	-4,6	0,0	23,9	0,0	-15,0	0,0	0,0	23,9	8,9
140_Fläche 1	55,0	100,5	0	0	3	-70,6	-4,8	-19,1	-1,8	0,0	7,2	0,0		0,0		7,2	
140_Fläche 2	55,0	99,7	0	0	3	-69,3	-4,7	-19,4	-1,6	0,0	7,7	0,0		0,0		7,7	
140_Fläche 3	60,0	105,1	0	0	3	-71,1	-4,8	-18,9	-2,0	0,0	11,4	0,0	-13,0	0,0	0,0	11,4	-1,6
140_Fläche 4	55,0	101,4	0	0	3	-70,2	-4,8	-19,2	-1,7	0,0	8,6	0,0	-13,0	0,0	0,0	8,6	-4,4
140_Fläche 5	62,0	108,7	0	0	3	-72,2	-4,8	-18,8	-2,2	0,0	13,8	0,0	-15,0	0,0	0,0	13,8	-1,2
140_Fläche 6	62,0	103,4	0	0	3	-71,4	-4,8	-19,0	-2,0	0,0	9,2	0,0	-16,0	0,0	0,0	9,2	-6,8
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-43,2	-2,4	0,0	-0,1	0,5	22,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	22,7	7,7
Dorfgemeinschaft	56,0	91,7	0	0	3	-60,8	-4,6	-3,5	-0,6	0,6	25,8	0,0	-13,0	0,0	0,0	25,8	12,8
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-50,4	-4,1	-20,1	-0,2	1,0	14,8	-2,3		0,0		12,6	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	2	-32,2	-0,1	-0,1	0,0	0,1	56,3	-2,0	-15,0	0,0	0,0	54,2	41,3
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-60,1	-4,6	-20,0	-0,5	1,5	-15,7	0,0		0,0		-15,7	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-64,5	-2,8	-17,9	-0,7	0,1	0,9	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,9	-7,0

Projektbeschreibung

Projekttitel: B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Projekt Nr.: 2023-008
Projektbearbeiter: HW
Auftraggeber: Gemeinde Großenkneten

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: EP Gewerbe umliegende Bebauung sonntags oLS
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 31
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
Berechnungsbeginn: 14.08.2023 14:15:30
Berechnungsende: 14.08.2023 14:15:34
Rechenzeit: 00:01:146 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 9
Anzahl berechneter Punkte: 9
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (20.06.2023) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Rechenlauf-Info Gewerbe an umliegender Bebauung



Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996

Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007

Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:

Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Sonntag

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

R001 Bestand.geo	14.08.2023 10:46:40	
I002 umliegende Bebauung.geo		14.08.2023 10:46:40
Q003 Gewerbe Plangebiet.geo		12.06.2023 11:46:28
RDGM0001.dgm	06.06.2023 10:47:44	

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
Schallquellen Gewerbe an umliegender Bebauung



Legende

Name		Quellname
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Schallquellen Gewerbe an umliegender Bebauung



Name	L'w	Lw	KI	KT	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0				65,0					
Imbiss	59,0	85,5	0	0				85,5					
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0				86,1					
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	70,2	81,8	74,3	78,8	78,9	79,3	76,6	70,4	57,6
Tankstelle	35,9	65,0	0	0				65,0					

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung Gewerbe an umliegender Bebauung



Legende

Quelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag K Omega
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{misc} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw (LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw (LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung Gewerbe an umliegender Bebauung



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR (LrT)	ZR (LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Bachstraße 1 1.OG HR S RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 30,3 dB(A) LrN 9,0 dB(A) LT,max 56,6 dB(A) LN,max 37,0 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-60,2	-4,4	-0,6	-0,6	0,0	2,3	0,0	-15,0	3,6	0,0	5,9	-12,7
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-55,3	-4,1	-1,5	-0,3	1,4	28,7	-2,3		2,9		29,3	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-59,4	-4,4	-5,3	-0,5	0,4	19,9	-2,0	-15,0	3,4	0,0	21,2	4,9
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-52,2	-3,7	-3,7	-0,2	1,0	9,1	0,0		3,6		12,7	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-60,1	-2,7	-9,1	-0,3	0,1	14,8	0,0	-8,0	3,6	0,0	18,4	6,8
Bachstraße 3 1.OG HR S RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 30,6 dB(A) LrN 8,4 dB(A) LT,max 56,6 dB(A) LN,max 37,3 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-60,9	-4,4	-0,7	-0,6	2,1	3,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	7,1	-11,5
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-56,4	-4,2	-1,9	-0,4	3,3	29,0	-2,3		2,9		29,6	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-60,1	-4,4	-5,4	-0,5	2,2	20,8	-2,0	-15,0	3,4	0,0	22,2	5,8
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-51,4	-3,6	-3,2	-0,2	0,6	10,2	0,0		3,6		13,8	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-59,4	-2,6	-12,1	-0,3	0,2	12,7	0,0	-8,0	3,6	0,0	16,3	4,7
Bachstraße 5 1.OG HR S RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 28,8 dB(A) LrN 9,4 dB(A) LT,max 55,2 dB(A) LN,max 35,3 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-61,0	-4,4	-0,8	-0,6	0,0	1,1	0,0	-15,0	3,6	0,0	4,8	-13,9
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-56,5	-4,2	-2,2	-0,4	1,3	26,6	-2,3		2,9		27,2	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-60,3	-4,4	-5,5	-0,6	0,0	18,3	-2,0	-15,0	3,4	0,0	19,7	3,3
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-49,5	-3,2	-2,7	-0,2	0,5	13,0	0,0		3,6		16,6	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-58,7	-2,6	-9,3	-0,3	0,2	16,1	0,0	-8,0	3,6	0,0	19,7	8,2
Bachstraße 7 1.OG HR W RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 21,4 dB(A) LrN 7,9 dB(A) LT,max 49,1 dB(A) LN,max 29,0 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-62,1	-4,5	-13,3	-0,7	0,0	-12,5	0,0	-15,0	3,6	0,0	-8,9	-27,5
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-58,1	-4,3	-14,5	-0,4	1,1	12,3	-2,3		2,9		13,0	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-61,4	-4,5	-15,8	-0,6	0,0	6,8	-2,0	-15,0	3,4	0,0	8,2	-8,2
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-50,5	-3,4	-4,3	-0,2	0,5	10,1	0,0		3,6		13,7	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-57,8	-2,6	-10,7	-0,2	0,2	15,8	0,0	-8,0	3,6	0,0	19,4	7,8
Händelstraße 13 1.OG HR W RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 38,8 dB(A) LrN 8,6 dB(A) LT,max 66,7 dB(A) LN,max 35,4 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-52,3	-3,7	-11,7	-0,2	1,1	1,2	0,0	-15,0	3,6	0,0	4,8	-13,8
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-47,4	-2,7	-1,4	-0,1	1,1	38,0	-2,3		2,9		38,7	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-50,8	-3,5	-13,6	-0,2	0,4	21,4	-2,0	-15,0	3,4	0,0	22,7	6,4
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-58,5	-4,3	-5,6	-0,5	2,0	1,2	0,0		3,6		4,8	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-63,7	-2,8	-7,6	-0,5	0,2	12,4	0,0	-8,0	3,6	0,0	16,1	4,5

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 Ausbreitungsberechnung Gewerbe an umliegender Bebauung



Quelle	L'w	Lw	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	dLw (LrN)	ZR (LrT)	ZR (LrN)	LrT	LrN
	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Händelstraße 17 1.OG HR S RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 41,7 dB(A) LrN 14,4 dB(A) LT,max 69,1 dB(A) LN,max 44,1 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-53,8	-3,9	0,0	-0,3	0,4	10,4	0,0	-15,0	3,6	0,0	14,0	-4,6
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-45,7	-2,1	-0,9	-0,1	0,9	40,7	-2,3		2,9		41,4	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-52,3	-3,7	-3,9	-0,2	0,2	29,1	-2,0	-15,0	3,4	0,0	30,5	14,1
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-57,5	-4,3	-8,4	-0,4	1,1	-1,4	0,0		3,6		2,2	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-63,1	-2,8	-12,2	-0,4	0,1	8,4	0,0	-8,0	3,6	0,0	12,0	0,4
Händelstraße 19 1.OG HR S RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) RW,N,max 60 dB(A) LrT 39,3 dB(A) LrN 10,2 dB(A) LT,max 66,6 dB(A) LN,max 39,6 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-55,4	-4,1	-2,9	-0,3	0,5	5,9	0,0	-15,0	3,6	0,0	9,5	-9,1
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-47,7	-2,8	-0,6	-0,1	1,2	38,5	-2,3		2,9		39,1	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-54,2	-4,0	-7,6	-0,3	0,3	23,3	-2,0	-15,0	3,4	0,0	24,7	8,3
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-56,7	-4,2	-4,9	-0,4	2,2	4,0	0,0		3,6		7,6	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-62,7	-2,8	-7,6	-0,5	0,1	13,4	0,0	-8,0	3,6	0,0	17,0	5,4
Wildeshauser Straße 16 1.OG HR S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 38,6 dB(A) LrN 24,7 dB(A) LT,max 62,3 dB(A) LN,max 53,3 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-47,9	-2,9	0,0	-0,1	0,2	17,2	0,0	-15,0	0,0	0,0	17,2	2,2
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-51,5	-3,6	-2,0	-0,2	2,7	34,0	-2,3		0,0		31,7	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-47,1	-2,5	-0,1	-0,1	0,4	39,6	-2,0	-15,0	0,0	0,0	37,6	24,6
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-60,3	-4,4	-6,7	-0,6	3,4	-0,5	0,0		0,0		-0,5	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-64,7	-2,9	-7,3	-0,5	0,6	12,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	12,0	4,1
Wildeshauser Straße 18 1.OG HR S RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LrN 27,4 dB(A) LT,max 59,7 dB(A) LN,max 58,8 dB(A)																	
bft-Tankstelle	35,2	65,0	0	0	3	-45,0	-1,7	0,0	-0,1	0,1	21,2	0,0	-15,0	0,0	0,0	21,2	6,2
Imbiss	59,0	85,5	0	0	3	-52,8	-3,8	-2,0	-0,2	1,3	30,9	-2,3		0,0		28,7	
Shisha-Bar	56,0	86,1	0	0	3	-45,4	-1,7	-0,1	-0,1	0,6	42,4	-2,0	-15,0	0,0	0,0	40,3	27,4
Tankstelle	35,9	65,0	0	0	3	-60,9	-4,4	-7,1	-0,6	2,3	-2,7	0,0		0,0		-2,7	
Stellplätze Wildeshauser Str. 3	56,6	86,8	0	0	0	-65,1	-2,9	-7,1	-0,6	0,2	11,4	0,0	-8,0	0,0	0,0	11,4	3,4

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Spalte	Beschreibung
Stockwerk	Stockwerk
Richtung	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Schienenverkehr	Schienenverkehr - Beurteilungspegel tags und nachts
Straßenverkehr	Straßenverkehr - Beurteilungspegel tags und nachts
Sportanlage	Sportanlage - Beurteilungspegel tags (morgens, mittags und tags außerhalb der Ruhezeiten zusammengefasst) und nachts
Gewerbe	Gewerbe - Beurteilungspegel tags und nachts
Gesamtbelastung	Gesamtbelastung - Beurteilungspegel tags und nachts
Überschreitung	Überschreitung der Orientierungswerte tags und nachts
maßgeblicher	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109
Lüfter nach	Kennzeichnung der Räume, in denen nach VDI 2719 eine Lüftungseinrichtung erforderlich ist, sofern dieser zum Schlafen genutzt wird bzw. zum Schlafen geeignet ist

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Am Gaswerk 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	28	25	55	48	23	-	40	23	56	48	1	3	61	--
1.OG		29	27	56	49	29	-	41	24	57	49	2	4	62	--
EG	O	30	27	53	46	39	-	48	32	55	46	-	1	59	--
1.OG		31	28	54	47	39	-	48	32	56	47	1	2	60	--
EG	S	30	27	50	43	37	-	49	32	53	43	-	-	56	--
1.OG		32	29	51	44	40	-	49	32	54	44	-	-	57	--
EG	W	29	26	54	46	37	-	45	29	55	46	-	1	59	--
1.OG		33	30	54	47	40	-	46	29	55	47	-	2	60	--
Am Gaswerk 1 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	52	-	38	-	48	-	54	-	-	-	57	--
Am Gaswerk 1 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		23	-	50	-	33	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Am Gaswerk 3 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	49	-	44	-	48	-	53	-	-	-	56	--
Am Gaswerk 3 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	48	-	34	-	43	-	50	-	-	-	53	--
Am Gaswerk 3a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	27	24	51	44	24	-	48	32	53	44	-	-	57	--
1.OG		28	25	52	45	29	-	48	32	54	45	-	-	58	--
EG	O	26	23	51	43	39	-	51	35	55	44	-	-	58	--
1.OG		27	25	51	44	40	-	52	36	55	45	-	-	58	--
EG	S	30	27	47	40	42	-	48	31	52	41	-	-	55	--
1.OG		32	29	49	41	43	-	50	33	53	42	-	-	56	--
EG	W	32	29	48	41	40	-	46	29	51	42	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	33	30	50	43	42	-	46	30	52	43	-	-	56	--
Am Gaswerk 3a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	49	-	34	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Am Gaswerk 3a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	48	-	39	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Am Gaswerk 5		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	29	26	50	43	24	-	47	31	52	43	-	-	56	--
1.OG		29	27	52	45	32	-	48	32	54	45	-	-	58	--
EG	O	19	16	48	41	23	-	49	33	52	42	-	-	55	--
1.OG		20	17	50	43	29	-	50	33	53	43	-	-	56	--
EG	S	31	28	46	38	42	-	49	33	52	40	-	-	55	--
1.OG		32	30	47	39	43	-	50	33	53	40	-	-	56	--
EG	W	31	28	49	42	42	-	44	28	51	42	-	-	55	--
1.OG		33	30	50	43	42	-	46	30	52	43	-	-	56	--
Am Kasinowald 1		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	38	35	49	41	24	-	46	31	51	42	1	2	55	--
1.OG		40	37	49	42	30	-	47	32	52	44	2	4	57	--
EG	O	31	28	45	38	32	-	49	32	51	39	1	-	54	--
1.OG		36	33	48	41	38	-	48	32	52	42	2	2	55	--
EG	S	36	33	48	41	38	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		37	34	48	41	40	-	49	32	52	42	2	2	55	--
EG	W	38	35	49	42	23	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		40	37	50	43	28	-	49	34	53	44	3	4	57	--
Am Kasinowald 1 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	50	-	27	-	48	-	53	-	3	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Am Kasinowald 1 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		36	-	50	-	24	-	46	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 2		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	38	35	49	41	30	-	46	32	51	42	1	2	55	--
1.OG		40	37	50	43	34	-	47	32	53	44	3	4	57	--
EG	O	32	29	46	39	31	-	47	31	50	40	-	-	53	--
1.OG		36	33	47	40	37	-	49	32	52	41	2	1	55	--
EG	S	29	26	42	35	32	-	49	32	50	37	-	-	53	--
1.OG		31	28	44	37	36	-	49	33	51	39	1	-	54	--
EG	W	39	36	49	41	22	-	48	33	52	43	2	3	56	--
1.OG		42	39	51	44	27	-	50	34	54	46	4	6	59	--
Am Kasinowald 2 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		30	-	47	-	39	-	50	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 2 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		26	-	46	-	33	-	50	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 2a		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	41	38	49	42	28	-	48	34	52	44	2	4	57	--
1.OG		42	39	50	43	35	-	49	34	53	45	3	5	58	--
EG	O	35	32	46	38	26	-	47	30	50	39	-	-	53	--
1.OG		37	34	48	41	34	-	49	33	52	42	2	2	55	--
EG	S	32	29	46	39	31	-	48	32	51	40	1	-	54	--
1.OG		35	32	47	40	37	-	49	32	52	41	2	1	55	--
EG	W	38	35	51	43	22	-	48	33	53	44	3	4	57	--
1.OG		41	38	51	44	27	-	50	34	54	45	4	5	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Am Kasinowald 2a - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	48	-	39	-	51	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 2a - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	46	-	28	-	50	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 3		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	48	41	33	-	45	30	50	42	-	2	55	--
1.OG		39	36	49	42	38	-	48	33	52	43	2	3	56	--
EG	O	30	27	46	39	31	-	47	30	50	40	-	-	53	--
1.OG		34	31	47	40	38	-	48	32	51	41	1	1	54	--
EG	S	34	31	47	40	38	-	48	31	51	41	1	1	54	--
1.OG		35	32	48	40	40	-	48	32	52	41	2	1	55	--
EG	W	32	29	48	41	32	-	47	30	51	42	1	2	55	--
1.OG		39	36	50	42	37	-	49	33	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 3 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	48	-	36	-	46	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 3 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	47	-	33	-	41	-	49	-	-	-	52	--
Am Kasinowald 4		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	37	34	48	41	30	-	46	31	51	42	1	2	55	--
1.OG		40	37	50	42	35	-	47	32	53	44	3	4	57	--
EG	O	33	30	46	39	29	-	47	31	50	40	-	-	53	--
1.OG		36	33	47	40	37	-	49	33	52	41	2	1	55	--
EG	S	28	25	44	36	39	-	48	31	50	37	-	-	53	--
1.OG		33	31	46	38	40	-	49	32	52	40	2	-	55	--
EG	W	35	32	48	41	31	-	47	31	51	42	1	2	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	39	36	49	42	37	-	49	34	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 4 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	48	-	39	-	50	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 4 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	46	-	36	-	49	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 5		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	47	40	29	-	48	32	51	41	1	1	54	--
1.OG		38	35	48	41	32	-	49	33	52	42	2	2	55	--
EG	NO	30	27	45	38	32	-	46	30	49	39	-	-	52	--
1.OG		36	33	48	40	39	-	48	32	52	41	2	1	55	--
EG	S	33	30	47	40	38	-	48	31	51	41	1	1	54	--
1.OG		34	31	48	40	41	-	49	32	52	41	2	1	55	--
EG	W	33	30	48	41	38	-	47	30	51	42	1	2	55	--
1.OG		38	35	49	42	41	-	50	34	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 5 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		35	-	48	-	30	-	51	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 5 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	49	-	32	-	49	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 6		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	48	41	27	-	48	33	52	42	2	2	55	--
1.OG		39	37	49	42	32	-	49	33	53	44	3	4	57	--
EG	O	32	29	46	39	29	-	48	32	51	40	1	-	54	--
1.OG		35	32	47	40	37	-	49	33	52	41	2	1	55	--
EG	S	32	29	46	39	36	-	48	31	51	40	1	-	54	--
1.OG		33	30	46	38	40	-	48	32	51	39	1	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	33	30	47	40	31	-	47	30	51	41	1	1	54	--
1.OG		38	35	49	42	37	-	49	33	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 6 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	49	-	40	-	50	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 6 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	45	-	34	-	50	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 7		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	31	28	46	39	35	-	47	31	50	40	-	-	53	--
1.OG		34	31	47	40	40	-	48	32	51	41	1	1	54	--
EG	NW	34	31	47	40	24	-	45	30	50	41	-	1	54	--
1.OG		39	36	48	41	30	-	47	32	51	43	1	3	56	--
EG	SO	31	28	47	40	38	-	47	31	51	41	1	1	54	--
1.OG		32	29	47	40	41	-	48	31	52	41	2	1	55	--
EG	SW	32	29	46	39	36	-	47	31	50	40	-	-	53	--
1.OG		37	34	49	41	39	-	49	33	53	42	3	2	56	--
Am Kasinowald 7 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	48	-	34	-	44	-	50	-	-	-	53	--
Am Kasinowald 7 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	47	-	30	-	43	-	49	-	-	-	52	--
Am Kasinowald 8		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	48	41	27	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		39	36	50	42	31	-	49	33	53	43	3	3	56	--
1.OG	O	34	31	47	40	38	-	49	33	52	41	2	1	55	--
EG	S	33	30	47	39	34	-	48	31	51	40	1	-	54	--
1.OG		33	30	46	39	39	-	48	32	51	40	1	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	31	28	47	40	31	-	48	31	51	41	1	1	54	--
1.OG		37	34	49	42	38	-	50	34	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 8 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	48	-	40	-	50	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 8 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	47	-	30	-	51	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 9		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
1.OG	NO	29	26	48	41	40	-	44	27	50	41	-	1	54	--
EG	NW	36	33	48	40	24	-	49	34	52	42	2	2	55	--
1.OG		37	34	49	41	31	-	48	32	52	42	2	2	55	--
EG	SO	31	29	47	40	38	-	47	30	51	41	1	1	54	--
1.OG		32	29	48	40	42	-	48	31	52	41	2	1	55	--
EG	SW	31	28	47	40	37	-	48	31	51	41	1	1	54	--
1.OG		37	34	49	41	40	-	50	34	53	42	3	2	56	--
Am Kasinowald 9 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	48	-	28	-	49	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 9 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	47	-	27	-	48	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 10		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	35	32	47	40	25	-	48	32	51	41	1	1	54	--
1.OG		39	36	49	42	31	-	49	33	53	43	3	3	56	--
EG	O	30	27	46	38	38	-	47	31	50	39	-	-	53	--
1.OG		35	33	47	39	41	-	49	33	52	41	2	1	55	--
EG	S	31	28	46	39	37	-	48	31	51	40	1	-	54	--
1.OG		32	29	45	38	42	-	48	32	51	39	1	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	SW	29	26	45	38	30	-	49	33	51	39	1	-	54	--
1.OG		36	33	47	39	30	-	50	34	52	41	2	1	55	--
Am Kasinowald 10 - Garten				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		33	-	48	-	40	-	50	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 10 - Terrasse				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		25	-	41	-	28	-	50	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 11				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	30	27	47	39	42	-	44	27	50	40	-	-	53	--
1.OG		34	31	48	41	44	-	45	29	51	42	1	2	55	--
EG	NW	34	31	48	41	38	-	44	29	50	42	-	2	55	--
1.OG		37	34	49	42	40	-	47	31	52	43	2	3	56	--
EG	SO	29	26	47	40	39	-	47	30	51	41	1	1	54	--
1.OG		31	28	47	40	42	-	48	31	52	41	2	1	55	--
1.OG	SW	36	33	49	42	39	-	49	33	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 11 - Garten				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		32	-	49	-	38	-	42	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 11 - Terrasse				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		32	-	49	-	37	-	41	-	50	-	-	-	53	--
Am Kasinowald 12				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	30	27	45	38	32	-	46	30	49	39	-	-	52	--
1.OG		34	31	47	40	39	-	48	32	51	41	1	1	54	--
EG	NW	35	32	48	40	26	-	48	33	52	41	2	1	55	--
1.OG		38	36	49	42	31	-	49	33	53	43	3	3	56	--
EG	SO	24	21	45	37	40	-	48	31	51	38	1	-	54	--
1.OG		29	26	44	37	44	-	48	31	51	38	1	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	SW	31	28	46	39	33	-	48	32	51	40	1	-	54	--
1.OG		37	34	48	41	39	-	50	34	53	42	3	2	56	--
Am Kasinowald 12 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		33	-	48	-	40	-	49	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 12 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		26	-	45	-	35	-	49	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 13		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	NO	32	29	47	39	39	-	42	25	49	40	-	-	53	--
1.OG		32	29	49	41	43	-	43	27	51	41	1	1	54	--
EG	NW	34	32	49	42	28	-	46	31	51	43	1	3	56	--
1.OG		38	35	50	43	32	-	47	31	52	44	2	4	57	--
EG	SO	28	25	47	40	40	-	47	30	51	41	1	1	54	--
1.OG		28	25	47	40	43	-	48	31	52	41	2	1	55	--
EG	SW	33	30	48	41	38	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		36	34	49	42	41	-	49	33	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 13 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		33	-	49	-	33	-	43	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 13 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	49	-	36	-	46	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 14		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	NO	30	27	45	38	36	-	46	30	49	39	-	-	52	--
1.OG		34	31	47	40	41	-	47	31	51	41	1	1	54	--
EG	NW	34	31	47	40	31	-	48	32	51	41	1	1	54	--
1.OG		38	35	49	42	35	-	49	33	53	43	3	3	56	--
EG	SO	27	24	45	38	39	-	48	31	51	39	1	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	SO	29	26	45	38	42	-	48	31	51	39	1	-	54	--
EG	SW	32	29	46	39	36	-	48	31	51	40	1	-	54	--
1.OG		37	34	48	41	40	-	50	34	53	42	3	2	56	--
Am Kasinowald 14 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	48	-	39	-	50	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 14 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		25	-	44	-	37	-	49	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 15		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	32	29	48	41	41	-	39	23	50	41	-	1	54	--
1.OG		34	31	49	42	44	-	42	26	51	42	1	2	55	--
EG	NW	35	32	48	40	30	-	47	31	51	41	1	1	54	--
1.OG		37	35	49	42	34	-	48	32	52	43	2	3	56	--
EG	SO	31	28	47	40	39	-	47	30	51	41	1	1	54	--
1.OG		33	30	48	40	43	-	48	31	52	41	2	1	55	--
EG	SW	33	30	47	40	30	-	48	32	51	41	1	1	54	--
1.OG		37	34	49	42	34	-	49	33	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 15 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	49	-	41	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Am Kasinowald 15 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	49	-	38	-	46	-	52	-	-	-	55	--
Am Kasinowald 16		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	29	26	45	38	38	-	46	30	49	39	-	-	52	--
1.OG		33	30	47	40	42	-	47	30	51	41	1	1	54	--
EG	NW	35	32	48	40	32	-	47	31	51	41	1	1	54	--
1.OG		38	35	49	42	38	-	48	32	52	43	2	3	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	SO	27	24	45	38	40	-	48	31	51	39	1	-	54	--
1.OG		29	26	45	38	43	-	48	31	51	39	1	-	54	--
EG	SW	32	29	46	38	37	-	48	31	51	39	1	-	54	--
1.OG		37	34	48	41	41	-	50	33	53	42	3	2	56	--
Am Kasinowald 16 - Garten				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		32	-	48	-	36	-	50	-	53	-	3	-	56	--
Am Kasinowald 16 - Terrasse				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		26	-	46	-	35	-	50	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 18				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	29	26	45	38	33	-	46	29	49	39	-	-	52	--
1.OG		32	29	47	40	40	-	47	31	51	41	1	1	54	--
EG	NW	35	32	48	41	29	-	47	32	51	42	1	2	55	--
1.OG		39	36	50	42	33	-	48	32	53	43	3	3	56	--
EG	SO	23	20	45	38	40	-	48	31	51	39	1	-	54	--
1.OG		25	22	45	38	43	-	48	31	51	39	1	-	54	--
1.OG	SW	37	34	49	42	41	-	50	34	53	43	3	3	56	--
Am Kasinowald 18 - Garten				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		32	-	47	-	33	-	50	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 18 - Terrasse				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		27	-	47	-	38	-	48	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 20				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	28	25	46	38	38	-	41	24	48	38	-	-	51	--
1.OG		30	27	47	40	43	-	43	27	50	40	-	-	53	--
EG	NW	35	33	48	41	30	-	47	31	51	42	1	2	55	--
1.OG		38	35	49	42	34	-	48	32	52	43	2	3	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	SO	27	24	46	38	40	-	47	30	50	39	-	-	53	--
1.OG		30	27	46	39	44	-	48	31	52	40	2	-	55	--
EG	SW	31	28	46	39	30	-	48	32	51	40	1	-	54	--
1.OG		36	33	48	41	36	-	50	34	53	42	3	2	56	--
Am Kasinowald 20 - Garten				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		29	-	48	-	37	-	47	-	51	-	1	-	54	--
Am Kasinowald 20 - Terrasse				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		31	-	47	-	37	-	49	-	52	-	2	-	55	--
Am Kasinowald 20a				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	28	25	47	39	38	-	39	22	49	39	-	-	52	--
1.OG		32	29	47	40	44	-	43	27	50	41	-	1	54	--
EG	NW	34	31	47	40	28	-	46	30	50	41	-	1	54	--
1.OG		38	35	49	41	33	-	47	32	52	42	2	2	55	--
EG	SO	23	20	43	35	39	-	48	31	50	37	-	-	53	--
1.OG		26	23	44	37	44	-	48	31	51	38	1	-	54	--
EG	SW	35	32	46	39	28	-	49	33	51	41	1	1	54	--
1.OG		38	35	47	40	33	-	50	34	52	42	2	2	55	--
Blumenstraße 1				Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	38	35	50	43	23	-	44	29	52	44	2	4	57	--
1.OG		40	37	52	44	27	-	45	30	53	45	3	5	58	--
EG	O	33	30	49	42	31	-	42	27	50	42	-	2	55	--
1.OG		37	34	50	43	36	-	47	31	52	44	2	4	57	--
EG	S	36	33	50	43	23	-	49	33	53	44	3	4	57	--
1.OG		41	38	50	43	31	-	50	34	54	45	4	5	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 1 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		36	-	52	-	28	-	50	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 1 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		32	-	50	-	23	-	49	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 2		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	38	35	51	43	23	-	43	28	52	44	2	4	57	--
1.OG		41	38	52	45	27	-	43	29	53	46	3	6	59	--
EG	O	33	30	49	42	37	-	46	29	51	42	1	2	55	--
1.OG		35	32	50	43	38	-	46	30	52	44	2	4	57	--
EG	S	37	34	50	43	36	-	49	34	53	44	3	4	57	--
1.OG		40	37	51	44	38	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	W	35	32	50	43	26	-	43	27	51	43	1	3	56	--
1.OG		40	37	52	45	31	-	48	33	54	46	4	6	59	--
Blumenstraße 2 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		39	-	53	-	35	-	48	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 2 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	51	-	36	-	42	-	52	-	2	-	55	--
Blumenstraße 3		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	38	35	50	43	24	-	45	29	52	44	2	4	57	--
1.OG		40	37	52	45	28	-	46	31	54	46	4	6	59	--
EG	S	36	33	50	43	27	-	49	33	53	44	3	4	57	--
1.OG		40	37	50	43	33	-	50	34	54	44	4	4	57	--
EG	W	37	34	51	43	29	-	45	29	53	44	3	4	57	--
1.OG		40	38	52	45	34	-	48	33	54	46	4	6	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 3 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	52	-	30	-	51	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 3 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		32	-	49	-	30	-	49	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 4		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	35	32	52	44	22	-	39	24	53	44	3	4	57	--
1.OG		41	38	52	45	27	-	43	29	53	46	3	6	59	--
EG	O	35	32	49	41	27	-	48	31	52	42	2	2	55	--
1.OG		39	36	50	43	34	-	49	34	53	44	3	4	57	--
EG	S	37	34	49	42	36	-	50	34	53	43	3	3	56	--
1.OG		40	38	51	44	38	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	W	35	32	50	43	26	-	44	29	52	43	2	3	56	--
1.OG		41	38	53	45	32	-	48	33	55	46	5	6	59	--
Blumenstraße 4 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		39	-	53	-	36	-	48	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 5		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	38	35	51	43	23	-	45	29	53	44	3	4	57	--
1.OG		40	37	52	45	27	-	46	31	54	46	4	6	59	--
EG	O	34	31	48	41	27	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		39	36	50	43	33	-	49	34	53	44	3	4	57	--
EG	S	35	32	50	42	34	-	49	33	53	43	3	3	56	--
1.OG		39	36	50	43	37	-	50	34	54	44	4	4	57	--
Blumenstraße 5 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		36	-	52	-	23	-	50	-	55	-	5	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 5 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		32	-	49	-	32	-	47	-	52	-	2	-	55	--
Blumenstraße 6		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	39	36	52	45	22	-	42	28	53	46	3	6	59	--
1.OG		42	39	52	45	27	-	44	30	53	46	3	6	59	--
EG	O	33	30	49	41	27	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		39	36	50	43	34	-	49	34	53	44	3	4	57	--
EG	S	37	34	50	42	37	-	49	34	53	43	3	3	56	--
1.OG		40	37	51	44	38	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	W	36	33	50	43	27	-	45	29	52	44	2	4	57	--
1.OG		41	38	53	46	33	-	49	33	55	47	5	7	60	--
Blumenstraße 6 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		39	-	53	-	37	-	48	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 6 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		36	-	51	-	31	-	43	-	52	-	2	-	55	--
Blumenstraße 7		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	38	35	51	43	23	-	45	29	53	44	3	4	57	--
1.OG		41	38	52	45	27	-	46	31	54	46	4	6	59	--
EG	S	32	29	49	42	35	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		38	35	50	43	38	-	50	34	54	44	4	4	57	--
EG	W	33	30	50	43	29	-	43	27	51	43	1	3	56	--
1.OG		39	37	52	45	33	-	49	33	54	46	4	6	59	--
Blumenstraße 7 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		32	-	50	-	29	-	49	-	53	-	3	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 7 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		31	-	49	-	32	-	49	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 8		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	40	37	52	44	22	-	41	27	53	45	3	5	58	--
1.OG		42	39	52	45	26	-	44	30	53	46	3	6	59	--
EG	O	34	31	49	42	26	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		40	37	51	44	34	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	S	37	34	50	43	37	-	50	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		41	38	51	44	38	-	50	35	54	45	4	5	58	--
EG	W	35	32	51	44	24	-	45	29	53	44	3	4	57	--
1.OG		41	39	54	46	30	-	49	34	56	47	6	7	60	--
Blumenstraße 8 - Garten		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		39	-	53	-	36	-	48	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 8 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	51	-	33	-	41	-	52	-	2	-	55	--
Blumenstraße 9		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	35	32	50	43	23	-	41	26	51	43	1	3	56	--
1.OG		39	36	52	45	27	-	44	29	53	46	3	6	59	--
EG	O	34	31	48	40	27	-	47	31	51	41	1	1	54	--
1.OG		39	36	50	43	33	-	49	34	53	44	3	4	57	--
EG	S	36	33	50	43	29	-	50	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		40	37	50	43	36	-	50	35	54	44	4	4	57	--
EG	W	30	27	47	40	24	-	42	25	49	40	-	-	53	--
1.OG		36	34	50	43	31	-	47	31	52	44	2	4	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 9 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	51	-	35	-	49	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 9 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	50	-	23	-	48	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 10		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	41	38	52	44	21	-	45	31	54	45	4	5	58	--
1.OG		43	40	53	46	25	-	45	31	54	47	4	7	60	--
EG	O	34	31	49	41	26	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		40	37	51	44	33	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	S	37	34	50	43	36	-	50	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		41	38	52	45	37	-	50	35	55	46	5	6	59	--
EG	W	36	33	51	44	21	-	45	30	53	44	3	4	57	--
1.OG		42	39	54	46	26	-	49	34	56	47	6	7	60	--
Blumenstraße 10 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		38	-	53	-	32	-	47	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 10 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	51	-	24	-	43	-	52	-	2	-	55	--
Blumenstraße 11		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	39	36	51	43	21	-	46	31	53	44	3	4	57	--
1.OG		42	39	53	46	26	-	47	32	55	47	5	7	60	--
EG	O	31	28	46	39	22	-	48	31	51	40	1	-	54	--
1.OG		37	34	49	42	30	-	51	35	54	43	4	3	57	--
EG	S	34	31	49	41	32	-	50	34	53	42	3	2	56	--
1.OG		41	38	50	43	32	-	51	36	54	45	4	5	58	--
EG	W	37	34	50	43	28	-	46	30	52	44	2	4	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	42	39	53	46	33	-	49	34	55	47	5	7	60	--
Blumenstraße 11 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	51	-	35	-	48	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 11 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	48	-	31	-	49	-	52	-	2	-	55	--
Blumenstraße 12		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	37	34	52	45	20	-	41	26	53	45	3	5	58	--
1.OG		42	39	53	46	25	-	45	30	54	47	4	7	60	--
EG	O	36	33	49	42	26	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		40	37	51	44	33	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	S	38	35	50	43	36	-	50	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		42	39	52	45	37	-	51	35	55	46	5	6	59	--
EG	W	37	34	51	44	20	-	45	30	53	45	3	5	58	--
1.OG		42	39	54	47	25	-	49	34	56	48	6	8	61	--
Blumenstraße 12 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		39	-	53	-	36	-	46	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 12 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		40	-	52	-	22	-	47	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 13		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	40	37	51	44	21	-	46	31	53	45	3	5	58	--
1.OG		42	39	53	45	25	-	47	32	55	46	5	6	59	--
EG	O	37	34	49	41	26	-	49	33	53	42	3	2	56	--
1.OG		41	38	51	44	32	-	50	35	54	45	4	5	58	--
EG	S	34	31	49	41	31	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		39	36	50	43	36	-	51	35	54	44	4	4	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 13 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		32	-	49	-	29	-	45	-	51	-	1	-	54	--
Blumenstraße 13a		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	38	35	50	43	23	-	45	31	52	44	2	4	57	--
1.OG		42	39	53	45	31	-	46	31	55	46	5	6	59	--
EG	O	30	27	48	41	35	-	49	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		33	30	49	42	36	-	48	31	52	43	2	3	56	--
EG	S	38	35	50	43	35	-	50	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		41	38	51	43	36	-	51	35	55	45	5	5	58	--
EG	W	40	37	52	44	19	-	49	34	54	45	4	5	58	--
1.OG		44	41	53	46	24	-	50	35	56	47	6	7	60	--
Blumenstraße 13a - Garten		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		38	-	52	-	34	-	51	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 14		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	41	38	53	46	20	-	45	30	54	47	4	7	60	--
1.OG		43	40	53	46	25	-	46	32	55	47	5	7	60	--
EG	O	34	31	49	42	25	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		40	37	51	44	33	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	S	38	35	50	43	36	-	50	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		42	39	52	45	37	-	51	35	55	46	5	6	59	--
EG	W	38	35	53	46	27	-	45	30	54	46	4	6	59	--
1.OG		43	40	54	47	33	-	50	35	56	48	6	8	61	--
Blumenstraße 14 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		38	-	54	-	28	-	46	-	55	-	5	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 14a Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	42	39	53	46	21	-	45	31	54	47	4	7	60	--
1.OG		44	41	54	47	25	-	46	32	55	48	5	8	61	--
EG	O	33	29	50	43	37	-	46	29	52	43	2	3	56	--
1.OG		34	31	50	43	37	-	46	30	52	43	2	3	56	--
EG	S	42	39	52	44	34	-	50	34	55	46	5	6	59	--
1.OG		43	40	53	46	37	-	51	35	56	47	6	7	60	--
EG	W	45	42	54	47	19	-	50	35	56	48	6	8	61	--
1.OG		46	43	55	48	24	-	51	36	57	49	7	9	62	--
Blumenstraße 14a - Garten Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG		44	-	54	-	35	-	49	-	56	-	6	-	59	--
Blumenstraße 15 Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	40	37	51	44	22	-	45	30	53	45	3	5	58	--
1.OG		42	39	53	46	27	-	46	32	55	47	5	7	60	--
EG	O	34	31	48	41	33	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		37	34	49	42	35	-	50	33	53	43	3	3	56	--
EG	S	36	33	50	43	36	-	49	33	53	44	3	4	57	--
1.OG		42	39	51	44	36	-	51	35	55	46	5	6	59	--
EG	W	37	34	51	44	28	-	44	29	52	45	2	5	58	--
1.OG		42	39	53	46	33	-	49	34	55	47	5	7	60	--
Blumenstraße 15 - Garten Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG		38	-	51	-	23	-	52	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 15 - Terrasse Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG		32	-	48	-	31	-	47	-	51	-	1	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 16		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	41	38	53	45	21	-	44	30	54	46	4	6	59	--
1.OG		45	42	54	47	25	-	47	33	56	48	6	8	61	--
EG	O	38	35	51	43	25	-	49	33	54	44	4	4	57	--
1.OG		42	39	52	45	32	-	51	35	55	46	5	6	59	--
EG	S	38	35	51	43	36	-	50	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		43	40	53	45	37	-	51	35	56	47	6	7	60	--
EG	W	38	35	53	46	22	-	47	31	55	46	5	6	59	--
1.OG		44	41	55	48	26	-	50	35	57	49	7	9	62	--
Blumenstraße 16 - Garten		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		45	-	55	-	24	-	52	-	57	-	7	-	60	--
Blumenstraße 16 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		38	-	52	-	28	-	44	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 17		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	40	37	52	44	21	-	45	30	53	45	3	5	58	--
1.OG		43	40	53	46	26	-	47	32	55	47	5	7	60	--
EG	O	38	35	49	42	26	-	49	33	53	43	3	3	56	--
1.OG		42	39	51	43	32	-	50	35	54	45	4	5	58	--
EG	S	39	36	50	43	27	-	51	35	54	44	4	4	57	--
1.OG		43	40	51	44	33	-	52	36	55	46	5	6	59	--
Blumenstraße 17 - Garten		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		39	-	52	-	27	-	51	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 17 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	51	-	28	-	49	-	54	-	4	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 18		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	46	43	56	48	20	-	48	34	57	49	7	9	62	--
1.OG		46	43	55	48	24	-	47	33	57	49	7	9	62	--
EG	O	36	33	49	42	26	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		42	39	51	43	32	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	S	38	35	52	44	35	-	49	34	54	45	4	5	58	--
1.OG		43	40	53	46	36	-	51	35	56	47	6	7	60	--
EG	W	46	43	55	48	18	-	50	35	57	49	7	9	62	--
1.OG		47	44	56	49	23	-	51	36	58	50	8	10	63	--
Blumenstraße 18 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		45	-	55	-	27	-	51	-	57	-	7	-	60	--
Blumenstraße 18 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	51	-	26	-	46	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 19		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	41	38	52	44	21	-	45	30	54	45	4	5	58	--
1.OG		43	40	53	46	25	-	46	32	55	47	5	7	60	--
EG	S	38	35	50	42	32	-	49	33	53	43	3	3	56	--
1.OG		43	40	51	44	36	-	51	35	55	46	5	6	59	--
EG	W	40	37	52	45	29	-	47	31	54	46	4	6	59	--
1.OG		44	41	54	46	33	-	50	35	56	47	6	7	60	--
Blumenstraße 19 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		39	-	52	-	28	-	51	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 19 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	50	-	30	-	50	-	54	-	4	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 20		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	43	40	55	48	27	-	46	32	56	49	6	9	62	--
1.OG		48	45	56	49	28	-	48	34	58	51	8	11	64	X
EG	O	36	33	51	44	34	-	46	30	53	44	3	4	57	--
1.OG		40	37	53	45	36	-	47	31	55	46	5	6	59	--
EG	S	40	37	52	45	31	-	49	34	54	46	4	6	59	--
1.OG		45	42	55	47	33	-	52	36	58	48	8	8	61	--
EG	W	46	43	57	50	30	-	50	36	59	51	9	11	64	X
1.OG		48	45	57	50	32	-	52	37	59	51	9	11	64	X
Blumenstraße 20 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		43	-	58	-	27	-	50	-	59	-	9	-	62	--
Blumenstraße 20 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		42	-	58	-	29	-	49	-	59	-	9	-	62	--
Blumenstraße 21		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	39	36	52	45	21	-	45	30	53	46	3	6	59	--
1.OG		42	40	54	47	25	-	47	32	55	48	5	8	61	--
EG	O	37	34	49	42	28	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		40	37	50	43	33	-	49	33	53	44	3	4	57	--
EG	S	39	37	51	44	33	-	51	35	55	45	5	5	58	--
1.OG		42	39	51	44	36	-	51	35	55	46	5	6	59	--
Blumenstraße 21 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		39	-	52	-	30	-	49	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 21 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		38	-	51	-	24	-	51	-	55	-	5	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 22		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	40	37	53	46	32	-	46	31	54	47	4	7	60	--
1.OG		45	42	56	48	29	-	49	34	58	49	8	9	62	--
EG	O	35	32	51	44	30	-	47	31	53	44	3	4	57	--
1.OG		38	35	52	45	33	-	48	31	54	46	4	6	59	--
EG	S	42	39	52	45	31	-	51	35	55	46	5	6	59	--
1.OG		45	42	54	47	33	-	52	36	57	48	7	8	61	--
EG	W	47	44	56	48	17	-	51	36	58	50	8	10	63	--
1.OG		49	46	57	50	23	-	52	37	59	52	9	12	65	X
Blumenstraße 22 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	52	-	29	-	47	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 22 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	52	-	29	-	49	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 22a		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	48	45	57	50	21	-	48	35	58	51	8	11	64	X
1.OG		49	46	58	50	26	-	49	36	59	52	9	12	65	X
EG	O	43	39	53	46	28	-	48	33	55	47	5	7	60	--
1.OG		44	41	52	45	32	-	49	34	55	47	5	7	60	--
EG	S	46	43	55	48	19	-	53	38	58	50	8	10	63	--
1.OG		49	46	56	48	28	-	53	38	59	50	9	10	63	--
EG	W	50	47	59	52	17	-	52	38	61	53	11	13	66	X
1.OG		51	48	59	52	22	-	53	39	61	54	11	14	67	X
Blumenstraße 22a - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		46	-	58	-	25	-	52	-	60	-	10	-	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 23		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	40	37	53	46	20	-	46	31	54	47	4	7	60	--
1.OG		44	41	55	47	25	-	47	33	56	48	6	8	61	--
EG	S	37	34	50	43	32	-	49	33	53	44	3	4	57	--
1.OG		42	39	52	44	36	-	51	35	55	46	5	6	59	--
EG	W	41	38	54	47	18	-	49	34	56	48	6	8	61	--
1.OG		46	43	55	48	23	-	51	36	57	49	7	9	62	--
Blumenstraße 23 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		39	-	52	-	30	-	50	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 23 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	51	-	30	-	49	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 24		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	47	44	57	50	34	-	48	34	58	51	8	11	64	X
1.OG		49	46	57	50	35	-	49	35	59	52	9	12	65	X
EG	O	40	37	52	45	34	-	46	30	54	46	4	6	59	--
1.OG		42	39	53	46	35	-	47	31	55	47	5	7	60	--
EG	S	43	40	53	46	20	-	51	36	56	47	6	7	60	--
1.OG		48	45	56	49	24	-	52	37	58	51	8	11	64	X
EG	W	48	45	58	51	17	-	52	37	60	52	10	12	65	X
1.OG		51	48	58	51	22	-	53	38	60	53	10	13	66	X
Blumenstraße 24 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		46	-	58	-	20	-	52	-	60	-	10	-	63	--
Blumenstraße 24 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		46	-	59	-	17	-	52	-	60	-	10	-	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 25		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	44	41	55	47	34	-	47	32	56	48	6	8	61	--
1.OG		46	43	55	48	35	-	49	34	57	49	7	9	62	--
EG	O	35	32	50	42	35	-	38	23	51	42	1	2	55	--
1.OG		38	34	51	43	36	-	46	30	53	44	3	4	57	--
EG	S	40	37	52	45	22	-	50	34	55	46	5	6	59	--
1.OG		45	42	54	47	29	-	52	36	57	48	7	8	61	--
EG	W	46	43	56	48	18	-	50	35	58	49	8	9	62	--
1.OG		48	45	57	49	23	-	52	37	59	51	9	11	64	X
Blumenstraße 25 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		42	-	55	-	19	-	50	-	57	-	7	-	60	--
Blumenstraße 25 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	52	-	18	-	50	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 26		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	41	38	55	48	36	-	43	29	56	48	6	8	61	--
1.OG		48	45	57	50	35	-	48	35	58	51	8	11	64	X
EG	O	40	37	52	44	28	-	49	33	54	45	4	5	58	--
1.OG		43	40	53	46	33	-	50	35	56	47	6	7	60	--
EG	S	44	41	54	47	17	-	52	36	57	48	7	8	61	--
1.OG		47	44	55	48	23	-	53	37	58	50	8	10	63	--
EG	W	49	46	58	51	16	-	52	37	60	52	10	12	65	X
1.OG		50	47	58	51	22	-	52	38	60	53	10	13	66	X
Blumenstraße 26 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		47	-	58	-	19	-	52	-	60	-	10	-	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 27		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	42	39	55	47	34	-	44	30	56	48	6	8	61	--
1.OG		46	43	56	48	37	-	47	33	57	49	7	9	62	--
EG	O	38	35	49	42	31	-	49	32	53	43	3	3	56	--
1.OG		40	37	51	43	34	-	49	33	54	44	4	4	57	--
EG	S	42	39	52	45	17	-	51	35	55	46	5	6	59	--
1.OG		45	42	54	47	23	-	52	36	57	48	7	8	61	--
EG	W	44	41	55	47	29	-	49	34	57	48	7	8	61	--
1.OG		47	44	56	49	33	-	52	37	58	50	8	10	63	--
Blumenstraße 27 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		39	-	52	-	30	-	49	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 27 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	51	-	31	-	48	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 28		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	45	42	55	48	29	-	47	33	56	49	6	9	62	--
1.OG		48	45	56	49	33	-	49	35	58	51	8	11	64	X
EG	O	43	40	51	44	27	-	50	34	54	46	4	6	59	--
1.OG		45	42	53	46	32	-	51	35	56	48	6	8	61	--
EG	S	46	43	55	47	17	-	52	37	58	49	8	9	62	--
1.OG		49	45	55	48	23	-	53	37	58	50	8	10	63	--
EG	W	47	44	57	49	17	-	51	36	59	50	9	10	63	--
1.OG		50	47	57	50	22	-	52	38	59	52	9	12	65	X
Blumenstraße 28 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		44	-	57	-	19	-	51	-	59	-	9	-	62	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 28 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		44	-	55	-	25	-	52	-	57	-	7	-	60	--
Blumenstraße 29		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	42	39	53	46	31	-	45	31	54	47	4	7	60	--
1.OG		45	42	55	48	34	-	47	33	56	49	6	9	62	--
EG	O	37	34	51	44	34	-	47	30	53	45	3	5	58	--
1.OG		40	37	52	44	35	-	47	31	54	45	4	5	58	--
EG	S	43	40	51	44	18	-	50	35	54	46	4	6	59	--
1.OG		46	43	54	47	23	-	52	36	57	49	7	9	62	--
EG	W	46	43	55	47	29	-	50	35	57	49	7	9	62	--
1.OG		48	45	56	49	32	-	52	37	58	51	8	11	64	X
Blumenstraße 29 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	52	-	35	-	47	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 29 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	50	-	35	-	48	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 30		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
1.OG	N	48	45	56	49	34	-	50	35	58	51	8	11	64	X
EG	O	38	35	51	44	27	-	48	32	53	45	3	5	58	--
1.OG		42	39	53	45	32	-	49	34	55	46	5	6	59	--
EG	S	45	42	54	47	17	-	52	36	57	48	7	8	61	--
1.OG		47	44	54	47	22	-	53	37	57	49	7	9	62	--
EG	W	48	45	57	49	16	-	52	37	59	51	9	11	64	X
1.OG		50	47	57	50	22	-	52	37	59	52	9	12	65	X
Blumenstraße 30 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		45	-	57	-	20	-	53	-	59	-	9	-	62	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 30 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		46	-	57	-	16	-	53	-	59	-	9	-	62	--
Blumenstraße 31		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	43	39	52	45	31	-	46	31	54	46	4	6	59	--
1.OG		45	42	54	47	34	-	48	33	56	48	6	8	61	--
EG	O	37	34	50	43	31	-	47	30	52	44	2	4	57	--
1.OG		40	37	51	44	34	-	47	31	53	45	3	5	58	--
EG	S	43	40	52	45	17	-	51	35	55	47	5	7	60	--
1.OG		45	42	53	46	23	-	52	36	56	48	6	8	61	--
EG	W	43	40	54	47	17	-	49	34	56	48	6	8	61	--
1.OG		47	44	55	48	22	-	52	37	58	50	8	10	63	--
Blumenstraße 31 - Garten		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		38	-	52	-	30	-	48	-	54	-	4	-	57	--
Blumenstraße 31 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	51	-	30	-	45	-	53	-	3	-	56	--
Blumenstraße 33		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	46	43	54	47	28	-	48	34	56	49	6	9	62	--
1.OG		46	43	55	48	34	-	48	34	57	49	7	9	62	--
EG	O	38	35	51	43	32	-	48	31	53	44	3	4	57	--
1.OG		41	38	52	44	34	-	47	31	54	45	4	5	58	--
EG	S	43	40	53	46	18	-	51	35	56	47	6	7	60	--
1.OG		46	43	54	47	23	-	52	36	57	49	7	9	62	--
EG	W	46	43	55	48	17	-	51	36	57	49	7	9	62	--
1.OG		49	46	56	49	22	-	52	37	58	51	8	11	64	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Blumenstraße 33 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		44	-	54	-	27	-	52	-	57	-	7	-	60	--
Blumenstraße 33 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		41	-	53	-	31	-	53	-	57	-	7	-	60	--
Blumenstraße 34		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	45	42	54	47	33	-	48	34	56	48	6	8	61	--
1.OG		48	45	55	48	34	-	50	35	57	50	7	10	63	--
EG	O	37	34	51	43	28	-	49	33	54	44	4	4	57	--
1.OG		40	37	52	45	33	-	50	34	55	46	5	6	59	--
EG	S	45	42	54	47	17	-	50	34	56	48	6	8	61	--
1.OG		46	43	54	47	22	-	51	36	57	49	7	9	62	--
EG	W	46	43	56	49	17	-	51	36	58	50	8	10	63	--
1.OG		49	46	56	49	22	-	52	37	58	51	8	11	64	X
Blumenstraße 34 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		44	-	56	-	18	-	52	-	58	-	8	-	61	--
Blumenstraße 34 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		43	-	55	-	21	-	52	-	57	-	7	-	60	--
Blumenstraße 35		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	45	42	54	46	31	-	48	33	56	48	6	8	61	--
1.OG		47	44	55	47	34	-	49	34	57	49	7	9	62	--
EG	O	39	36	51	44	31	-	47	31	53	45	3	5	58	--
1.OG		41	38	52	44	34	-	48	31	54	45	4	5	58	--
EG	S	41	37	53	45	17	-	50	33	55	46	5	6	59	--
1.OG		44	41	54	47	23	-	52	36	57	48	7	8	61	--
EG	W	46	43	55	48	21	-	49	34	57	49	7	9	62	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	47	44	55	48	24	-	51	36	57	50	7	10	63	--
Blumenstraße 35 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	54	-	29	-	47	-	55	-	5	-	58	--
Blumenstraße 35 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		39	-	53	-	27	-	51	-	56	-	6	-	59	--
Görlitzer Weg 2		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	30	27	59	52	31	-	37	20	59	52	4	7	65	X
EG	O	30	27	57	49	39	-	47	30	58	49	3	4	62	--
EG	S	29	26	53	46	41	-	48	32	55	46	-	1	59	--
EG	W	32	29	57	49	42	-	43	28	58	49	3	4	62	--
Görlitzer Weg 2 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	59	-	40	-	44	-	60	-	5	-	63	--
Görlitzer Weg 2 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	53	-	37	-	48	-	55	-	-	-	58	--
Görlitzer Weg 4		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	32	29	60	52	26	-	35	18	60	52	5	7	65	X
1.OG		31	28	60	53	31	-	38	22	60	53	5	8	66	X
EG	O	23	20	57	50	34	-	42	25	58	50	3	5	63	--
1.OG		28	26	59	51	40	-	47	30	60	51	5	6	64	X
EG	S	28	25	52	45	41	-	48	31	54	45	-	-	58	--
1.OG		31	28	50	43	43	-	48	32	53	43	-	-	56	--
EG	W	30	27	57	49	37	-	44	28	58	49	3	4	62	--
1.OG		33	30	57	50	42	-	45	29	58	50	3	5	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Görlitzer Weg 4 - Garten 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		18	-	54	-	29	-	48	-	55	-	-	-	58	--
Görlitzer Weg 4 - Garten 2		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	53	-	31	-	45	-	54	-	-	-	57	--
Görlitzer Weg 4 - Terrasse 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	61	-	32	-	38	-	61	-	6	-	64	--
Görlitzer Weg 4 - Terrasse 2		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		23	-	53	-	29	-	46	-	54	-	-	-	57	--
Görlitzer Weg 6		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	29	26	59	52	24	-	34	17	59	52	4	7	65	X
1.OG		31	28	60	53	30	-	39	22	60	53	5	8	66	X
EG	O	24	21	55	48	32	-	45	29	56	48	1	3	61	--
1.OG		30	27	58	50	40	-	47	31	59	50	4	5	63	--
EG	S	30	27	51	43	43	-	48	32	54	43	-	-	57	--
1.OG		33	30	50	43	44	-	49	32	54	44	-	-	57	--
EG	W	22	19	55	48	32	-	43	26	56	48	1	3	61	--
1.OG		31	28	57	50	40	-	45	29	58	50	3	5	63	--
Görlitzer Weg 6 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		26	-	52	-	36	-	48	-	54	-	-	-	57	--
Görlitzer Weg 6 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		25	-	50	-	35	-	48	-	53	-	-	-	56	--
Görlitzer Weg 8		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	30	27	59	52	24	-	35	19	59	52	4	7	65	X
1.OG		31	28	60	53	29	-	39	22	60	53	5	8	66	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	O	25	22	56	49	23	-	46	29	57	49	2	4	62	--
1.OG		27	24	57	49	29	-	46	30	58	49	3	4	62	--
EG	S	30	27	50	43	42	-	49	32	53	43	-	-	56	--
1.OG		31	28	51	43	42	-	48	32	54	43	-	-	57	--
EG	W	20	17	54	47	31	-	43	27	55	47	-	2	60	--
1.OG		30	27	57	50	40	-	45	29	58	50	3	5	63	--
Görlitzer Weg 8 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		25	-	57	-	29	-	46	-	58	-	3	-	61	--
Görlitzer Weg 8 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		23	-	55	-	33	-	47	-	56	-	1	-	59	--
Görlitzer Weg 12		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	31	28	60	53	23	-	34	17	60	53	5	8	66	X
1.OG		31	28	61	54	28	-	39	22	61	54	6	9	67	X
EG	O	23	20	56	49	33	-	46	29	57	49	2	4	62	--
1.OG		29	26	58	51	36	-	47	30	59	51	4	6	64	X
EG	S	19	16	51	43	26	-	48	31	53	43	-	-	56	--
1.OG		25	22	52	45	36	-	48	31	54	45	-	-	58	--
EG	W	25	22	58	50	32	-	43	26	59	50	4	5	63	--
1.OG		30	28	58	51	39	-	45	29	59	51	4	6	64	X
Görlitzer Weg 12 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		30	-	54	-	38	-	43	-	55	-	-	-	58	--
Görlitzer Weg 12 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		19	-	51	-	26	-	48	-	53	-	-	-	56	--
Görlitzer Weg 12a		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	30	28	60	52	23	-	35	19	60	52	5	7	65	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	N	31	28	61	53	28	-	39	22	61	53	6	8	66	X
EG	O	27	24	57	50	37	-	46	29	58	50	3	5	63	--
1.OG		31	28	58	51	40	-	47	30	59	51	4	6	64	X
EG	S	25	22	52	45	34	-	48	31	54	45	-	-	58	--
1.OG		31	28	52	45	41	-	48	32	54	45	-	-	58	--
1.OG	W	32	29	57	50	40	-	46	29	58	50	3	5	63	--
Görlitzer Weg 12a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		26	-	54	-	37	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Görlitzer Weg 12a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		22	-	50	-	34	-	48	-	53	-	-	-	56	--
Görlitzer Weg 12b		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	30	27	60	53	22	-	36	20	60	53	5	8	66	X
1.OG		30	27	61	54	28	-	39	23	61	54	6	9	67	X
1.OG	O	27	24	58	51	27	-	47	30	59	51	4	6	64	X
EG	S	27	24	52	44	38	-	48	31	54	44	-	-	57	--
1.OG		30	27	52	45	41	-	48	32	54	45	-	-	58	--
EG	W	20	17	57	49	29	-	44	27	58	49	3	4	62	--
1.OG		30	27	58	51	38	-	45	29	59	51	4	6	64	X
Görlitzer Weg 12b - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	54	-	36	-	49	-	56	-	1	-	59	--
Görlitzer Weg 12b - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		26	-	52	-	36	-	50	-	55	-	-	-	58	--
Görlitzer Weg 14		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	30	27	60	53	22	-	37	20	60	53	5	8	66	X
1.OG		30	27	61	54	27	-	40	23	61	54	6	9	67	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	O	14	11	58	50	22	-	46	29	59	50	4	5	63	--
1.OG		17	14	58	51	27	-	46	29	59	51	4	6	64	X
EG	S	29	26	51	44	39	-	48	32	53	44	-	-	57	--
1.OG		30	27	52	45	40	-	48	32	54	45	-	-	58	--
EG	W	29	27	53	46	39	-	47	30	55	46	-	1	59	--
1.OG		32	29	57	50	40	-	46	30	58	50	3	5	63	--
Görlitzer Weg 14 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	53	-	38	-	49	-	55	-	-	-	58	--
Görlitzer Weg 14 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	53	-	38	-	49	-	55	-	-	-	58	--
Im Winkel 2a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
1.OG	N	35	32	50	43	41	-	42	26	52	43	-	-	56	--
EG	O	30	27	47	40	38	-	48	31	51	41	-	-	54	--
1.OG		32	29	48	41	41	-	47	30	52	42	-	-	55	--
EG	S	35	32	47	40	26	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		39	36	49	42	30	-	50	34	53	43	-	-	56	--
EG	W	36	33	49	42	23	-	46	31	51	43	-	-	56	--
1.OG		40	37	51	43	28	-	48	33	53	44	-	-	57	--
Im Winkel 2a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	50	-	38	-	47	-	52	-	-	-	55	--
Im Winkel 2a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	48	-	38	-	49	-	52	-	-	-	55	--
Im Winkel 4		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	38	35	48	41	29	-	42	28	50	42	-	-	55	--
1.OG		39	36	49	42	32	-	43	29	51	43	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
2.OG	N	40	37	50	43	37	-	44	30	52	44	-	-	57	--
EG	O	26	23	46	39	26	-	47	30	50	40	-	-	53	--
1.OG		27	24	46	39	30	-	47	30	50	40	-	-	53	--
2.OG		31	28	47	40	38	-	48	31	51	41	-	-	54	--
EG	S	32	29	48	41	28	-	48	31	52	42	-	-	55	--
1.OG		34	31	48	41	30	-	49	32	52	42	-	-	55	--
2.OG		36	33	46	39	33	-	50	34	52	41	-	-	55	--
EG	W	40	37	49	42	23	-	48	33	52	44	-	-	57	--
1.OG		42	39	50	43	23	-	49	34	53	45	-	-	58	--
2.OG		44	41	50	43	27	-	50	35	54	46	-	1	59	--
Im Winkel 4 - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		34	-	50	-	36	-	50	-	54	-	-	-	57	--
Im Winkel 4 - Terrasse 1				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		37	-	50	-	30	-	50	-	54	-	-	-	57	--
Im Winkel 4 - Terrasse 2				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		30	-	49	-	27	-	47	-	52	-	-	-	55	--
Im Winkel 4a				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	36	33	48	41	34	-	43	28	50	42	-	-	55	--
1.OG		37	34	49	42	35	-	44	30	51	43	-	-	56	--
2.OG		40	37	50	43	37	-	47	32	53	44	-	-	57	--
EG	O	30	27	47	40	38	-	46	29	50	41	-	-	54	--
1.OG		32	29	47	40	40	-	46	30	51	41	-	-	54	--
2.OG		35	32	48	41	42	-	48	31	52	42	-	-	55	--
EG	S	33	30	48	41	39	-	48	31	52	42	-	-	55	--
1.OG		33	30	47	40	41	-	48	31	52	41	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
2.OG	S	34	31	45	37	42	-	48	32	51	39	-	-	54	--
EG	W	33	30	48	41	28	-	48	32	52	42	-	-	55	--
1.OG		36	33	49	41	32	-	48	32	52	42	-	-	55	--
2.OG		39	36	49	42	38	-	50	34	53	43	-	-	56	--
Im Winkel 4a - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		34	-	48	-	35	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Im Winkel 4a - Terrasse				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		33	-	49	-	38	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Im Winkel 6				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	37	34	49	41	31	-	44	29	51	42	-	-	55	--
1.OG		39	36	49	42	33	-	45	31	51	43	-	-	56	--
2.OG		41	38	50	42	35	-	47	32	53	44	-	-	57	--
EG	O	25	22	47	40	39	-	44	28	50	40	-	-	53	--
1.OG		25	22	47	40	41	-	45	28	50	40	-	-	53	--
2.OG		26	23	46	39	43	-	46	29	50	40	-	-	53	--
EG	S	33	30	48	40	39	-	48	31	52	41	-	-	55	--
1.OG		33	30	47	40	41	-	48	31	52	41	-	-	55	--
2.OG		33	30	44	37	43	-	48	31	51	39	-	-	54	--
EG	W	35	32	48	41	39	-	46	30	51	42	-	-	55	--
1.OG		37	34	48	41	41	-	47	31	52	42	-	-	55	--
2.OG		40	37	49	41	42	-	49	33	53	43	-	-	56	--
Im Winkel 6 - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		34	-	49	-	36	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Im Winkel 6 - Terrasse 1				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		33	-	48	-	35	-	49	-	52	-	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Im Winkel 6 - Terrasse 2		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		25	-	47	-	38	-	45	-	50	-	-	-	53	--
Im Winkel 8		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	34	31	48	40	35	-	45	29	50	41	-	-	54	--
1.OG		37	34	49	42	40	-	45	29	51	43	-	-	56	--
2.OG		36	33	49	41	44	-	41	25	51	42	-	-	55	--
EG	NW	38	35	49	42	29	-	46	31	51	43	-	-	56	--
1.OG		40	37	50	43	32	-	47	32	53	44	-	-	57	--
2.OG		42	39	50	43	37	-	48	33	53	45	-	-	58	--
EG	SO	28	25	46	39	39	-	48	31	51	40	-	-	54	--
1.OG		26	23	46	38	41	-	48	31	51	39	-	-	54	--
2.OG		26	23	44	37	44	-	47	31	50	38	-	-	53	--
EG	SW	35	32	48	40	27	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		37	34	47	40	28	-	49	33	52	42	-	-	55	--
2.OG		40	37	47	40	32	-	50	34	53	42	-	-	56	--
Im Winkel 8 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	49	-	38	-	47	-	52	-	-	-	55	--
Im Winkel 8 - Terrasse 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	49	-	36	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Im Winkel 8 - Terrasse 2		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	47	-	38	-	50	-	52	-	-	-	55	--
Kapitän-Strasser-Straße 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	34	31	48	41	45	-	44	28	51	42	-	-	55	--
1.OG		37	34	50	43	46	-	44	28	53	44	-	-	57	--
EG	SO	32	29	48	40	44	-	47	30	52	41	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
1.OG	SO	34	31	48	41	46	-	47	31	52	42	-	-	55	--
EG	SW	31	28	47	40	33	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		34	31	48	40	35	-	50	34	53	41	-	-	56	--
Kapitän-Strasser-Straße 1 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		33	-	48	-	44	-	45	-	51	-	-	-	54	--
Kapitän-Strasser-Straße 1a Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG	NO	29	26	48	41	42	-	43	27	50	41	-	1	54	--
1.OG		35	32	50	43	43	-	44	29	52	43	2	3	56	--
EG	NW	34	31	48	41	29	-	47	31	51	42	1	2	55	--
1.OG		39	36	51	44	33	-	48	33	53	45	3	5	58	--
1.OG	SO	34	31	49	41	41	-	49	33	53	42	3	2	56	--
EG	SW	33	30	48	41	28	-	47	31	51	42	1	2	55	--
1.OG		37	34	49	42	34	-	49	33	53	43	3	3	56	--
Kapitän-Strasser-Straße 1a - Garten Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG		32	-	48	-	42	-	44	-	51	-	1	-	54	--
Kapitän-Strasser-Straße 1a - Terrasse Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG		32	-	48	-	31	-	46	-	51	-	1	-	54	--
Kapitän-Strasser-Straße 1b Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG	O	29	26	48	41	42	-	46	29	51	41	1	1	54	--
1.OG		32	29	49	42	45	-	47	30	53	42	3	2	56	--
EG	S	33	30	47	39	42	-	48	32	52	40	2	-	55	--
1.OG		36	33	48	41	44	-	49	33	53	42	3	2	56	--
EG	W	35	32	49	42	33	-	44	28	51	43	1	3	56	--
1.OG		38	35	51	44	37	-	46	31	53	45	3	5	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	S	33	31	48	41	39	-	49	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		38	35	49	42	43	-	50	34	54	43	4	3	57	--
EG	W	36	34	51	44	27	-	46	31	53	45	3	5	58	--
1.OG		39	36	52	45	31	-	47	32	54	46	4	6	59	--
Kapitän-Strasser-Straße 8 Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	34	31	55	48	30	-	50	35	57	48	7	8	61	--
1.OG		36	33	56	49	34	-	50	35	57	49	7	9	62	--
EG	O	25	23	54	47	46	-	46	30	56	47	6	7	60	--
1.OG		27	24	55	48	47	-	48	32	57	48	7	8	61	--
EG	S	31	28	49	42	42	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		34	31	50	43	46	-	49	33	54	44	4	4	57	--
EG	W	30	27	50	43	39	-	46	30	52	43	2	3	56	--
1.OG		37	34	53	46	42	-	48	32	55	46	5	6	59	--
Kapitän-Strasser-Straße 10-12 Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	34	31	52	45	40	-	46	30	54	45	4	5	58	--
1.OG		37	34	54	47	42	-	47	31	56	47	6	7	60	--
EG	O	28	25	52	45	38	-	49	33	54	45	4	5	58	--
1.OG		32	29	53	46	43	-	50	34	56	46	6	6	59	--
EG	S	34	31	48	41	44	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		37	34	50	42	46	-	49	33	54	43	4	3	57	--
EG	W	36	33	52	45	38	-	44	28	53	45	3	5	58	--
1.OG		38	35	54	47	41	-	46	30	55	47	5	7	60	--
Kapitän-Strasser-Straße 11 Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	33	30	50	43	33	-	35	19	51	43	1	3	56	--
1.OG		37	34	52	45	38	-	39	23	53	45	3	5	58	--
EG	O	35	32	49	42	39	-	47	31	52	43	2	3	56	--

Schalltechnische Untersuchung

B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
1.OG	O	37	34	51	44	43	-	48	32	54	45	4	5	58	--
EG	S	32	29	48	41	38	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		37	34	50	42	41	-	50	34	54	43	4	3	57	--
EG	W	34	31	49	42	27	-	44	29	51	43	1	3	56	--
1.OG		39	36	51	44	32	-	46	31	53	45	3	5	58	--
Kapitän-Strasser-Straße 14-16		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	35	32	53	46	37	-	45	26	54	46	4	6	59	--
1.OG		37	34	57	49	40	-	46	27	58	49	8	9	62	--
EG	O	32	29	50	43	37	-	47	30	52	43	2	3	56	--
1.OG		35	32	53	46	42	-	48	31	55	46	5	6	59	--
EG	S	34	31	49	42	43	-	49	33	53	43	3	3	56	--
1.OG		37	34	50	43	44	-	49	33	54	44	4	4	57	--
EG	W	33	30	53	45	37	-	46	29	54	45	4	5	58	--
1.OG		38	35	55	47	41	-	48	31	56	47	6	7	60	--
Kapitän-Strasser-Straße 18-20		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	33	30	57	50	24	-	50	26	58	50	8	10	63	--
1.OG		38	35	59	51	29	-	51	27	60	51	10	11	64	X
EG	O	32	29	51	44	35	-	48	31	53	44	3	4	57	--
1.OG		36	33	54	47	41	-	49	32	56	47	6	7	60	--
EG	S	35	32	49	42	42	-	49	32	53	43	3	3	56	--
1.OG		38	35	51	43	43	-	50	33	54	44	4	4	57	--
EG	W	38	35	54	47	24	-	47	30	55	47	5	7	60	--
1.OG		40	37	56	48	29	-	47	31	57	48	7	8	61	--
Kapitän-Strasser-Straße 22-24		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	36	33	54	47	38	-	37	19	55	47	5	7	60	--
1.OG		37	34	55	48	40	-	40	23	56	48	6	8	61	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	O	32	29	50	43	40	-	48	31	53	43	3	3	56	--
1.OG		33	30	51	44	42	-	48	31	54	44	4	4	57	--
EG	S	36	33	49	41	36	-	48	32	52	42	2	2	55	--
1.OG		38	35	49	42	40	-	49	33	53	43	3	3	56	--
EG	W	37	34	53	46	34	-	45	30	54	46	4	6	59	--
1.OG		40	37	54	47	35	-	47	32	55	48	5	8	61	--

Kasinowald 1

Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)

EG	N	48	45	58	51	30	-	51	36	60	52	5	7	65	X
1.OG		49	46	58	50	33	-	51	36	60	52	5	7	65	X
EG	O	40	37	52	45	31	-	50	33	55	46	-	1	59	--
1.OG		43	39	52	45	33	-	49	32	55	46	-	1	59	--
EG	S	47	44	58	51	15	-	53	37	60	52	5	7	65	X
1.OG		47	44	59	52	21	-	53	37	61	53	6	8	66	X
EG	W	47	44	60	53	15	-	51	36	61	54	6	9	67	X
1.OG		50	47	61	53	21	-	53	38	62	54	7	9	67	X

Kasinowald 1 - Garten

Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)

EG		47	-	59	-	31	-	51	-	60	-	5	-	63	--
----	--	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	---	---	----	----

Kasinowald 3

Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)

EG	O	43	40	54	46	24	-	51	35	56	47	1	2	60	--
EG	S	45	41	56	49	15	-	53	36	58	50	3	5	63	--
EG	W	45	42	57	50	15	-	51	36	59	51	4	6	64	X

Kasinowald 3 - Garten

Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)

EG		42	-	58	-	23	-	51	-	59	-	4	-	62	--
----	--	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	---	---	----	----

Kasinowald 3 - Terrasse

Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)

EG		44	-	58	-	21	-	54	-	60	-	5	-	63	--
----	--	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	---	---	----	----

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Kasinowald 5		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	43	40	52	45	27	-	50	35	55	47	-	2	60	--
1.OG		48	45	54	47	32	-	52	37	57	49	2	4	62	--
EG	O	38	35	50	43	21	-	51	35	54	44	-	-	57	--
1.OG		43	40	52	44	30	-	53	37	56	46	1	1	59	--
EG	S	42	39	55	47	16	-	51	35	57	48	2	3	61	--
1.OG		43	40	55	48	22	-	52	35	57	49	2	4	62	--
EG	W	44	41	56	48	22	-	47	32	57	49	2	4	62	--
1.OG		46	43	56	49	27	-	52	36	58	50	3	5	63	--
Kasinowald 5 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		44	-	57	-	30	-	53	-	59	-	4	-	62	--
Kasinowald 5a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	43	40	52	45	22	-	50	35	55	47	-	2	60	--
1.OG		47	44	55	48	30	-	52	36	58	50	3	5	63	--
EG	O	31	28	46	39	33	-	50	33	52	40	-	-	55	--
1.OG		33	30	47	40	34	-	50	34	52	41	-	-	55	--
EG	S	30	27	52	45	16	-	50	33	55	45	-	-	58	--
1.OG		38	35	53	45	22	-	52	35	56	46	1	1	59	--
EG	W	39	36	53	46	26	-	48	32	55	47	-	2	60	--
1.OG		45	42	55	48	31	-	52	37	58	49	3	4	62	--
Kasinowald 5a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	55	-	30	-	50	-	57	-	2	-	60	--
Katharinenstraße 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	35	32	51	44	35	-	38	21	52	44	-	-	57	--
1.OG		37	34	52	44	36	-	39	22	53	44	-	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
2.OG	N	37	34	52	45	37	-	41	24	53	45	-	-	58	--
EG	O	30	27	50	43	38	-	46	29	52	43	-	-	56	--
1.OG		32	29	50	43	41	-	46	29	52	43	-	-	56	--
2.OG		32	28	49	42	41	-	47	30	52	42	-	-	55	--
EG	S	38	35	49	42	35	-	49	34	53	43	-	-	56	--
1.OG		39	36	49	42	38	-	50	34	53	43	-	-	56	--
2.OG		41	38	49	42	39	-	50	35	53	44	-	-	57	--
Katharinenstraße 1 - Terrasse				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		39	-	51	-	35	-	51	-	55	-	-	-	58	--
Katharinenstraße 2				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	35	32	50	43	38	-	42	26	51	43	-	-	56	--
1.OG		38	35	50	43	40	-	43	26	52	44	-	-	57	--
2.OG		39	37	51	44	41	-	44	28	53	45	-	-	58	--
EG	O	31	28	49	41	34	-	47	30	52	42	-	-	55	--
1.OG		32	29	48	41	38	-	47	30	51	42	-	-	55	--
2.OG		31	28	48	41	41	-	47	31	51	42	-	-	55	--
EG	S	39	36	50	42	28	-	50	34	54	43	-	-	57	--
1.OG		41	38	50	43	29	-	50	34	54	45	-	-	58	--
2.OG		42	39	49	41	30	-	50	35	53	44	-	-	57	--
EG	W	38	35	51	44	22	-	47	31	53	45	-	-	58	--
1.OG		42	39	52	45	23	-	47	32	54	46	-	1	59	--
2.OG		44	41	52	44	27	-	49	34	55	46	-	1	59	--
Katharinenstraße 2 - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		31	-	50	-	37	-	47	-	52	-	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Katharinenstraße 2 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	49	-	34	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Katharinenstraße 3		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	31	28	49	42	41	-	44	27	51	42	-	-	55	--
1.OG		35	32	51	43	44	-	45	28	53	43	-	-	56	--
EG	NW	34	31	48	41	37	-	47	32	51	42	-	-	55	--
1.OG		38	35	50	43	40	-	48	32	53	44	-	-	57	--
EG	SW	37	34	49	41	29	-	49	33	53	42	-	-	56	--
1.OG		39	36	49	42	32	-	49	34	53	43	-	-	56	--
Katharinenstraße 3 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	49	-	41	-	44	-	51	-	-	-	54	--
Katharinenstraße 3a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NW	38	35	50	43	25	-	45	30	52	44	-	-	57	--
1.OG		40	37	51	44	30	-	47	31	53	45	-	-	58	--
EG	SO	31	28	48	41	31	-	45	28	50	41	-	-	54	--
1.OG		35	32	50	43	38	-	47	31	52	44	-	-	57	--
EG	SW	36	33	49	42	28	-	49	33	53	43	-	-	56	--
1.OG		39	36	50	42	32	-	49	33	53	43	-	-	56	--
Katharinenstraße 3a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	49	-	30	-	47	-	52	-	-	-	55	--
Katharinenstraße 3b		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NW	38	35	50	43	25	-	46	31	52	44	-	-	57	--
1.OG		40	37	51	44	30	-	47	31	53	45	-	-	58	--
EG	SO	34	32	48	41	39	-	46	30	51	42	-	-	55	--
1.OG		37	34	50	43	42	-	48	32	53	44	-	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Katharinenstraße 3b - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	48	-	39	-	44	-	50	-	-	-	53	--
Katharinenstraße 3c		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	NO	35	32	51	44	41	-	37	20	52	44	-	-	57	--
1.OG		38	35	52	45	42	-	40	24	53	45	-	-	58	--
EG	NW	40	37	50	43	25	-	48	33	53	44	-	-	57	--
1.OG		40	37	51	44	30	-	47	32	53	45	-	-	58	--
EG	SO	34	31	49	42	39	-	47	31	52	43	-	-	56	--
1.OG		37	34	50	43	42	-	48	32	53	44	-	-	57	--
Katharinenstraße 3c - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	49	-	37	-	45	-	51	-	-	-	54	--
Katharinenstraße 4		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	35	32	50	43	37	-	40	24	51	43	-	-	56	--
1.OG		38	35	51	44	41	-	42	26	53	45	-	-	58	--
EG	O	33	30	49	41	38	-	47	31	52	42	-	-	55	--
1.OG		35	32	49	42	41	-	47	31	52	43	-	-	56	--
EG	S	38	35	48	41	29	-	49	34	52	43	-	-	56	--
1.OG		40	37	49	42	31	-	50	34	53	44	-	-	57	--
EG	W	34	31	49	42	25	-	44	29	51	43	-	-	56	--
1.OG		41	38	50	43	29	-	47	32	53	44	-	-	57	--
Katharinenstraße 4 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		36	-	50	-	37	-	50	-	54	-	-	-	57	--
Katharinenstraße 4 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		36	-	50	-	35	-	50	-	54	-	-	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Katharinenstraße 5		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	32	29	49	42	39	-	43	26	51	42	-	-	55	--
1.OG		35	32	51	43	44	-	44	27	53	43	-	-	56	--
EG	SO	32	29	48	41	39	-	47	31	51	42	-	-	55	--
1.OG		35	32	49	41	43	-	48	31	53	42	-	-	56	--
EG	SW	37	34	49	41	30	-	49	33	53	42	-	-	56	--
1.OG		39	36	49	42	33	-	49	34	53	43	-	-	56	--
Katharinenstraße 5 - Terrasse		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		31	-	49	-	35	-	43	-	51	-	-	-	54	--
Katharinenstraße 7		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	31	28	48	41	31	-	45	28	50	41	-	-	54	--
1.OG		35	33	50	43	39	-	46	29	52	44	-	-	57	--
EG	NW	36	33	49	41	32	-	47	31	52	42	-	-	55	--
1.OG		39	36	50	43	35	-	48	32	53	44	-	-	57	--
EG	SW	34	31	48	40	35	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		38	35	48	41	37	-	49	33	52	42	-	-	55	--
Katharinenstraße 7 - Terrasse		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		29	-	48	-	33	-	45	-	50	-	-	-	53	--
Katharinenstraße 7a		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	33	30	48	41	41	-	42	25	50	41	-	-	54	--
1.OG		34	31	50	43	44	-	44	27	52	43	-	-	56	--
EG	NW	30	27	48	41	27	-	40	23	49	41	-	-	54	--
1.OG		35	32	50	43	33	-	44	28	52	43	-	-	56	--
EG	SO	27	24	45	37	35	-	49	32	51	38	-	-	54	--
1.OG		28	25	44	37	40	-	49	33	51	39	-	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	SW	34	31	49	41	35	-	49	32	53	42	-	-	56	--
1.OG		38	35	49	42	37	-	49	33	53	43	-	-	56	--
Katharinenstraße 7a - Terrasse				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		33	-	48	-	37	-	41	-	50	-	-	-	53	--
Katharinenstraße 9				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	NO	32	29	48	41	46	-	39	23	51	41	-	-	54	--
1.OG		34	31	49	42	47	-	42	25	52	42	-	-	55	--
EG	NW	36	33	49	42	34	-	46	30	51	43	-	-	56	--
1.OG		38	35	50	43	36	-	47	31	53	44	-	-	57	--
EG	SO	32	29	47	39	44	-	49	32	52	40	-	-	55	--
1.OG		35	32	47	40	47	-	49	33	53	41	-	-	56	--
EG	SW	36	33	48	41	32	-	49	33	52	42	-	-	55	--
1.OG		38	35	49	41	37	-	49	33	53	42	-	-	56	--
Katharinenstraße 11				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	31	28	48	40	43	-	45	29	51	41	-	-	54	--
1.OG		34	31	49	41	47	-	46	29	53	42	-	-	56	--
EG	O	29	26	46	39	45	-	48	32	52	40	-	-	55	--
1.OG		34	31	47	40	47	-	49	33	53	41	-	-	56	--
EG	S	33	30	47	40	36	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		36	33	47	40	39	-	49	33	52	41	-	-	55	--
EG	W	33	30	48	41	43	-	46	31	51	42	-	-	55	--
1.OG		38	35	49	42	44	-	47	32	53	43	-	-	56	--
Katharinenstraße 11 - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		33	-	49	-	37	-	49	-	53	-	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Katharinenstraße 11 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	48	-	37	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Katharinenstraße 12		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	NO	34	31	49	42	39	-	41	24	51	42	-	-	55	--
1.OG		36	33	50	43	42	-	42	26	52	43	-	-	56	--
EG	NW	34	31	49	42	26	-	36	20	50	42	-	-	55	--
1.OG		37	34	51	43	32	-	43	27	52	44	-	-	57	--
EG	SO	32	29	47	40	40	-	47	30	51	41	-	-	54	--
1.OG		34	31	48	41	42	-	47	30	52	42	-	-	55	--
EG	SW	36	33	48	40	35	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		39	36	49	42	37	-	49	34	53	43	-	-	56	--
Katharinenstraße 12 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	49	-	37	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 12 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	49	-	39	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 13		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	32	29	47	40	45	-	44	28	51	41	-	-	54	--
1.OG		35	32	48	41	48	-	45	29	53	42	-	-	56	--
EG	O	33	30	48	40	46	-	48	31	53	41	-	-	56	--
1.OG		35	32	48	41	49	-	48	32	54	42	-	-	57	--
EG	S	33	30	47	40	41	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		37	34	47	40	43	-	50	33	53	42	-	-	56	--
EG	W	29	27	47	40	43	-	46	30	51	41	-	-	54	--
1.OG		35	32	49	41	45	-	48	32	53	42	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Katharinenstraße 13 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	49	-	45	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 13 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	49	-	43	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 14		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	NO	35	32	48	41	40	-	42	25	50	42	-	-	55	--
1.OG		36	33	49	42	43	-	43	27	51	43	-	-	56	--
EG	NW	36	33	49	42	30	-	44	30	51	43	-	-	56	--
1.OG		38	35	50	43	33	-	46	31	52	44	-	-	57	--
EG	SO	31	28	47	40	42	-	45	28	50	41	-	-	54	--
1.OG		33	30	47	40	44	-	48	31	52	41	-	-	55	--
EG	SW	34	31	48	41	29	-	48	32	52	42	-	-	55	--
1.OG		36	33	48	41	32	-	49	33	52	42	-	-	55	--
Katharinenstraße 14 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	49	-	39	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 14 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		30	-	49	-	42	-	43	-	51	-	-	-	54	--
Katharinenstraße 18		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	NO	34	31	48	41	41	-	39	23	50	41	-	-	54	--
1.OG		35	32	49	42	45	-	42	25	52	42	-	-	55	--
EG	NW	36	33	49	42	30	-	45	29	51	43	-	-	56	--
1.OG		38	35	50	43	34	-	46	31	52	44	-	-	57	--
EG	SO	32	29	46	39	42	-	47	31	51	40	-	-	54	--
1.OG		34	31	47	40	45	-	48	32	52	41	-	-	55	--
EG	SW	31	28	47	39	36	-	49	33	52	40	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	SW	37	34	48	41	38	-	50	34	53	42	-	-	56	--
Katharinenstraße 18 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	48	-	37	-	49	-	52	-	-	-	55	--
Katharinenstraße 20		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	34	31	48	40	46	-	43	27	51	41	-	-	54	--
1.OG		35	32	49	41	47	-	44	28	52	42	-	-	55	--
EG	NW	34	31	48	41	33	-	46	30	51	42	-	-	55	--
1.OG		37	34	49	42	36	-	48	32	52	43	-	-	56	--
EG	SO	32	29	46	39	45	-	49	32	52	40	-	-	55	--
1.OG		35	32	47	40	47	-	50	33	54	41	-	-	57	--
EG	SW	33	31	47	40	29	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		37	34	48	41	34	-	50	33	53	42	-	-	56	--
Katharinenstraße 20 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	48	-	37	-	49	-	52	-	-	-	55	--
Katharinenstraße 20 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	48	-	36	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Katharinenstraße 22		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	33	30	48	41	44	-	43	27	51	41	-	-	54	--
1.OG		34	31	48	41	47	-	44	28	52	42	-	-	55	--
EG	NW	33	30	48	41	31	-	45	30	50	42	-	-	55	--
1.OG		37	35	49	42	36	-	47	31	52	43	-	-	56	--
EG	SO	31	28	45	38	44	-	48	31	51	39	-	-	54	--
1.OG		32	29	46	39	46	-	48	31	52	40	-	-	55	--
EG	SW	29	26	45	38	30	-	48	32	50	39	-	-	53	--
1.OG		37	34	46	39	35	-	50	34	52	41	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Katharinenstraße 22 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	47	-	38	-	49	-	52	-	-	-	55	--
Katharinenstraße 22 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	46	-	34	-	51	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 24		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	34	31	48	41	47	-	39	23	51	41	-	-	54	--
1.OG		35	32	48	41	49	-	41	26	52	42	-	-	55	--
EG	NW	34	31	49	41	33	-	44	29	51	42	-	-	55	--
1.OG		38	35	48	41	38	-	47	31	51	42	-	-	55	--
EG	SO	31	29	45	38	48	-	49	33	53	40	-	-	56	--
1.OG		35	32	46	39	49	-	49	33	54	41	-	-	57	--
EG	SW	36	33	46	39	34	-	50	34	52	41	-	-	55	--
1.OG		38	35	46	39	39	-	50	34	52	41	-	-	55	--
Katharinenstraße 24 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		35	-	48	-	43	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 24 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	46	-	33	-	51	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 26		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	31	28	47	40	50	-	43	27	53	40	-	-	56	--
1.OG		32	29	48	41	50	-	45	29	53	42	-	-	56	--
EG	NW	34	31	46	39	45	-	46	31	51	40	-	-	54	--
1.OG		37	34	48	40	46	-	47	32	52	41	-	-	55	--
1.OG	SO	34	31	46	39	50	-	49	33	54	40	-	-	57	--
EG	SW	35	32	45	38	31	-	49	33	51	40	-	-	54	--
1.OG		38	35	45	37	37	-	50	34	52	40	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Katharinenstraße 26 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	47	-	44	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 26 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	46	-	31	-	51	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 28		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	47	40	49	-	42	26	52	41	-	-	55	--
1.OG		34	31	48	41	51	-	44	28	54	42	-	-	57	--
EG	O	32	29	45	38	49	-	48	32	53	39	-	-	56	--
1.OG		34	31	46	39	50	-	50	34	54	41	-	-	57	--
EG	S	34	31	43	36	33	-	50	34	51	39	-	-	54	--
1.OG		39	36	44	37	37	-	51	35	53	41	-	-	56	--
EG	W	29	26	46	38	44	-	47	30	51	39	-	-	54	--
1.OG		36	33	47	40	40	-	47	31	51	41	-	-	54	--
Katharinenstraße 28 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	47	-	42	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 28 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	41	-	33	-	52	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 30		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	48	41	50	-	44	29	53	42	-	-	56	--
1.OG		34	32	48	41	51	-	45	30	54	42	-	-	57	--
EG	O	31	28	44	37	49	-	48	32	53	39	-	-	56	--
1.OG		33	30	45	38	51	-	49	33	54	40	-	-	57	--
EG	S	37	34	44	37	33	-	50	34	52	40	-	-	55	--
1.OG		37	34	42	35	38	-	50	34	51	39	-	-	54	--
EG	W	34	31	45	38	42	-	46	31	50	39	-	-	53	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	37	34	47	40	45	-	48	32	52	41	-	-	55	--
Katharinenstraße 30 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	47	-	43	-	51	-	54	-	-	-	57	--
Katharinenstraße 30 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	42	-	37	-	49	-	51	-	-	-	54	--
Katharinenstraße 32		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	48	41	53	-	46	31	55	42	-	-	58	--
1.OG		35	32	48	41	54	-	47	32	56	42	1	-	59	--
EG	O	29	26	44	37	53	-	49	33	55	39	-	-	58	--
1.OG		33	30	46	38	54	-	51	35	57	40	2	-	60	--
EG	S	33	30	41	34	36	-	50	33	51	37	-	-	54	--
1.OG		36	33	42	34	40	-	50	34	52	38	-	-	55	--
EG	W	30	27	46	39	41	-	45	29	50	40	-	-	53	--
1.OG		33	31	47	40	43	-	48	32	52	41	-	-	55	--
Katharinenstraße 32 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	46	-	48	-	50	-	54	-	-	-	57	--
Katharinenstraße 32 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	43	-	37	-	51	-	52	-	-	-	55	--
Katharinenstraße 34		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	34	31	48	41	55	-	50	35	57	42	2	-	60	--
1.OG		35	32	48	41	56	-	51	36	58	43	3	-	61	--
EG	O	32	29	46	39	54	-	50	35	56	41	1	-	59	--
1.OG		34	31	47	39	55	-	52	36	58	41	3	-	61	--
EG	S	33	30	43	36	37	-	50	34	51	39	-	-	54	--
1.OG		36	33	43	36	41	-	50	34	52	39	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	31	28	44	37	44	-	46	29	50	38	-	-	53	--
1.OG		34	31	47	40	46	-	48	32	52	41	-	-	55	--
Katharinenstraße 34 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	46	-	46	-	51	-	54	-	-	-	57	--
Katharinenstraße 34 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	45	-	36	-	51	-	53	-	-	-	56	--
Katharinenstraße 36		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	34	31	48	41	57	-	53	38	59	43	4	-	62	--
1.OG		36	33	48	41	58	-	54	39	60	44	5	-	63	--
EG	O	20	17	44	37	55	-	55	40	59	42	4	-	62	--
1.OG		21	18	44	37	56	-	56	41	60	42	5	-	63	--
EG	S	36	33	43	35	37	-	50	34	52	39	-	-	55	--
1.OG		35	32	41	34	41	-	51	35	52	39	-	-	55	--
EG	W	32	29	46	38	48	-	48	32	53	39	-	-	56	--
1.OG		35	32	47	40	50	-	49	34	54	41	-	-	57	--
Katharinenstraße 36 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		35	-	46	-	42	-	52	-	54	-	-	-	57	--
Katharinenstraße 36 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	45	-	37	-	52	-	53	-	-	-	56	--
Kirchstraße 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	29	27	54	47	34	-	34	18	55	47	-	2	60	--
1.OG		33	30	55	48	39	-	38	22	56	48	1	3	61	--
EG	O	32	29	51	44	47	-	47	31	54	44	-	-	57	--
1.OG		33	30	52	45	47	-	48	31	55	45	-	-	58	--
EG	S	33	30	45	38	52	-	49	32	55	39	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	S	34	31	46	39	53	-	49	33	56	40	1	-	59	--
EG	W	34	31	50	43	52	-	46	30	55	43	-	-	58	--
1.OG		35	32	52	45	52	-	46	30	56	45	1	-	59	--
Kirchstraße 1 - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		33	-	51	-	53	-	49	-	57	-	2	-	60	--
Kirchstraße 1 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		33	-	47	-	52	-	50	-	55	-	-	-	58	--
Kirchstraße 2 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	31	28	58	51	30	-	35	18	58	51	3	6	64	X
1.OG		32	29	59	52	35	-	38	22	60	52	5	7	65	X
EG	O	30	27	54	47	38	-	48	32	56	47	1	2	60	--
1.OG		31	28	56	48	40	-	47	30	57	48	2	3	61	--
EG	S	32	29	48	41	46	-	48	32	53	42	-	-	56	--
1.OG		33	31	49	42	48	-	48	32	54	43	-	-	57	--
EG	W	32	29	56	48	46	-	45	29	57	48	2	3	61	--
1.OG		35	32	57	50	47	-	45	29	58	50	3	5	63	--
Kirchstraße 2 - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		32	-	54	-	41	-	48	-	56	-	1	-	59	--
Kirchstraße 2 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		31	-	49	-	45	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Kirchstraße 4 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	33	30	54	47	37	-	44	27	55	47	-	2	60	--
1.OG		33	30	55	48	39	-	45	28	56	48	1	3	61	--
EG	O	28	25	52	45	33	-	47	30	54	45	-	-	58	--
1.OG		29	26	53	46	37	-	47	30	55	46	-	1	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	S	32	29	49	42	46	-	48	32	53	43	-	-	56	--
1.OG		33	30	49	42	48	-	48	32	54	43	-	-	57	--
EG	W	33	30	52	45	48	-	44	28	54	45	-	-	58	--
1.OG		35	32	53	46	49	-	45	29	55	46	-	1	59	--
Kirchstraße 4 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		27	-	52	-	45	-	48	-	54	-	-	-	57	--
Kirchstraße 4 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		27	-	51	-	34	-	49	-	54	-	-	-	57	--
Kirchstraße 6		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	29	26	53	46	37	-	42	25	54	46	-	1	59	--
1.OG		30	27	54	47	40	-	43	26	55	47	-	2	60	--
EG	O	25	22	51	43	34	-	49	33	54	43	-	-	57	--
1.OG		27	24	52	44	38	-	48	31	54	44	-	-	57	--
EG	S	34	31	46	39	51	-	48	32	54	40	-	-	57	--
1.OG		35	32	47	39	52	-	49	32	55	40	-	-	58	--
EG	W	34	31	51	44	51	-	45	29	55	44	-	-	58	--
1.OG		35	33	52	45	52	-	45	30	56	45	1	-	59	--
Kirchstraße 6 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		28	-	51	-	48	-	48	-	54	-	-	-	57	--
Kirchstraße 6 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		24	-	51	-	42	-	49	-	54	-	-	-	57	--
Kirchstraße 8		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	31	29	51	44	41	-	41	25	52	44	-	-	57	--
1.OG		32	29	52	45	43	-	43	26	53	45	-	-	58	--
EG	O	30	28	50	43	40	-	46	30	52	43	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	O	29	26	50	43	43	-	47	30	53	43	-	-	56	--
EG	W	35	32	49	42	53	-	45	30	55	43	-	-	58	--
1.OG		36	33	50	43	54	-	46	30	56	44	1	-	59	--
Kirchstraße 8 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	50	-	45	-	48	-	53	-	-	-	56	--
Kirchstraße 8 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	50	-	38	-	48	-	53	-	-	-	56	--
Kirchstraße 8a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	31	28	52	45	37	-	37	21	53	45	-	-	58	--
EG	O	29	26	50	43	44	-	47	31	53	43	-	-	56	--
EG	W	32	29	49	42	43	-	45	29	52	42	-	-	55	--
Kirchstraße 8a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	49	-	49	-	49	-	54	-	-	-	57	--
Kirchstraße 8a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	49	-	47	-	50	-	54	-	-	-	57	--
Kirchstraße 8b		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	O	30	27	50	43	40	-	46	29	52	43	-	-	56	--
1.OG		29	26	50	43	43	-	47	30	53	43	-	-	56	--
EG	S	34	31	46	38	53	-	49	32	56	40	1	-	59	--
1.OG		35	32	45	37	54	-	49	33	56	39	1	-	59	--
EG	W	35	32	49	42	54	-	45	30	56	43	1	-	59	--
1.OG		36	33	49	42	54	-	46	30	56	43	1	-	59	--
Kirchstraße 8b - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	50	-	51	-	45	-	55	-	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Kirchstraße 8b - Terrasse		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		27	-	50	-	41	-	47	-	53	-	-	-	56	--
Königsberger Straße 1		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	36	34	52	45	21	-	45	29	53	45	3	5	58	--
1.OG		40	37	53	45	26	-	46	30	54	46	4	6	59	--
EG	O	37	34	49	42	31	-	50	34	53	43	3	3	56	--
1.OG		36	33	51	44	38	-	47	30	53	44	3	4	57	--
EG	S	41	38	50	43	32	-	50	35	54	45	4	5	58	--
1.OG		41	38	50	43	39	-	50	34	54	45	4	5	58	--
EG	W	37	34	51	44	37	-	44	28	53	45	3	5	58	--
1.OG		42	39	52	45	38	-	48	33	54	46	4	6	59	--
Königsberger Straße 1 - Garten		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		32	-	51	-	38	-	47	-	53	-	3	-	56	--
Königsberger Straße 1 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		38	-	50	-	32	-	50	-	54	-	4	-	57	--
Königsberger Straße 2		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	35	32	52	45	21	-	37	21	53	45	-	-	58	--
1.OG		39	36	53	46	26	-	41	26	54	46	-	1	59	--
EG	O	32	29	50	43	35	-	48	31	53	43	-	-	56	--
1.OG		36	33	51	44	37	-	46	29	53	44	-	-	57	--
EG	S	38	35	51	43	33	-	49	34	54	44	-	-	57	--
1.OG		41	38	51	44	36	-	50	34	54	45	-	-	58	--
EG	W	37	34	51	44	32	-	47	31	53	45	-	-	58	--
1.OG		43	40	53	46	26	-	48	33	55	47	-	2	60	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Königsberger Straße 2 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	53	-	31	-	42	-	54	-	-	-	57	--
Königsberger Straße 2 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	52	-	24	-	38	-	53	-	-	-	56	--
Königsberger Straße 3		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	36	34	52	45	21	-	40	25	53	45	3	5	58	--
1.OG		40	37	53	46	26	-	43	28	54	47	4	7	60	--
EG	O	34	31	50	43	36	-	46	30	52	43	2	3	56	--
1.OG		38	35	52	44	39	-	47	31	54	45	4	5	58	--
EG	S	40	37	50	43	36	-	50	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		42	39	50	43	39	-	50	35	54	45	4	5	58	--
EG	W	38	35	51	44	35	-	46	31	53	45	3	5	58	--
1.OG		43	40	52	45	37	-	48	33	54	46	4	6	59	--
Königsberger Straße 3 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		40	-	53	-	29	-	50	-	55	-	5	-	58	--
Königsberger Straße 3 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		38	-	52	-	27	-	51	-	55	-	5	-	58	--
Königsberger Straße 4		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	36	34	54	46	23	-	41	26	55	46	-	1	59	--
EG	O	35	32	51	44	28	-	48	32	53	45	-	-	58	--
EG	S	38	35	51	44	34	-	49	34	54	45	-	-	58	--
EG	W	39	36	52	45	23	-	48	32	54	46	-	1	59	--
Königsberger Straße 4 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	53	-	23	-	48	-	55	-	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Königsberger Straße 4 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	54	-	24	-	44	-	55	-	-	-	58	--
Königsberger Straße 5		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	36	33	52	45	20	-	40	24	53	45	3	5	58	--
1.OG		40	38	53	46	26	-	43	28	54	47	4	7	60	--
EG	O	36	33	50	43	29	-	47	31	52	44	2	4	57	--
1.OG		39	36	52	44	35	-	48	33	54	45	4	5	58	--
EG	S	39	36	50	43	37	-	49	34	53	44	3	4	57	--
1.OG		42	39	51	43	38	-	50	35	54	45	4	5	58	--
EG	W	41	38	52	45	20	-	48	33	54	46	4	6	59	--
1.OG		43	40	53	46	25	-	49	34	55	47	5	7	60	--
Königsberger Straße 5 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		40	-	53	-	32	-	51	-	56	-	6	-	59	--
Königsberger Straße 5 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	52	-	31	-	49	-	54	-	4	-	57	--
Königsberger Straße 6		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	35	32	53	46	23	-	38	24	54	46	-	1	59	--
EG	O	36	33	52	44	31	-	46	29	54	44	-	-	57	--
EG	S	42	39	51	44	37	-	50	35	54	46	-	1	59	--
EG	W	38	35	51	44	33	-	45	30	53	45	-	-	58	--
Königsberger Straße 6 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		33	-	52	-	32	-	45	-	53	-	-	-	56	--
Königsberger Straße 6 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		33	-	52	-	32	-	45	-	53	-	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Königsberger Straße 7		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	36	33	52	45	20	-	45	29	53	45	3	5	58	--
1.OG		40	37	53	46	25	-	46	30	54	47	4	7	60	--
EG	O	37	34	51	44	30	-	48	32	53	45	3	5	58	--
1.OG		39	36	51	44	35	-	49	33	54	45	4	5	58	--
EG	S	42	39	51	44	35	-	50	35	54	46	4	6	59	--
1.OG		43	40	51	44	37	-	51	35	55	46	5	6	59	--
EG	W	38	36	52	45	35	-	47	31	54	46	4	6	59	--
1.OG		43	40	54	46	36	-	49	34	56	47	6	7	60	--
Königsberger Straße 7 - Garten		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		40	-	53	-	34	-	51	-	56	-	6	-	59	--
Königsberger Straße 7 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		38	-	53	-	28	-	51	-	56	-	6	-	59	--
Königsberger Straße 8		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	38	35	53	46	18	-	39	25	54	46	-	1	59	--
1.OG		41	38	54	47	24	-	42	28	55	48	-	3	61	--
EG	O	36	33	50	42	29	-	46	30	52	43	-	-	56	--
1.OG		36	33	51	44	37	-	46	30	53	44	-	-	57	--
EG	S	43	40	52	45	37	-	51	35	55	47	-	2	60	--
1.OG		45	42	53	46	39	-	51	36	56	48	1	3	61	--
EG	W	35	32	52	44	27	-	44	29	53	44	-	-	57	--
1.OG		41	38	54	47	32	-	49	34	56	48	1	3	61	--
Königsberger Straße 8 - Garten		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		42	-	53	-	34	-	51	-	56	-	1	-	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Königsberger Straße 8 - Terrasse		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		36	-	51	-	24	-	45	-	53	-	-	-	56	--
Königsberger Straße 9		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	38	35	52	45	20	-	42	27	53	45	3	5	58	--
1.OG		41	38	53	46	25	-	44	29	54	47	4	7	60	--
EG	O	38	35	50	43	28	-	48	32	53	44	3	4	57	--
1.OG		40	37	52	45	34	-	49	33	54	46	4	6	59	--
EG	S	39	36	51	44	38	-	49	34	54	45	4	5	58	--
1.OG		43	40	51	44	39	-	51	35	55	46	5	6	59	--
EG	W	38	35	53	45	35	-	46	31	54	46	4	6	59	--
1.OG		43	40	54	47	36	-	49	34	56	48	6	8	61	--
Königsberger Straße 9 - Garten		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		38	-	53	-	35	-	50	-	55	-	5	-	58	--
Königsberger Straße 9 - Terrasse		Nutzung: WR				Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	52	-	32	-	50	-	55	-	5	-	58	--
Königsberger Straße 10		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	O	36	33	50	42	25	-	46	29	52	43	-	-	56	--
1.OG		40	37	53	46	32	-	47	31	55	47	-	2	60	--
EG	S	44	41	53	46	35	-	51	35	56	47	1	2	60	--
1.OG		45	42	54	46	37	-	51	36	57	48	2	3	61	--
EG	W	43	40	54	46	34	-	48	34	56	47	1	2	60	--
1.OG		45	42	55	48	36	-	50	35	57	49	2	4	62	--
Königsberger Straße 10 - Garten		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		36	-	53	-	36	-	49	-	55	-	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Königsberger Straße 10 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		40	-	53	-	21	-	50	-	55	-	-	-	58	--
Königsberger Straße 11		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	38	35	52	45	19	-	41	27	53	45	3	5	58	--
1.OG		41	38	54	47	24	-	44	29	55	48	5	8	61	--
EG	O	35	32	49	42	28	-	48	32	52	43	2	3	56	--
1.OG		40	37	51	44	34	-	49	33	54	45	4	5	58	--
EG	S	45	42	52	45	30	-	52	37	56	47	6	7	60	--
1.OG		44	41	52	45	37	-	51	35	55	47	5	7	60	--
EG	W	43	40	53	46	26	-	49	34	55	47	5	7	60	--
1.OG		45	42	54	47	31	-	50	35	56	48	6	8	61	--
Königsberger Straße 11 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		43	-	54	-	36	-	51	-	56	-	6	-	59	--
Königsberger Straße 11 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		42	-	53	-	25	-	51	-	56	-	6	-	59	--
Königsberger Straße 12		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	38	35	53	45	17	-	44	28	54	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	54	47	23	-	43	29	55	48	-	3	61	--
EG	O	38	35	50	43	27	-	47	31	52	44	-	-	57	--
1.OG		39	36	52	45	33	-	48	32	54	46	-	1	59	--
EG	S	44	41	54	47	36	-	51	36	57	48	2	3	61	--
1.OG		46	43	54	47	38	-	52	37	57	49	2	4	62	--
EG	W	41	38	54	47	29	-	47	32	55	48	-	3	61	--
1.OG		44	41	55	48	32	-	49	34	57	49	2	4	62	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Königsberger Straße 12 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		42	-	55	-	35	-	51	-	57	-	2	-	60	--
Königsberger Straße 12 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		43	-	55	-	31	-	52	-	57	-	2	-	60	--
Königsberger Straße 13		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	39	36	53	46	19	-	44	30	54	47	4	7	60	--
1.OG		42	39	54	47	24	-	45	31	55	48	5	8	61	--
EG	O	40	37	51	43	27	-	49	34	54	44	4	4	57	--
1.OG		42	39	52	45	33	-	50	35	55	46	5	6	59	--
EG	S	43	40	52	45	30	-	51	36	55	47	5	7	60	--
1.OG		45	42	53	45	34	-	52	37	56	47	6	7	60	--
EG	W	40	38	54	46	34	-	46	30	55	47	5	7	60	--
1.OG		44	41	55	48	35	-	49	35	57	49	7	9	62	--
Königsberger Straße 13 - Garten		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		41	-	54	-	36	-	50	-	56	-	6	-	59	--
Königsberger Straße 13 - Terrasse		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG		42	-	52	-	31	-	52	-	56	-	6	-	59	--
Königsberger Straße 15		Nutzung: WR		Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	39	36	54	47	18	-	44	30	55	47	5	7	60	--
1.OG		42	39	55	48	24	-	46	32	56	49	6	9	62	--
EG	O	35	32	50	43	35	-	46	30	52	44	2	4	57	--
1.OG		38	35	52	45	36	-	48	32	54	46	4	6	59	--
EG	S	44	41	53	46	36	-	51	36	56	48	6	8	61	--
1.OG		45	42	53	45	36	-	51	36	56	47	6	7	60	--
EG	W	45	42	55	48	18	-	50	36	57	49	7	9	62	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	46	43	56	49	23	-	51	36	58	50	8	10	63	--
Königsberger Straße 15 - Garten		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		45	-	55	-	36	-	52	-	58	-	8	-	61	--
Königsberger Straße 15 - Terrasse		Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)													
EG		44	-	55	-	35	-	52	-	57	-	7	-	60	--
Königsberger Straße 16		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	39	36	55	48	19	-	50	40	57	49	2	4	62	--
1.OG		41	38	56	49	25	-	50	39	58	50	3	5	63	--
EG	O	34	31	52	45	29	-	46	32	53	45	-	-	58	--
1.OG		36	33	53	46	34	-	47	33	55	46	-	1	59	--
EG	S	37	34	51	44	33	-	45	30	53	45	-	-	58	--
1.OG		40	37	53	46	38	-	50	35	55	47	-	2	60	--
EG	W	39	36	54	47	30	-	49	37	56	48	1	3	61	--
1.OG		42	39	56	49	32	-	50	38	58	50	3	5	63	--
Königsberger Straße 16 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	55	-	27	-	49	-	56	-	1	-	59	--
Königsberger Straße 16 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	54	-	29	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Königsberger Straße 18		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	53	46	21	-	48	34	55	46	-	1	59	--
EG	O	34	31	52	45	29	-	47	31	54	45	-	-	58	--
EG	S	36	33	52	45	34	-	49	34	54	46	-	1	59	--
EG	W	36	33	53	46	20	-	48	34	55	46	-	1	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Königsberger Straße 18 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	53	-	30	-	47	-	54	-	-	-	57	--
Königsberger Straße 20		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	O	35	32	51	44	26	-	48	32	53	45	-	-	58	--
EG	S	38	35	51	44	36	-	49	33	54	45	-	-	58	--
EG	W	40	37	54	46	20	-	47	34	55	47	-	2	60	--
Königsberger Straße 20 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	53	-	32	-	49	-	55	-	-	-	58	--
Königsberger Straße 20 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	53	-	35	-	48	-	55	-	-	-	58	--
Königsberger Straße 22		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
1.OG	N	41	38	56	49	24	-	43	30	57	49	2	4	62	--
EG	O	35	32	50	43	34	-	48	31	53	44	-	-	57	--
1.OG		38	34	52	45	36	-	46	30	54	45	-	-	58	--
EG	S	37	34	51	44	33	-	49	33	54	45	-	-	58	--
1.OG		42	39	53	45	36	-	50	35	55	46	-	1	59	--
EG	W	37	34	53	46	18	-	45	31	54	46	-	1	59	--
1.OG		43	40	56	48	23	-	49	35	57	49	2	4	62	--
Königsberger Straße 22 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	52	-	30	-	47	-	54	-	-	-	57	--
Königsberger Straße 22 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	52	-	26	-	47	-	54	-	-	-	57	--
Königsberger Straße 24		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	36	33	54	46	21	-	42	27	55	46	-	1	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Liegkitzer Straße 2 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		26	-	55	-	33	-	46	-	56	-	1	-	59	--
Liegkitzer Straße 2 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		25	-	51	-	30	-	47	-	53	-	-	-	56	--
EG		34	-	52	-	45	-	47	-	54	-	-	-	57	--
Liegkitzer Straße 3		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	31	28	54	47	42	-	37	21	55	47	-	2	60	--
1.OG		31	28	56	48	41	-	39	23	57	48	2	3	61	--
EG	O	28	25	54	46	31	-	47	30	55	46	-	1	59	--
1.OG		29	26	55	48	35	-	47	30	56	48	1	3	61	--
EG	S	27	24	49	42	41	-	48	31	52	42	-	-	55	--
1.OG		33	30	50	43	46	-	48	32	54	44	-	-	57	--
EG	W	34	31	53	46	45	-	46	30	55	46	-	1	59	--
1.OG		35	32	53	46	46	-	47	30	55	46	-	1	59	--
Liegkitzer Straße 3 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	53	-	44	-	48	-	55	-	-	-	58	--
Liegkitzer Straße 3 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	54	-	41	-	44	-	55	-	-	-	58	--
Liegkitzer Straße 4		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	31	28	54	47	34	-	45	29	55	47	-	2	60	--
1.OG		30	27	55	48	36	-	46	29	56	48	1	3	61	--
EG	O	23	20	51	44	30	-	47	30	53	44	-	-	57	--
1.OG		26	23	53	46	34	-	47	30	54	46	-	1	59	--
EG	S	28	25	48	40	39	-	48	32	52	41	-	-	55	--
1.OG		31	28	48	41	43	-	48	32	52	42	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	32	29	52	45	40	-	44	28	53	45	-	-	58	--
1.OG		33	31	53	46	44	-	45	29	55	46	-	1	59	--
Liegnitzer Straße 4a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	29	26	54	47	29	-	38	22	55	47	-	2	60	--
EG	O	26	23	52	45	35	-	47	30	54	45	-	-	58	--
EG	S	32	29	48	41	43	-	48	32	52	42	-	-	55	--
EG	W	30	27	51	44	38	-	43	26	52	44	-	-	57	--
Liegnitzer Straße 4a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	51	-	38	-	50	-	54	-	-	-	57	--
Liegnitzer Straße 4a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		28	-	49	-	39	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Medingstraße 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	41	38	57	49	17	-	51	41	59	50	4	5	63	--
1.OG		45	42	58	51	18	-	51	41	59	52	4	7	65	X
2.OG		46	43	59	52	22	-	52	41	60	53	5	8	66	X
EG	S	39	36	53	45	32	-	47	32	55	46	-	1	59	--
1.OG		42	39	54	47	35	-	50	35	56	48	1	3	61	--
2.OG		44	41	55	48	37	-	51	36	57	49	2	4	62	--
EG	W	42	39	59	51	17	-	48	34	60	51	5	6	64	X
1.OG		46	43	60	52	17	-	50	36	61	53	6	8	66	X
2.OG		48	45	61	53	22	-	52	38	62	54	7	9	67	X
Medingstraße 1 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		41	-	56	-	31	-	48	-	57	-	2	-	60	--
Medingstraße 1 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	53	-	29	-	47	-	55	-	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Medingstraße 3		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	41	38	57	50	17	-	52	42	59	51	4	6	64	X
1.OG		44	41	58	51	18	-	52	42	60	52	5	7	65	X
2.OG		46	43	59	52	22	-	52	41	60	53	5	8	66	X
EG	O	34	31	53	46	30	-	51	40	56	47	1	2	60	--
1.OG		36	33	53	46	33	-	50	39	55	47	-	2	60	--
2.OG		37	34	53	46	36	-	50	39	55	47	-	2	60	--
EG	S	39	36	53	46	31	-	49	33	55	47	-	2	60	--
1.OG		43	40	55	47	36	-	50	35	57	48	2	3	61	--
2.OG		44	41	55	47	38	-	51	37	57	48	2	3	61	--
Medingstraße 3 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	54	-	28	-	48	-	56	-	1	-	59	--
Medingstraße 3 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	52	-	30	-	49	-	54	-	-	-	57	--
Medingstraße 4		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	48	45	61	54	18	-	48	36	62	55	7	10	68	X
1.OG		49	46	62	55	19	-	49	37	63	56	8	11	69	X
2.OG		50	47	62	55	22	-	51	38	63	56	8	11	69	X
EG	O	35	32	53	46	24	-	47	32	54	46	-	1	59	--
1.OG		37	34	54	46	29	-	47	32	55	46	-	1	59	--
2.OG		39	36	54	47	33	-	47	33	55	47	-	2	60	--
EG	S	41	38	56	49	32	-	50	35	58	49	3	4	62	--
1.OG		47	44	59	52	33	-	53	38	61	53	6	8	66	X
2.OG		49	46	60	53	35	-	54	39	62	54	7	9	67	X
EG	W	45	42	60	53	16	-	51	36	61	53	6	8	66	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	50	47	63	55	16	-	54	40	64	56	9	11	69	X
2.OG		52	49	65	58	21	-	54	41	66	59	11	14	72	X
Medingstraße 4 - Balkon 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		40	-	56	-	30	-	50	-	58	-	3	-	61	--
1.OG		45	-	58	-	32	-	53	-	60	-	5	-	63	--
2.OG		48	-	60	-	34	-	54	-	62	-	7	-	65	--
Medingstraße 4 - Balkon 2		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		40	-	60	-	17	-	48	-	61	-	6	-	64	--
1.OG		46	-	62	-	17	-	53	-	63	-	8	-	66	--
2.OG		53	-	65	-	18	-	56	-	66	-	11	-	69	--
Medingstraße 4 - Balkon 3		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		47	-	63	-	16	-	51	-	64	-	9	-	67	--
1.OG		50	-	64	-	16	-	54	-	65	-	10	-	68	--
2.OG		53	-	66	-	17	-	56	-	67	-	12	-	70	--
Medingstraße 5		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	42	39	56	49	20	-	45	31	57	49	2	4	62	--
EG	S	39	36	54	47	34	-	48	33	56	47	1	2	60	--
EG	W	42	39	57	50	30	-	48	33	58	50	3	5	63	--
Medingstraße 5 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	54	-	29	-	48	-	56	-	1	-	59	--
Medingstraße 5 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	53	-	32	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Medingstraße 7		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	43	40	55	48	18	-	45	32	56	49	1	4	62	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	N	44	41	56	49	20	-	46	33	57	50	2	5	63	--
2.OG		46	43	58	50	23	-	48	35	59	51	4	6	64	X
EG	O	37	34	52	45	27	-	48	34	54	46	-	1	59	--
1.OG		40	37	52	45	36	-	47	33	54	46	-	1	59	--
2.OG		36	33	52	45	36	-	47	34	54	46	-	1	59	--
EG	S	40	37	54	47	27	-	51	36	56	48	1	3	61	--
1.OG		43	40	55	47	35	-	51	36	57	48	2	3	61	--
2.OG		46	43	56	49	36	-	52	37	58	50	3	5	63	--
Medingstraße 7 - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		37	-	53	-	28	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Medingstraße 7 - Terrasse				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		38	-	53	-	22	-	50	-	55	-	-	-	58	--
Medingstraße 9				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	39	36	54	47	17	-	44	28	55	47	-	2	60	--
1.OG		43	40	56	48	19	-	45	31	57	49	2	4	62	--
2.OG		45	42	57	50	23	-	47	32	58	51	3	6	64	X
EG	S	40	37	53	45	34	-	47	31	55	46	-	1	59	--
1.OG		43	40	54	47	34	-	49	34	56	48	1	3	61	--
2.OG		44	41	55	48	36	-	52	37	57	49	2	4	62	--
EG	W	43	40	56	48	17	-	47	33	57	49	2	4	62	--
1.OG		46	43	57	50	17	-	50	35	59	51	4	6	64	X
2.OG		48	45	59	51	22	-	52	37	61	52	6	7	65	X
Medingstraße 9 - Terrasse				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		37	-	51	-	30	-	47	-	53	-	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
Medingstraße 11 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	37	34	53	46	17	-	43	29	54	46	-	1	59	--
1.OG		40	37	55	48	19	-	42	30	56	48	1	3	61	--
2.OG		44	41	57	50	23	-	45	32	58	51	3	6	64	X
EG	O	34	30	51	43	25	-	45	31	53	43	-	-	56	--
1.OG		38	35	52	45	34	-	46	31	54	46	-	1	59	--
2.OG		34	31	51	43	36	-	47	32	53	44	-	-	57	--
EG	S	37	34	52	44	27	-	48	32	54	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	53	46	34	-	50	34	55	47	-	2	60	--
2.OG		44	41	54	47	36	-	51	36	57	48	2	3	61	--
Medingstraße 11 - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		37	-	52	-	25	-	48	-	54	-	-	-	57	--
EG		38	-	53	-	24	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Medingstraße 11 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		36	-	50	-	22	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Medingstraße 13 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	38	35	55	48	18	-	45	29	56	48	1	3	61	--
1.OG		43	40	56	49	21	-	46	31	57	50	2	5	63	--
2.OG		46	43	57	50	27	-	47	33	58	51	3	6	64	X
EG	O	36	33	50	43	33	-	46	30	52	44	-	-	57	--
1.OG		38	35	51	44	35	-	46	30	53	45	-	-	58	--
2.OG		35	32	49	42	36	-	47	31	52	43	-	-	56	--
EG	S	45	42	55	47	36	-	51	36	57	48	2	3	61	--
1.OG		47	44	56	48	35	-	52	38	58	50	3	5	63	--
2.OG		47	44	56	48	36	-	53	38	59	50	4	5	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Postkampsweg 1 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	55	-	36	-	39	-	56	-	1	-	59	--
Postkampsweg 2		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	37	34	53	46	19	-	41	26	54	46	-	1	59	--
1.OG		40	37	55	48	24	-	43	28	56	48	1	3	61	--
EG	O	33	30	53	46	25	-	47	31	54	46	-	1	59	--
1.OG		34	31	54	47	29	-	48	32	55	47	-	2	60	--
EG	S	37	34	51	44	36	-	48	33	53	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	52	45	36	-	50	35	55	46	-	1	59	--
EG	W	39	36	53	46	20	-	47	33	55	47	-	2	60	--
1.OG		43	40	54	47	24	-	49	34	56	48	1	3	61	--
Postkampsweg 2 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	54	-	34	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Postkampsweg 2 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	53	-	32	-	48	-	55	-	-	-	58	--
Postkampsweg 3		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	52	45	21	-	41	25	53	45	-	-	58	--
1.OG		39	36	54	47	25	-	43	27	55	47	-	2	60	--
1.OG	O	33	30	53	46	37	-	46	29	54	46	-	1	59	--
EG	S	37	34	50	43	36	-	48	33	53	44	-	-	57	--
1.OG		41	38	52	44	37	-	50	34	55	45	-	-	58	--
EG	W	38	35	52	45	20	-	47	32	54	46	-	1	59	--
1.OG		43	40	54	46	25	-	49	34	56	47	1	2	60	--
Postkampsweg 3 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	53	-	33	-	48	-	55	-	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Postkampsweg 3 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	51	-	35	-	49	-	54	-	-	-	57	--
Postkampsweg 4		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	37	34	52	45	20	-	41	26	53	45	-	-	58	--
1.OG		41	39	54	47	24	-	44	28	55	48	-	3	61	--
EG	O	35	32	52	45	29	-	48	32	54	45	-	-	58	--
1.OG		38	36	53	46	34	-	49	33	55	47	-	2	60	--
EG	S	39	36	52	44	32	-	50	34	55	45	-	-	58	--
1.OG		42	39	52	45	35	-	50	35	55	46	-	1	59	--
EG	W	40	37	53	46	20	-	49	34	55	47	-	2	60	--
1.OG		44	41	54	47	25	-	49	34	56	48	1	3	61	--
Postkampsweg 4 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	54	-	33	-	48	-	56	-	1	-	59	--
Postkampsweg 4 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	53	-	20	-	50	-	55	-	-	-	58	--
Postkampsweg 5		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	37	34	53	45	19	-	44	27	54	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	54	46	25	-	45	29	55	47	-	2	60	--
1.OG	O	35	32	52	45	37	-	46	30	54	45	-	-	58	--
EG	S	37	34	50	43	31	-	49	33	53	44	-	-	57	--
1.OG		41	38	52	45	37	-	50	35	55	46	-	1	59	--
EG	W	40	37	53	45	33	-	47	32	55	46	-	1	59	--
1.OG		44	41	54	47	34	-	49	34	56	48	1	3	61	--
Postkampsweg 5 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	53	-	32	-	47	-	54	-	-	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Postkampsweg 5 - Terrasse		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	51	-	27	-	49	-	54	-	-	-	57	--
Postkampsweg 6		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	37	34	52	45	19	-	42	26	53	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	54	47	25	-	44	28	55	48	-	3	61	--
EG	O	35	32	51	44	30	-	48	31	53	44	-	-	57	--
1.OG		38	35	52	45	34	-	48	32	54	46	-	1	59	--
EG	S	39	36	51	43	35	-	50	34	54	44	-	-	57	--
1.OG		43	40	52	45	37	-	51	36	55	47	-	2	60	--
EG	W	38	35	53	45	19	-	47	32	55	46	-	1	59	--
1.OG		44	41	54	47	24	-	49	34	56	48	1	3	61	--
Postkampsweg 6 - Garten		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		36	-	53	-	24	-	47	-	54	-	-	-	57	--
Postkampsweg 6 - Terrasse		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	52	-	20	-	46	-	53	-	-	-	56	--
Postkampsweg 7		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	38	35	52	45	20	-	42	26	53	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	53	46	26	-	44	28	54	47	-	2	60	--
EG	O	34	31	51	44	35	-	46	29	53	44	-	-	57	--
1.OG		36	33	52	44	37	-	46	30	54	44	-	-	57	--
EG	S	39	36	51	44	35	-	50	34	54	45	-	-	58	--
1.OG		43	40	52	45	36	-	50	35	55	47	-	2	60	--
EG	W	41	38	53	45	33	-	48	33	55	46	-	1	59	--
1.OG		44	41	54	47	36	-	49	34	56	48	1	3	61	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Postkampsweg 7 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	53	-	35	-	48	-	55	-	-	-	58	--
Postkampsweg 7 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	53	-	32	-	44	-	54	-	-	-	57	--
Postkampsweg 8		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	37	34	52	45	20	-	44	28	53	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	53	46	25	-	46	30	54	47	-	2	60	--
EG	O	36	33	51	44	29	-	47	31	53	45	-	-	58	--
1.OG		38	35	52	45	34	-	47	32	54	46	-	1	59	--
EG	S	40	37	51	44	35	-	50	35	54	45	-	-	58	--
1.OG		43	40	52	45	36	-	51	35	55	47	-	2	60	--
EG	W	41	38	53	46	19	-	48	34	55	47	-	2	60	--
1.OG		44	41	54	47	24	-	49	35	56	48	1	3	61	--
Postkampsweg 8 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		40	-	54	-	26	-	50	-	56	-	1	-	59	--
Rettungswache		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	59	52	21	-	41	28	60	52	-	2	65	X
EG	O	35	32	54	47	33	-	45	31	55	47	-	-	60	--
EG	S	36	33	54	46	34	-	47	35	55	47	-	-	60	--
EG	W	39	36	55	48	20	-	53	45	58	50	-	-	63	--
Sandhorn 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	49	42	51	-	36	20	54	42	-	-	57	--
1.OG		33	30	50	43	52	-	39	23	55	43	-	-	58	--
EG	O	31	28	48	41	43	-	47	31	52	42	-	-	55	--
1.OG		32	29	48	41	46	-	48	31	53	42	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	S	35	32	44	36	51	-	49	33	54	39	-	-	57	--
1.OG		35	32	43	36	52	-	49	33	55	39	-	-	58	--
EG	W	36	33	46	39	54	-	46	30	56	40	1	-	59	--
1.OG		36	33	47	40	55	-	46	30	57	41	2	-	60	--
Sandhörn 1 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	48	-	53	-	48	-	56	-	1	-	59	--
Sandhörn 1 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	48	-	55	-	48	-	57	-	2	-	60	--
Sandhörn 3		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	49	42	49	-	36	19	53	42	-	-	56	--
1.OG		33	30	50	43	49	-	39	23	53	43	-	-	56	--
EG	O	20	17	47	39	33	-	47	30	51	40	-	-	54	--
1.OG		21	18	48	41	37	-	47	30	51	41	-	-	54	--
EG	S	34	31	44	36	48	-	49	33	53	39	-	-	56	--
1.OG		34	31	44	37	48	-	49	33	53	39	-	-	56	--
EG	W	30	27	47	39	46	-	42	25	51	39	-	-	54	--
1.OG		32	29	48	41	49	-	46	30	53	42	-	-	56	--
Sandhörn 3 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	49	-	49	-	48	-	54	-	-	-	57	--
Sandhörn 3 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		24	-	49	-	44	-	45	-	52	-	-	-	55	--
Sandhörn 5		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	31	28	49	41	43	-	42	25	51	41	-	-	54	--
1.OG		31	28	50	43	45	-	43	26	52	43	-	-	56	--
EG	O	26	23	47	39	30	-	48	31	51	40	-	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	O	26	24	47	40	35	-	48	32	51	41	-	-	54	--
EG	S	26	24	44	37	43	-	49	32	51	38	-	-	54	--
1.OG		31	28	45	37	46	-	49	33	52	39	-	-	55	--
EG	W	31	28	48	41	48	-	44	28	52	41	-	-	55	--
1.OG		34	31	48	41	49	-	46	30	53	42	-	-	56	--
Sandhörn 5 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	49	-	47	-	47	-	53	-	-	-	56	--
Sandhörn 5 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	50	-	44	-	43	-	52	-	-	-	55	--
Sandhörn 9		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	32	29	49	42	41	-	36	19	50	42	-	-	55	--
1.OG		32	29	50	43	43	-	40	23	52	43	-	-	56	--
EG	O	21	18	46	38	34	-	47	30	50	39	-	-	53	--
1.OG		28	25	49	41	41	-	48	31	52	42	-	-	55	--
EG	S	32	29	44	37	42	-	49	33	51	39	-	-	54	--
1.OG		33	30	45	38	43	-	49	33	52	40	-	-	55	--
EG	W	33	31	47	40	44	-	46	30	51	41	-	-	54	--
1.OG		34	31	47	40	45	-	46	30	51	41	-	-	54	--
Sandhörn 9 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	50	-	44	-	45	-	52	-	-	-	55	--
Sandhörn 9a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	26	23	51	43	38	-	38	21	52	43	-	-	56	--
1.OG		31	28	51	43	41	-	40	23	52	43	-	-	56	--
EG	O	25	22	49	41	26	-	47	30	52	41	-	-	55	--
1.OG		26	23	50	42	31	-	47	31	52	42	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	S	31	28	44	37	34	-	49	33	51	39	-	-	54	--
1.OG		32	29	45	38	40	-	49	33	51	40	-	-	54	--
EG	W	28	25	46	39	34	-	45	28	49	39	-	-	52	--
1.OG		30	27	48	41	41	-	46	30	51	41	-	-	54	--
Sandhörn 9a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	50	-	44	-	47	-	53	-	-	-	56	--
Sandhörn 9a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	46	-	37	-	51	-	53	-	-	-	56	--
Sandhörn 11		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	28	25	51	43	33	-	39	22	52	43	-	-	56	--
1.OG		29	26	51	44	38	-	40	24	52	44	-	-	57	--
EG	O	27	24	48	41	30	-	47	30	51	41	-	-	54	--
1.OG		27	25	49	42	34	-	48	31	52	42	-	-	55	--
EG	S	31	28	43	36	41	-	49	32	51	38	-	-	54	--
1.OG		32	29	44	37	42	-	49	33	51	39	-	-	54	--
EG	W	31	28	47	40	41	-	46	30	51	41	-	-	54	--
1.OG		33	30	48	41	43	-	46	30	51	42	-	-	55	--
Sandhörn 11 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	50	-	43	-	48	-	53	-	-	-	56	--
Sandhörn 11 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	49	-	33	-	43	-	51	-	-	-	54	--
Sandhörn 15a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	O	24	21	47	39	23	-	49	32	52	40	-	-	55	--
1.OG		24	21	49	41	29	-	49	32	52	42	-	-	55	--
EG	S	31	28	43	36	38	-	49	32	51	38	-	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	S	32	29	44	37	40	-	49	33	51	39	-	-	54	--
EG	W	31	29	48	41	38	-	45	29	51	42	-	-	55	--
1.OG		33	30	48	41	42	-	46	29	51	42	-	-	55	--
Sandhörn 15a - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		31	-	49	-	38	-	40	-	50	-	-	-	53	--
Sandhörn 15b Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	28	25	49	42	33	-	38	21	50	42	-	-	55	--
1.OG		29	26	51	44	35	-	40	24	52	44	-	-	57	--
EG	O	22	19	46	39	25	-	47	30	50	40	-	-	53	--
1.OG		24	21	49	42	30	-	48	31	52	42	-	-	55	--
EG	W	32	29	48	41	42	-	44	28	51	41	-	-	54	--
1.OG		33	31	49	42	43	-	45	29	52	43	-	-	56	--
Sandhörn 15b - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		32	-	49	-	43	-	48	-	53	-	-	-	56	--
Stettiner Straße 1 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	28	25	52	44	31	-	39	22	53	44	-	-	57	--
1.OG		31	28	52	45	37	-	39	22	53	45	-	-	58	--
EG	O	30	27	49	42	41	-	48	31	52	42	-	-	55	--
1.OG		31	28	50	43	45	-	48	31	53	43	-	-	56	--
EG	S	34	31	46	39	50	-	49	33	54	40	-	-	57	--
1.OG		35	32	46	39	50	-	49	33	54	41	-	-	57	--
EG	W	30	27	49	42	45	-	44	28	52	42	-	-	55	--
1.OG		34	31	50	43	48	-	45	30	53	43	-	-	56	--
Stettiner Straße 2 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	31	28	54	47	27	-	40	23	55	47	-	2	60	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	N	30	27	55	48	31	-	42	25	56	48	1	3	61	--
EG	O	29	26	52	45	35	-	46	30	54	45	-	-	58	--
1.OG		29	26	53	46	36	-	47	30	55	46	-	1	59	--
EG	S	31	28	49	41	42	-	48	32	52	42	-	-	55	--
1.OG		32	29	48	41	43	-	48	32	52	42	-	-	55	--
EG	W	33	30	52	45	42	-	45	29	54	45	-	-	58	--
1.OG		34	31	53	45	43	-	45	29	54	45	-	-	58	--
Stettiner Straße 2 - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		25	-	51	-	38	-	47	-	53	-	-	-	56	--
Stettiner Straße 3				Nutzung: SOS		Orientierungswert: 0 / - bzw. 40 dB(A)									
EG	N	29	26	52	45	30	-	36	21	53	45	53	45	58	--
EG	O	27	25	50	43	38	-	46	31	52	43	52	43	56	--
EG	S	26	23	46	38	34	-	46	32	50	39	50	39	53	--
EG	W	32	29	50	43	41	-	42	28	52	43	52	43	56	--
Stettiner Straße 3 - Garten				Nutzung: SOS		Orientierungswert: 0 / - bzw. 40 dB(A)									
EG		30	-	51	-	32	-	45	-	52	-	52	-	55	--
Stettiner Straße 4				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	29	26	55	47	25	-	42	25	56	47	1	2	60	--
1.OG		30	27	55	48	30	-	43	26	56	48	1	3	61	--
EG	S	30	28	49	42	42	-	48	32	52	43	-	-	56	--
1.OG		31	29	50	42	42	-	48	32	53	43	-	-	56	--
EG	W	30	28	52	45	41	-	45	29	54	45	-	-	58	--
1.OG		33	30	52	45	43	-	46	30	54	45	-	-	58	--
Stettiner Straße 4 - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		26	-	54	-	38	-	47	-	55	-	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Stettiner Straße 4 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		22	-	52	-	25	-	41	-	53	-	-	-	56	--
Stettiner Straße 5		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	31	28	52	44	25	-	45	28	53	44	-	-	57	--
1.OG		32	29	53	46	30	-	46	29	54	46	-	1	59	--
EG	O	26	24	48	41	32	-	48	31	52	41	-	-	55	--
1.OG		29	26	51	44	38	-	49	32	54	44	-	-	57	--
EG	S	29	26	46	39	38	-	48	32	51	40	-	-	54	--
1.OG		32	29	46	39	41	-	49	32	52	40	-	-	55	--
EG	W	29	26	50	43	35	-	44	28	52	43	-	-	56	--
1.OG		33	30	50	43	41	-	46	30	52	43	-	-	56	--
Stettiner Straße 5a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	29	26	52	45	25	-	42	25	53	45	-	-	58	--
1.OG		29	26	53	46	30	-	43	26	54	46	-	1	59	--
EG	O	27	24	51	44	25	-	47	30	53	44	-	-	57	--
1.OG		26	23	52	45	29	-	48	31	54	45	-	-	58	--
EG	S	26	23	46	38	32	-	48	32	51	39	-	-	54	--
1.OG		29	26	47	40	39	-	49	32	52	41	-	-	55	--
EG	W	29	26	50	43	30	-	45	28	52	43	-	-	56	--
1.OG		32	29	51	44	38	-	47	30	53	44	-	-	57	--
Stettiner Straße 5a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		24	-	48	-	35	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Stettiner Straße 5a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	47	-	28	-	49	-	52	-	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Stettiner Straße 6		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	30	27	54	47	26	-	39	23	55	47	-	2	60	--
1.OG		30	28	55	48	30	-	41	24	56	48	1	3	61	--
EG	O	16	13	53	46	24	-	47	30	54	46	-	1	59	--
1.OG		17	14	54	47	29	-	47	30	55	47	-	2	60	--
EG	S	30	28	49	42	41	-	48	31	52	42	-	-	55	--
1.OG		31	28	50	43	42	-	48	32	53	43	-	-	56	--
Stettiner Straße 6 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		29	-	52	-	34	-	48	-	54	-	-	-	57	--
Stettiner Straße 6 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		23	-	52	-	27	-	38	-	53	-	-	-	56	--
Stettiner Straße 7		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	29	26	52	45	25	-	39	22	53	45	-	-	58	--
1.OG		29	26	53	46	29	-	41	25	54	46	-	1	59	--
EG	O	24	21	52	44	23	-	46	29	53	44	-	-	57	--
1.OG		17	14	52	45	29	-	50	34	55	45	-	-	58	--
EG	S	30	28	48	40	38	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		32	29	49	42	41	-	51	34	54	43	-	-	57	--
Stettiner Straße 7 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		29	-	48	-	36	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Stettiner Straße 7 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		28	-	48	-	35	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Stettiner Straße 7a		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	29	26	52	45	25	-	38	21	53	45	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	N	30	27	53	46	29	-	40	24	54	46	-	1	59	--
EG	S	29	26	47	40	36	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		31	28	49	42	41	-	50	34	53	43	-	-	56	--
EG	W	29	27	51	44	32	-	41	25	52	44	-	-	57	--
1.OG		31	29	51	44	38	-	46	29	53	44	-	-	57	--
Stettiner Straße 7a - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		27	-	48	-	36	-	49	-	52	-	-	-	55	--
Stettiner Straße 7a - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		25	-	47	-	26	-	50	-	52	-	-	-	55	--
Vechtaer Straße 1		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	52	49	66	59	15	-	49	36	67	59	4	9	72	X
1.OG		53	49	68	61	16	-	50	37	69	61	6	11	74	X
2.OG		53	49	68	61	21	-	51	38	69	61	6	11	74	X
1.OG	O	39	36	55	48	35	-	45	33	56	48	-	-	61	--
2.OG		40	37	58	50	35	-	46	34	59	50	-	-	63	--
1.OG	S	47	44	63	55	33	-	51	39	64	55	1	5	68	X
2.OG		48	46	63	56	34	-	52	40	64	57	1	7	70	X
EG	W	53	50	67	60	15	-	52	41	68	60	5	10	73	X
1.OG		54	51	69	62	16	-	54	42	70	62	7	12	75	X
2.OG		55	52	69	62	21	-	54	43	70	62	7	12	75	X
Vechtaer Straße 1b		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	45	42	62	55	18	-	48	36	63	55	-	5	68	X
1.OG		49	46	64	56	22	-	48	37	65	56	2	6	69	X
EG	O	42	39	55	48	20	-	48	35	56	49	-	-	62	--
1.OG		43	40	56	49	24	-	49	36	57	50	-	-	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	56	53	68	61	21	-	55	44	69	62	6	12	75	X
Vehtaer Straße 5 - Terrasse		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG		41	-	60	-	29	-	46	-	61	-	-	-	64	--
Vehtaer Straße 7		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	52	49	63	56	31	-	50	39	64	57	1	7	70	X
1.OG		53	50	64	57	34	-	51	41	65	58	2	8	71	X
EG	O	41	38	56	49	30	-	45	30	57	49	-	-	62	--
1.OG		43	40	54	47	33	-	46	32	55	48	-	-	61	--
EG	S	52	49	62	55	17	-	52	39	63	56	-	6	69	X
1.OG		53	50	64	56	22	-	52	40	65	57	2	7	70	X
EG	W	55	52	67	60	16	-	54	43	68	61	5	11	74	X
1.OG		56	53	68	61	21	-	55	44	69	62	6	12	75	X
Vehtaer Straße 7 - Garten		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG		50	-	60	-	30	-	51	-	61	-	-	-	64	--
Vehtaer Straße 9		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	46	43	59	52	33	-	46	35	60	53	-	3	66	X
1.OG		53	50	64	57	33	-	51	40	65	58	2	8	71	X
EG	O	41	38	55	48	33	-	46	31	56	48	-	-	61	--
1.OG		43	40	56	48	34	-	46	31	57	49	-	-	62	--
EG	S	53	50	63	56	17	-	52	38	64	57	1	7	70	X
1.OG		54	51	64	57	22	-	52	39	65	58	2	8	71	X
EG	W	55	52	67	60	15	-	53	41	68	61	5	11	74	X
1.OG		56	53	68	61	21	-	53	41	69	62	6	12	75	X
Vehtaer Straße 11		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	49	46	58	51	30	-	46	33	59	52	-	2	65	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Vechtaer Straße 17 Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)															
EG	O	42	39	54	46	26	-	49	35	56	47	-	-	60	--
EG	S	51	48	63	55	18	-	51	38	64	56	1	6	69	X
EG	W	55	52	67	60	18	-	52	39	68	61	5	11	74	X
Vechtaer Straße 17a Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	46	43	57	50	30	-	47	34	58	51	-	1	64	X
1.OG		50	46	58	50	35	-	48	36	59	52	-	2	65	X
EG	O	39	36	53	46	27	-	43	28	54	46	-	-	59	--
1.OG		41	38	53	46	34	-	45	31	54	47	-	-	60	--
EG	S	48	45	57	50	16	-	49	36	59	51	-	1	64	X
1.OG		51	48	58	51	22	-	51	37	60	53	-	3	66	X
EG	W	49	46	59	51	16	-	50	37	60	52	-	2	65	X
1.OG		54	51	61	53	21	-	52	39	63	55	-	5	68	X
Vechtaer Straße 17a - Garten Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG		46	-	58	-	17	-	52	-	60	-	10	-	63	--
Vechtaer Straße 17b Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	45	42	56	49	33	-	46	33	57	50	-	-	63	--
EG	O	40	37	52	45	33	-	48	34	54	46	-	-	59	--
EG	S	45	42	54	47	21	-	49	35	56	48	-	-	61	--
EG	W	44	41	56	49	19	-	46	33	57	50	-	-	63	--
Vechtaer Straße 17b - Garten Nutzung: WR Orientierungswert: 50 / 40 bzw. 40 dB(A)															
EG		43	-	55	-	32	-	52	-	57	-	7	-	60	--
Vechtaer Straße 19 Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	53	49	62	55	29	-	48	35	63	56	-	6	69	X
1.OG		53	50	63	56	33	-	49	37	64	57	1	7	70	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	55	52	68	60	16	-	52	39	69	61	6	11	74	X
1.OG		55	52	68	61	21	-	52	39	69	62	6	12	75	X
Vechtaer Straße 21a Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	41	39	54	46	34	-	47	32	55	47	-	2	60	--
1.OG		44	42	54	47	36	-	48	34	56	48	1	3	61	--
EG	O	39	36	49	42	29	-	50	34	53	43	-	-	56	--
1.OG		42	39	51	43	33	-	51	35	55	45	-	-	58	--
EG	S	43	40	54	46	17	-	50	34	56	47	1	2	60	--
1.OG		45	42	54	47	22	-	52	36	57	48	2	3	61	--
EG	W	45	42	55	48	30	-	51	36	57	49	2	4	62	--
1.OG		47	43	56	49	31	-	52	37	58	50	3	5	63	--
Vechtaer Straße 21a - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		41	-	55	-	18	-	49	-	57	-	2	-	60	--
Vechtaer Straße 23 Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	52	49	62	55	33	-	48	35	63	56	-	6	69	X
1.OG		53	50	64	57	34	-	48	35	65	58	2	8	71	X
2.OG		53	50	64	57	35	-	49	36	65	58	2	8	71	X
EG	O	37	34	52	44	26	-	48	33	54	45	-	-	58	--
1.OG		38	35	51	44	33	-	47	32	53	45	-	-	58	--
2.OG		38	35	51	43	35	-	47	32	53	44	-	-	57	--
EG	S	50	47	62	55	15	-	51	37	63	56	-	6	69	X
1.OG		51	48	64	57	16	-	52	38	65	58	2	8	71	X
2.OG		51	48	64	57	21	-	52	38	65	58	2	8	71	X
EG	W	54	51	68	60	15	-	52	39	69	61	6	11	74	X
1.OG		55	52	68	61	16	-	52	39	69	62	6	12	75	X
2.OG		56	52	68	61	20	-	52	39	69	62	6	12	75	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Vechtaer Straße 23a		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	43	40	52	45	29	-	49	34	55	46	-	1	59	--
1.OG		45	42	55	47	33	-	50	35	57	48	2	3	61	--
EG	O	38	35	50	43	27	-	46	30	52	44	-	-	57	--
1.OG		41	38	51	44	33	-	50	34	54	45	-	-	58	--
EG	S	44	41	54	47	33	-	51	35	57	48	2	3	61	--
1.OG		45	42	55	47	34	-	52	36	58	48	3	3	61	--
EG	W	45	42	56	48	17	-	51	36	58	49	3	4	62	--
1.OG		47	44	56	49	22	-	52	37	58	50	3	5	63	--
Vechtaer Straße 23a - Garten		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		47	-	57	-	31	-	54	-	60	-	5	-	63	--
Vechtaer Straße 27		Nutzung: MU				Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	51	48	64	57	29	-	49	37	65	58	2	8	71	X
1.OG		52	49	65	57	33	-	50	37	66	58	3	8	71	X
EG	O	41	37	55	48	19	-	48	33	56	48	-	-	61	--
1.OG		38	35	55	48	28	-	49	34	56	48	-	-	61	--
EG	S	50	46	63	56	15	-	51	37	64	56	1	6	69	X
1.OG		50	46	65	57	21	-	52	37	66	57	3	7	70	X
EG	W	53	50	68	61	15	-	52	39	69	61	6	11	74	X
1.OG		53	50	68	61	20	-	52	39	69	61	6	11	74	X
Vechtaer Straße 27 - Garten		Nutzung: MU				Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		48	-	61	-	20	-	52	-	62	-	-	-	65	--
Vechtaer Straße 27 - Terrasse		Nutzung: MU				Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		43	-	59	-	18	-	50	-	60	-	-	-	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
Vechtaer Straße 29		Nutzung: MU				Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	52	49	66	59	22	-	52	39	67	59	4	9	72	X
EG	O	37	34	54	47	33	-	47	32	55	47	-	-	60	--
EG	S	49	46	63	56	18	-	51	37	64	56	1	6	69	X
EG	W	53	50	68	61	18	-	52	39	69	61	6	11	74	X
Vechtaer Straße 29 - Garten		Nutzung: MU				Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		45	-	58	-	31	-	47	-	59	-	-	-	62	--
Vechtaer Straße 29 - Terrasse		Nutzung: MU				Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	53	-	31	-	44	-	54	-	-	-	57	--
Vechtaer Straße 31		Nutzung: MU				Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	50	47	62	55	33	-	49	36	63	56	-	6	69	X
1.OG		51	48	64	56	33	-	50	37	65	57	2	7	70	X
1.OG	O	44	41	55	48	33	-	50	36	57	49	-	-	62	--
EG	S	49	46	65	57	14	-	52	37	66	57	3	7	70	X
1.OG		49	46	65	58	20	-	52	38	66	58	3	8	71	X
EG	W	53	49	68	61	15	-	52	39	69	61	6	11	74	X
1.OG		53	50	68	61	20	-	52	39	69	61	6	11	74	X
Waldstraße 1		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	31	28	56	49	31	-	39	23	57	49	2	4	62	--
1.OG		36	33	57	50	36	-	43	27	58	50	3	5	63	--
EG	O	31	28	53	46	49	-	46	29	56	46	1	1	59	--
1.OG		32	29	54	47	49	-	46	29	56	47	1	2	60	--
EG	S	34	31	48	40	48	-	48	32	53	41	-	-	56	--
1.OG		36	34	48	41	49	-	49	33	54	42	-	-	57	--
EG	W	36	34	55	47	31	-	46	31	56	47	1	2	60	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	38	35	55	48	35	-	47	32	56	48	1	3	61	--
Waldstraße 1 - Garten				Nutzung: MI		Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	56	-	46	-	47	-	57	-	-	-	60	--
Waldstraße 1 - Terrasse				Nutzung: MI		Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	52	-	35	-	47	-	54	-	-	-	57	--
Waldstraße 2				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	34	31	58	51	31	-	36	20	59	51	4	6	64	X
1.OG		35	32	59	52	36	-	39	23	60	52	5	7	65	X
EG	O	31	28	57	50	42	-	42	25	58	50	3	5	63	--
1.OG		29	26	56	49	49	-	46	29	58	49	3	4	62	--
EG	S	32	29	50	43	42	-	47	31	53	43	-	-	56	--
1.OG		35	32	51	44	48	-	48	32	55	45	-	-	58	--
EG	W	35	33	55	48	32	-	45	29	56	48	1	3	61	--
1.OG		38	35	56	49	36	-	46	30	57	49	2	4	62	--
Waldstraße 2 - Garten				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		31	-	55	-	44	-	48	-	57	-	2	-	60	--
Waldstraße 2 - Terrasse				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		28	-	58	-	35	-	35	-	58	-	3	-	61	--
Waldstraße 4				Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	35	32	55	47	33	-	41	24	56	47	1	2	60	--
1.OG		35	33	56	49	38	-	43	26	57	49	2	4	62	--
EG	O	31	28	53	46	50	-	46	29	56	46	1	1	59	--
1.OG		32	29	54	47	51	-	46	30	57	47	2	2	60	--
EG	S	35	32	49	42	51	-	49	32	55	43	-	-	58	--
1.OG		37	34	49	42	52	-	49	33	56	43	1	-	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	36	33	54	47	37	-	46	30	55	47	-	2	60	--
1.OG		38	35	54	47	41	-	47	31	56	47	1	2	60	--
Waldstraße 4 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	53	-	50	-	48	-	56	-	1	-	59	--
Waldstraße 7		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	52	45	38	-	37	21	53	45	-	-	58	--
1.OG		36	33	53	46	41	-	40	24	54	46	-	1	59	--
EG	O	29	26	49	42	52	-	46	29	55	42	-	-	58	--
1.OG		31	28	50	43	52	-	46	30	55	43	-	-	58	--
EG	S	33	31	47	40	52	-	48	32	55	41	-	-	58	--
1.OG		36	34	48	40	53	-	49	33	56	42	1	-	59	--
EG	W	34	31	51	44	45	-	45	29	53	44	-	-	57	--
1.OG		38	35	51	44	46	-	46	31	54	45	-	-	58	--
Waldstraße 7 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	50	-	50	-	46	-	54	-	-	-	57	--
Waldstraße 7 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	49	-	51	-	49	-	55	-	-	-	58	--
Waldstraße 8		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	53	45	41	-	37	21	54	45	-	-	58	--
1.OG		36	33	53	46	44	-	40	24	54	46	-	1	59	--
EG	O	26	24	49	42	55	-	46	30	57	42	2	-	60	--
1.OG		28	25	50	43	56	-	47	30	58	43	3	-	61	--
EG	S	33	30	45	38	55	-	49	33	57	40	2	-	60	--
1.OG		35	32	46	39	56	-	49	33	58	41	3	-	61	--
EG	W	36	33	50	43	42	-	46	30	52	44	-	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	38	35	51	44	45	-	46	31	54	45	-	-	58	--
Waldstraße 8 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	51	-	56	-	48	-	58	-	3	-	61	--
Waldstraße 8 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		25	-	49	-	57	-	48	-	59	-	4	-	62	--
Waldstraße 12		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	50	43	53	-	36	20	55	43	-	-	58	--
1.OG		34	31	51	44	54	-	40	24	56	44	1	-	59	--
1.OG	O	23	20	48	41	60	-	47	31	61	41	6	-	64	--
EG	S	32	29	47	40	56	-	48	32	58	41	3	-	61	--
1.OG		33	30	48	41	57	-	49	33	59	42	4	-	62	--
EG	W	34	31	49	42	41	-	44	28	51	42	-	-	55	--
1.OG		36	33	50	43	45	-	46	30	53	44	-	-	57	--
Waldstraße 12 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	49	-	59	-	48	-	60	-	5	-	63	--
Waldstraße 13		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	32	29	50	43	41	-	42	26	52	43	-	-	56	--
1.OG		36	33	51	44	43	-	43	28	53	44	-	-	57	--
2.OG		39	36	50	43	45	-	45	30	53	44	-	-	57	--
EG	O	28	25	49	42	51	-	44	27	54	42	-	-	57	--
1.OG		28	25	49	42	53	-	44	28	55	42	-	-	58	--
2.OG		22	19	48	41	54	-	46	29	56	41	1	-	59	--
EG	S	34	31	48	40	51	-	47	30	54	41	-	-	57	--
1.OG		36	33	48	41	52	-	47	31	55	42	-	-	58	--
2.OG		36	33	47	39	54	-	49	32	56	41	1	-	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	36	33	49	42	41	-	45	29	52	43	-	-	56	--
1.OG		38	35	50	43	42	-	46	31	53	44	-	-	57	--
2.OG		40	37	49	42	44	-	48	33	53	44	-	-	57	--
Waldstraße 14 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	31	28	49	42	54	-	45	28	56	42	1	-	59	--
1.OG		32	29	50	43	56	-	46	29	58	43	3	-	61	--
EG	O	25	22	47	40	58	-	48	31	59	41	4	-	62	--
1.OG		22	19	48	41	60	-	48	32	61	42	6	-	64	--
EG	S	33	30	47	39	55	-	49	33	57	40	2	-	60	--
1.OG		35	32	47	40	57	-	50	34	59	41	4	-	62	--
EG	W	32	29	48	41	40	-	46	30	51	42	-	-	55	--
1.OG		35	32	49	42	44	-	47	31	52	43	-	-	56	--
Waldstraße 14 - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		32	-	49	-	61	-	49	-	62	-	7	-	65	--
Waldstraße 14 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		30	-	48	-	55	-	48	-	57	-	2	-	60	--
Waldstraße 15 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	35	33	49	42	47	-	44	29	52	43	-	-	56	--
1.OG		38	35	50	43	49	-	45	30	54	44	-	-	57	--
2.OG		39	36	50	42	51	-	46	31	55	43	-	-	58	--
EG	O	30	27	47	40	51	-	46	29	54	41	-	-	57	--
1.OG		31	28	48	41	53	-	46	30	55	42	-	-	58	--
2.OG		22	19	46	39	55	-	47	31	57	40	2	-	60	--
EG	S	30	27	48	40	52	-	48	31	55	41	-	-	58	--
1.OG		31	28	47	39	53	-	48	31	55	40	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
2.OG	S	31	28	43	36	54	-	48	32	56	38	1	-	59	--
EG	W	35	32	48	41	36	-	48	32	52	42	-	-	55	--
1.OG		38	35	49	41	37	-	48	33	52	42	-	-	55	--
2.OG		39	37	47	40	40	-	49	33	52	42	-	-	55	--
Waldstraße 16 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	29	26	47	40	55	-	46	30	57	41	2	-	60	--
1.OG		32	30	49	42	57	-	47	31	58	43	3	-	61	--
EG	O	23	20	47	40	58	-	48	32	59	41	4	-	62	--
1.OG		24	21	47	40	60	-	49	33	61	41	6	-	64	--
EG	S	31	28	45	38	51	-	50	34	55	40	-	-	58	--
1.OG		34	31	46	39	54	-	51	35	57	41	2	-	60	--
EG	W	34	31	48	40	40	-	46	30	51	41	-	-	54	--
1.OG		37	34	48	41	44	-	48	32	52	42	-	-	55	--
Waldstraße 16 - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		31	-	49	-	56	-	49	-	58	-	3	-	61	--
Waldstraße 16 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		22	-	47	-	56	-	51	-	58	-	3	-	61	--
Waldstraße 17 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
1.OG	N	37	34	49	42	49	-	43	28	53	43	-	-	56	--
EG	O	26	23	46	39	48	-	47	31	52	40	-	-	55	--
1.OG		28	25	48	40	51	-	48	31	54	41	-	-	57	--
EG	S	32	29	46	38	47	-	47	31	52	39	-	-	55	--
1.OG		34	31	47	39	48	-	50	33	54	40	-	-	57	--
EG	W	35	32	48	41	35	-	46	30	51	42	-	-	55	--
1.OG		37	34	49	42	39	-	47	31	52	43	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Waldstraße 17 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	50	-	41	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Waldstraße 17 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	49	-	35	-	44	-	51	-	-	-	54	--
Waldstraße 18		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	32	29	48	41	57	-	46	31	58	42	3	-	61	--
1.OG		35	32	49	42	59	-	48	33	60	43	5	-	63	--
EG	O	24	21	46	38	59	-	54	38	61	41	6	-	64	--
1.OG		24	21	46	39	60	-	54	39	62	42	7	-	65	--
EG	S	32	29	45	37	51	-	51	36	55	40	-	-	58	--
1.OG		35	32	45	38	52	-	52	36	56	41	1	-	59	--
EG	W	34	32	47	40	43	-	46	31	51	41	-	-	54	--
1.OG		37	34	48	41	46	-	47	31	52	42	-	-	55	--
Waldstraße 18 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	49	-	52	-	50	-	56	-	1	-	59	--
Waldstraße 18 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	49	-	47	-	50	-	54	-	-	-	57	--
Waldstraße 19		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	31	28	46	39	51	-	46	29	54	40	-	-	57	--
1.OG		35	32	48	41	52	-	47	31	55	42	-	-	58	--
EG	O	27	24	46	39	52	-	48	31	55	40	-	-	58	--
1.OG		29	26	47	40	53	-	48	32	55	41	-	-	58	--
EG	S	32	29	46	39	45	-	49	33	52	40	-	-	55	--
1.OG		35	32	47	40	47	-	50	34	54	41	-	-	57	--
EG	W	36	33	48	40	35	-	47	31	51	41	-	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	W	38	35	48	41	39	-	48	32	52	42	-	-	55	--
Waldstraße 19 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	49	-	43	-	50	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 1		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	49	46	67	60	16	-	46	32	68	60	5	10	73	X
1.OG		50	47	68	61	21	-	47	33	69	61	6	11	74	X
EG	O	39	36	61	54	24	-	47	37	62	54	-	4	67	X
1.OG		42	39	63	55	28	-	48	37	64	55	1	5	68	X
EG	S	39	36	56	48	35	-	48	38	57	49	-	-	62	--
1.OG		42	39	56	49	37	-	49	39	57	50	-	-	63	--
EG	W	53	50	67	60	16	-	52	39	68	60	5	10	73	X
1.OG		54	51	69	61	21	-	53	40	70	61	7	11	74	X
Wildeshauser Straße 1 - Garten		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	57	-	32	-	46	-	58	-	-	-	61	--
Wildeshauser Straße 1 - Terrasse		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG		36	-	56	-	35	-	48	-	57	-	-	-	60	--
Wildeshauser Straße 3		Nutzung: MU Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	47	44	68	60	16	-	42	27	68	60	5	10	73	X
1.OG		48	45	68	61	17	-	43	28	69	61	6	11	74	X
2.OG		49	46	68	61	22	-	44	30	69	61	6	11	74	X
EG	O	34	31	52	45	30	-	48	38	54	46	-	-	59	--
1.OG		35	32	51	43	35	-	47	37	53	44	-	-	57	--
2.OG		37	34	54	46	35	-	47	37	55	47	-	-	60	--
EG	S	39	36	55	48	32	-	54	46	58	50	-	-	63	--
1.OG		42	39	55	48	36	-	54	45	58	50	-	-	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
2.OG	S	43	40	54	47	35	-	49	36	56	48	-	-	61	--
EG	W	41	38	63	56	33	-	46	33	64	56	1	6	69	X
1.OG		44	41	64	57	34	-	47	35	65	57	2	7	70	X
2.OG		47	44	64	57	35	-	48	36	65	57	2	7	70	X
Wildeshauser Straße 7a		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	42	39	68	61	20	-	38	23	68	61	5	11	74	X
1.OG		44	41	68	61	25	-	40	26	68	61	5	11	74	X
EG	S	39	36	53	46	22	-	49	36	55	47	-	-	60	--
1.OG		42	40	55	48	30	-	50	37	57	49	-	-	62	--
EG	W	38	35	63	56	26	-	42	28	63	56	-	6	69	X
1.OG		41	38	64	56	33	-	44	31	65	56	2	6	69	X
Wildeshauser Straße 7a - Garten		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG		37	-	56	-	22	-	48	-	57	-	-	-	60	--
Wildeshauser Straße 7b		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	36	33	54	47	22	-	42	29	55	47	-	2	60	--
EG	O	34	31	51	44	35	-	46	29	53	44	-	-	57	--
EG	S	36	33	52	45	33	-	48	33	54	46	-	1	59	--
EG	W	38	35	54	47	29	-	47	32	55	47	-	2	60	--
Wildeshauser Straße 7b - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	53	-	32	-	45	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 7b - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	53	-	29	-	45	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 7c		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	42	38	68	60	20	-	38	23	68	60	5	10	73	X
1.OG		43	40	68	61	25	-	40	26	68	61	5	11	74	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	S	30	27	54	47	33	-	45	30	55	47	-	-	60	--
1.OG		34	31	56	49	39	-	46	32	57	49	-	-	62	--
EG	W	42	39	63	56	21	-	42	28	64	56	1	6	69	X
1.OG		43	40	64	56	26	-	45	30	65	56	2	6	69	X
Wildeshauser Straße 15 - Garten		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	58	-	33	-	42	-	59	-	-	-	62	--
Wildeshauser Straße 15a		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	35	32	58	51	21	-	39	24	59	51	-	1	64	X
1.OG		38	35	60	53	26	-	40	26	61	53	-	3	66	X
EG	O	34	31	56	49	33	-	43	28	57	49	-	-	62	--
1.OG		37	34	58	51	37	-	44	29	59	51	-	1	64	X
EG	S	33	30	51	43	39	-	45	30	53	43	-	-	56	--
1.OG		36	33	52	44	40	-	47	33	54	45	-	-	58	--
EG	W	29	25	52	45	25	-	42	27	53	45	-	-	58	--
1.OG		34	31	55	48	33	-	45	32	56	48	-	-	61	--
Wildeshauser Straße 15a - Garten		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	54	-	32	-	46	-	55	-	-	-	58	--
Wildeshauser Straße 15a - Terrasse		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG		32	-	52	-	35	-	46	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 17		Nutzung: MU		Orientierungswert: 63 / 50 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	40	37	68	61	22	-	35	20	68	61	5	11	74	X
1.OG		41	38	68	61	27	-	38	23	68	61	5	11	74	X
EG	O	32	29	63	56	33	-	43	28	64	56	1	6	69	X
1.OG		34	31	64	57	38	-	43	29	64	57	1	7	70	X
EG	S	34	31	55	48	38	-	45	31	56	48	-	-	61	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	N	38	35	67	60	28	-	39	22	67	60	7	10	73	X
EG	O	36	34	61	54	32	-	46	32	62	54	2	4	67	X
1.OG		37	34	62	55	39	-	45	31	63	55	3	5	68	X
EG	S	34	31	55	47	33	-	47	33	56	47	-	-	60	--
1.OG		38	36	54	46	39	-	47	34	55	47	-	-	60	--
EG	W	35	32	62	55	34	-	43	30	63	55	3	5	68	X
1.OG		40	37	63	56	35	-	44	31	64	56	4	6	69	X
Wildeshauser Straße 23 - Terrasse Nutzung: MI Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)															
EG		34	-	62	-	30	-	46	-	63	-	3	-	66	--
Wildeshauser Straße 25 Nutzung: MI Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	38	35	66	59	23	-	45	18	66	59	6	9	72	X
1.OG		39	36	67	60	29	-	45	22	67	60	7	10	73	X
EG	O	31	28	59	51	39	-	52	29	60	51	-	1	64	X
1.OG		34	31	60	53	41	-	51	29	61	53	1	3	66	X
EG	S	33	31	51	44	33	-	47	33	53	45	-	-	58	--
1.OG		36	34	52	45	40	-	47	33	54	46	-	-	59	--
EG	W	35	32	60	53	24	-	43	30	61	53	1	3	66	X
1.OG		39	36	62	54	29	-	45	31	63	54	3	4	67	X
Wildeshauser Straße 27 Nutzung: MI Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	38	35	66	59	24	-	56	18	67	59	7	9	72	X
1.OG		39	36	66	59	29	-	54	22	67	59	7	9	72	X
EG	O	32	29	62	55	35	-	49	31	63	55	3	5	68	X
1.OG		35	32	62	54	41	-	48	32	63	54	3	4	67	X
EG	S	33	30	52	45	40	-	56	31	58	45	-	-	61	--
1.OG		37	34	54	46	44	-	54	33	58	46	-	-	61	--
EG	W	38	35	62	55	38	-	56	28	63	55	3	5	68	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Wildeshauser Straße 31a - Garten		Nutzung: MI				Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		31	-	53	-	38	-	44	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 33		Nutzung: MI				Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	37	34	65	58	28	-	43	29	65	58	5	8	71	X
1.OG		37	34	66	58	32	-	43	30	66	58	6	8	71	X
EG	O	25	22	58	51	45	-	55	42	60	52	-	2	65	X
1.OG		25	22	60	52	45	-	54	41	62	52	2	2	65	X
EG	S	32	29	51	44	43	-	51	38	55	45	-	-	58	--
1.OG		37	34	53	46	45	-	50	37	56	47	-	-	60	--
EG	W	31	28	55	47	27	-	42	28	56	47	-	-	60	--
1.OG		38	35	58	51	32	-	46	32	59	51	-	1	64	X
Wildeshauser Straße 37		Nutzung: MI				Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	36	33	67	60	29	-	33	19	67	60	7	10	73	X
1.OG		36	33	67	60	34	-	36	23	67	60	7	10	73	X
EG	O	24	21	62	55	45	-	44	29	63	55	3	5	68	X
1.OG		26	23	62	55	47	-	44	29	63	55	3	5	68	X
EG	S	35	32	55	48	45	-	47	33	56	48	-	-	61	--
1.OG		37	34	52	44	47	-	47	33	55	45	-	-	58	--
EG	W	38	35	62	55	29	-	44	31	63	55	3	5	68	X
1.OG		39	36	62	55	35	-	45	32	63	55	3	5	68	X
Wildeshauser Straße 37 - Garten		Nutzung: MI				Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		39	-	62	-	39	-	46	-	63	-	3	-	66	--
Wildeshauser Straße 37 - Terrasse		Nutzung: MI				Orientierungswert: 60 / 50 bzw. 40 dB(A)									
EG		35	-	56	-	39	-	45	-	57	-	-	-	60	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Wildeshauser Straße 41		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	34	31	58	51	32	-	35	19	58	51	3	6	64	X
1.OG		35	32	59	51	37	-	39	23	60	51	5	6	64	X
EG	O	33	30	55	47	45	-	47	31	56	47	1	2	60	--
1.OG		34	31	56	49	48	-	47	31	58	49	3	4	62	--
EG	S	33	30	51	44	46	-	48	32	54	44	-	-	57	--
1.OG		36	33	50	43	50	-	49	33	55	44	-	-	58	--
EG	W	35	32	56	49	41	-	45	29	57	49	2	4	62	--
1.OG		37	34	56	49	45	-	46	30	57	49	2	4	62	--
Wildeshauser Straße 41 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		33	-	56	-	46	-	47	-	57	-	2	-	60	--
Wildeshauser Straße 41 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		29	-	55	-	43	-	46	-	56	-	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 41a		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	35	32	51	44	45	-	43	27	53	44	-	-	57	--
1.OG		36	33	53	46	49	-	45	28	55	46	-	1	59	--
EG	O	32	29	48	41	54	-	47	31	56	42	1	-	59	--
1.OG		34	31	51	43	55	-	48	31	58	44	3	-	61	--
EG	S	31	28	46	39	56	-	48	32	57	40	2	-	60	--
1.OG		35	32	47	40	57	-	49	33	58	41	3	-	61	--
EG	W	37	34	52	44	52	-	46	30	56	45	1	-	59	--
1.OG		38	35	51	44	53	-	46	31	56	45	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 41a - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	50	-	58	-	50	-	60	-	5	-	63	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Wildeshauser Straße 41a - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		29	-	50	-	57	-	50	-	59	-	4	-	62	--
Wildeshauser Straße 41b		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	28	25	54	47	39	-	36	19	55	47	-	2	60	--
1.OG		34	31	55	48	43	-	39	23	56	48	1	3	61	--
EG	O	24	21	51	44	51	-	47	30	55	44	-	-	58	--
1.OG		27	25	52	45	52	-	47	30	56	45	1	-	59	--
EG	S	35	32	47	40	53	-	49	33	56	41	1	-	59	--
1.OG		36	34	49	41	54	-	50	34	57	42	2	-	60	--
EG	W	36	33	52	45	48	-	46	31	55	45	-	-	58	--
1.OG		38	35	53	46	49	-	46	31	56	46	1	1	59	--
Wildeshauser Straße 41b - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		34	-	51	-	51	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Wildeshauser Straße 41b - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	50	-	53	-	50	-	56	-	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 43		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	34	32	58	51	31	-	34	18	58	51	3	6	64	X
1.OG		35	32	59	52	37	-	38	22	60	52	5	7	65	X
EG	O	31	28	56	49	33	-	37	21	57	49	2	4	62	--
1.OG		32	29	58	51	41	-	45	28	59	51	4	6	64	X
EG	S	27	24	45	38	45	-	45	29	50	39	-	-	53	--
1.OG		29	26	48	41	49	-	47	31	53	42	-	-	56	--
Wildeshauser Straße 43 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		29	-	48	-	44	-	45	-	51	-	-	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Wildeshauser Straße 43 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		23	-	45	-	44	-	48	-	51	-	-	-	54	--
Wildeshauser Straße 43a		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	28	25	51	44	43	-	41	25	52	44	-	-	57	--
1.OG		33	30	53	46	47	-	43	26	55	46	-	1	59	--
EG	O	28	25	47	40	47	-	46	29	52	40	-	-	55	--
1.OG		33	31	51	44	50	-	48	31	55	44	-	-	58	--
EG	S	33	30	47	39	56	-	48	32	58	40	3	-	61	--
1.OG		35	32	47	40	56	-	49	33	58	41	3	-	61	--
EG	W	33	30	50	42	53	-	44	28	56	42	1	-	59	--
1.OG		37	34	51	43	54	-	46	30	57	44	2	-	60	--
Wildeshauser Straße 43a - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		30	-	50	-	38	-	41	-	51	-	-	-	54	--
Wildeshauser Straße 43b		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	33	30	51	44	41	-	38	21	52	44	-	-	57	--
1.OG		33	30	52	45	43	-	39	23	53	45	-	-	58	--
EG	O	22	19	50	43	43	-	45	28	52	43	-	-	56	--
1.OG		23	20	52	44	47	-	46	29	54	44	-	-	57	--
EG	S	30	27	46	39	52	-	48	31	55	40	-	-	58	--
1.OG		35	32	48	40	54	-	49	33	56	41	1	-	59	--
EG	W	22	19	47	40	50	-	44	27	53	40	-	-	56	--
1.OG		32	29	51	43	53	-	46	30	56	43	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 43b - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		21	-	50	-	41	-	44	-	52	-	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Wildeshauser Straße 43c Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	33	30	50	42	46	-	45	28	53	42	-	-	56	--
1.OG		34	31	52	45	49	-	45	28	55	45	-	-	58	--
EG	O	31	28	48	41	55	-	48	31	57	42	2	-	60	--
1.OG		32	29	50	43	56	-	48	32	58	43	3	-	61	--
EG	S	33	30	44	37	59	-	49	32	60	39	5	-	63	--
1.OG		35	32	45	38	60	-	49	33	61	40	6	-	64	--
EG	W	35	32	49	42	57	-	45	30	58	43	3	-	61	--
1.OG		37	35	50	43	58	-	47	31	59	44	4	-	62	--
Wildeshauser Straße 43c - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		31	-	49	-	57	-	49	-	59	-	4	-	62	--
Wildeshauser Straße 43c - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		32	-	47	-	60	-	50	-	61	-	6	-	64	--
Wildeshauser Straße 43d Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	35	32	57	50	32	-	31	16	58	50	3	5	63	--
1.OG		36	33	58	51	32	-	34	18	59	51	4	6	64	X
2.OG		35	32	59	51	37	-	39	22	60	51	5	6	64	X
EG	O	25	22	46	38	44	-	46	30	51	39	-	-	54	--
1.OG		25	22	50	43	48	-	47	30	54	43	-	-	57	--
2.OG		21	18	54	46	50	-	46	29	56	46	1	1	59	--
EG	S	32	29	49	42	48	-	48	32	54	43	-	-	57	--
1.OG		35	32	49	42	51	-	49	32	55	43	-	-	58	--
2.OG		36	33	45	38	53	-	49	33	55	40	-	-	58	--
EG	W	33	31	55	48	40	-	43	28	56	48	1	3	61	--
1.OG		37	34	56	49	42	-	44	29	57	49	2	4	62	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshäuser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
2.OG	W	39	36	56	49	45	-	46	31	57	49	2	4	62	--
Wildeshäuser Straße 43d - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	51	-	44	-	48	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshäuser Straße 43d - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	51	-	46	-	49	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshäuser Straße 45		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	32	29	58	51	32	-	33	16	58	51	3	6	64	X
1.OG		34	31	59	52	37	-	38	22	60	52	5	7	65	X
EG	O	31	28	54	47	45	-	46	29	56	47	1	2	60	--
1.OG		32	29	56	49	47	-	46	29	57	49	2	4	62	--
EG	S	25	22	47	40	36	-	39	23	48	40	-	-	53	--
1.OG		32	29	51	44	44	-	48	31	54	44	-	-	57	--
EG	W	20	17	55	48	33	-	33	17	56	48	1	3	61	--
1.OG		28	25	57	50	42	-	43	26	58	50	3	5	63	--
Wildeshäuser Straße 45a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	28	25	49	42	38	-	42	26	51	42	-	-	55	--
1.OG		34	31	54	47	45	-	47	30	56	47	1	2	60	--
EG	O	29	26	54	47	46	-	46	29	56	47	1	2	60	--
1.OG		30	27	55	47	48	-	46	29	57	47	2	2	60	--
EG	S	30	27	48	41	48	-	48	31	53	42	-	-	56	--
1.OG		34	31	48	41	51	-	48	32	55	42	-	-	58	--
EG	W	29	26	48	41	46	-	45	29	52	41	-	-	55	--
1.OG		35	32	52	45	50	-	47	31	55	45	-	-	58	--
Wildeshäuser Straße 45a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		26	-	47	-	46	-	48	-	52	-	-	-	55	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Wildeshauser Straße 45b		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	34	31	58	51	31	-	34	18	58	51	3	6	64	X
1.OG		34	32	59	52	37	-	38	22	60	52	5	7	65	X
EG	O	28	25	56	48	34	-	37	21	57	48	2	3	61	--
1.OG		30	27	57	50	42	-	46	30	58	50	3	5	63	--
EG	S	24	22	48	40	48	-	47	30	53	40	-	-	56	--
1.OG		29	26	51	43	50	-	48	32	55	43	-	-	58	--
EG	W	29	26	55	48	37	-	37	20	56	48	1	3	61	--
1.OG		32	29	57	50	45	-	44	28	58	50	3	5	63	--
Wildeshauser Straße 45b - Terrasse		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		22	-	47	-	46	-	48	-	52	-	-	-	55	--
Wildeshauser Straße 47		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG	N	34	31	59	52	32	-	34	18	59	52	4	7	65	X
1.OG		34	31	60	53	37	-	38	22	61	53	6	8	66	X
EG	O	29	26	56	49	41	-	46	30	57	49	2	4	62	--
1.OG		31	28	57	49	46	-	47	30	58	49	3	4	62	--
EG	S	28	25	48	41	48	-	48	31	53	42	-	-	56	--
1.OG		33	30	49	42	50	-	48	32	54	43	-	-	57	--
EG	W	33	30	55	48	44	-	44	27	56	48	1	3	61	--
1.OG		35	32	56	49	48	-	46	30	57	49	2	4	62	--
Wildeshauser Straße 47 - Garten		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		30	-	57	-	42	-	47	-	58	-	3	-	61	--
Wildeshauser Straße 47 - Terrasse		Nutzung: WA				Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)									
EG		28	-	57	-	40	-	48	-	58	-	3	-	61	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Wildeshauser Straße 49 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	34	31	58	51	32	-	33	17	58	51	3	6	64	X
1.OG		35	32	59	52	37	-	38	21	60	52	5	7	65	X
EG	O	26	23	56	49	40	-	46	29	57	49	2	4	62	--
1.OG		27	24	56	49	45	-	46	29	57	49	2	4	62	--
EG	S	32	30	52	45	48	-	49	32	55	45	-	-	58	--
1.OG		34	31	50	43	50	-	48	32	55	44	-	-	58	--
EG	W	33	30	56	48	46	-	45	29	57	48	2	3	61	--
1.OG		35	33	56	49	49	-	45	30	58	49	3	4	62	--
Wildeshauser Straße 49 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		29	-	54	-	44	-	47	-	56	-	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 49a Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	32	30	51	44	46	-	45	28	53	44	-	-	57	--
1.OG		34	31	52	45	48	-	45	29	55	45	-	-	58	--
EG	O	22	20	48	41	55	-	47	30	57	41	2	-	60	--
1.OG		23	20	50	43	56	-	47	30	58	43	3	-	61	--
EG	S	35	32	44	36	58	-	49	32	59	39	4	-	62	--
1.OG		34	31	44	37	59	-	49	33	60	39	5	-	63	--
EG	W	35	32	49	42	55	-	46	30	57	43	2	-	60	--
1.OG		36	33	50	43	56	-	47	31	58	44	3	-	61	--
Wildeshauser Straße 49a - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		34	-	49	-	56	-	49	-	58	-	3	-	61	--
Wildeshauser Straße 49a - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		34	-	47	-	57	-	51	-	59	-	4	-	62	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Wildeshauser Straße 49b		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	O	29	26	50	43	50	-	46	29	54	43	-	-	57	--
1.OG		31	28	52	44	52	-	47	30	56	44	1	-	59	--
EG	S	24	21	47	40	53	-	47	31	55	41	-	-	58	--
1.OG		33	30	49	41	54	-	48	32	56	42	1	-	59	--
EG	W	33	30	52	45	49	-	43	28	55	45	-	-	58	--
1.OG		36	33	52	45	52	-	45	30	56	45	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 49b - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	50	-	53	-	45	-	56	-	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 49b - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	51	-	49	-	43	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 49c		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	28	25	53	46	36	-	35	18	54	46	-	1	59	--
1.OG		34	31	54	47	41	-	39	23	55	47	-	2	60	--
EG	O	31	28	50	43	49	-	47	31	54	43	-	-	57	--
1.OG		33	30	52	45	51	-	47	31	56	45	1	-	59	--
EG	W	32	29	51	44	51	-	46	30	55	44	-	-	58	--
1.OG		36	33	52	45	51	-	46	30	56	45	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 49c - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		30	-	51	-	50	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Wildeshauser Straße 49c - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	50	-	50	-	45	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 51		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	33	30	62	55	31	-	33	17	62	55	7	10	68	X

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	N	33	30	64	56	36	-	38	21	64	56	9	11	69	X
EG	O	24	21	60	53	38	-	45	28	61	53	6	8	66	X
1.OG		26	23	60	53	43	-	46	29	61	53	6	8	66	X
EG	S	32	29	52	45	47	-	47	31	55	45	-	-	58	--
1.OG		34	31	54	46	48	-	48	32	56	46	1	1	59	--
EG	W	35	32	58	51	45	-	44	29	59	51	4	6	64	X
1.OG		36	33	59	52	47	-	45	30	60	52	5	7	65	X
Wildeshauser Straße 51 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		35	-	53	-	45	-	46	-	55	-	-	-	58	--
Wildeshauser Straße 51a		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	31	28	55	48	40	-	44	27	56	48	1	3	61	--
1.OG		34	32	56	49	44	-	45	28	57	49	2	4	62	--
EG	O	27	24	53	46	46	-	46	29	55	46	-	1	59	--
1.OG		26	23	55	47	47	-	46	29	57	47	2	2	60	--
EG	S	32	29	50	43	46	-	48	32	54	43	-	-	57	--
1.OG		34	31	50	43	50	-	48	32	55	44	-	-	58	--
EG	W	35	32	53	46	48	-	46	30	55	46	-	1	59	--
1.OG		36	33	54	47	49	-	46	30	56	47	1	2	60	--
Wildeshauser Straße 51a - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		32	-	53	-	40	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Wildeshauser Straße 51a - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	52	-	42	-	47	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 51b		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	27	24	54	46	43	-	43	26	55	46	-	1	59	--
1.OG		33	31	54	47	46	-	44	27	55	47	-	2	60	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	O	24	21	52	44	49	-	46	29	55	44	-	-	58	--
1.OG		25	22	52	45	50	-	46	30	55	45	-	-	58	--
EG	S	31	28	48	41	50	-	48	32	54	42	-	-	57	--
1.OG		32	30	48	41	53	-	48	32	56	42	1	-	59	--
EG	W	32	29	52	44	48	-	44	28	54	44	-	-	57	--
1.OG		34	31	52	45	52	-	46	30	56	45	1	-	59	--
Wildeshauser Straße 51b - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	52	-	45	-	45	-	54	-	-	-	57	--
Wildeshauser Straße 51c		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	NO	21	18	50	43	47	-	43	26	53	43	-	-	56	--
1.OG		22	19	52	44	49	-	44	28	55	44	-	-	58	--
EG	S	31	28	43	36	58	-	48	32	59	38	4	-	62	--
1.OG		36	33	45	37	59	-	49	33	60	40	5	-	63	--
EG	SO	30	27	43	36	58	-	48	31	59	38	4	-	62	--
1.OG		22	19	47	40	58	-	48	31	59	41	4	-	62	--
EG	W	32	29	49	41	55	-	45	29	57	42	2	-	60	--
1.OG		35	32	50	43	57	-	47	31	59	44	4	-	62	--
Wildeshauser Straße 51c - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		21	-	47	-	56	-	48	-	58	-	3	-	61	--
Wildeshauser Straße 51c - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	43	-	57	-	49	-	58	-	3	-	61	--
Wildeshauser Straße 51d		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	55	48	37	-	34	18	56	48	1	3	61	--
1.OG		34	31	58	51	44	-	39	23	59	51	4	6	64	X
EG	O	32	29	55	48	47	-	48	32	57	48	2	3	61	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	O	34	31	57	50	46	-	47	31	58	50	3	5	63	--
EG	S	29	26	50	43	44	-	47	31	53	43	-	-	56	--
1.OG		35	32	52	45	48	-	49	33	55	45	-	-	58	--
EG	W	34	31	55	48	45	-	45	29	56	48	1	3	61	--
1.OG		36	33	55	48	49	-	46	30	57	48	2	3	61	--
Wildeshauser Straße 51d - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		33	-	56	-	43	-	47	-	57	-	2	-	60	--
Wildeshauser Straße 53		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	29	26	59	52	31	-	34	17	59	52	4	7	65	X
1.OG		32	29	60	53	36	-	38	21	61	53	6	8	66	X
EG	O	27	24	56	49	39	-	46	30	57	49	2	4	62	--
1.OG		30	27	57	50	41	-	47	30	58	50	3	5	63	--
EG	S	28	25	51	44	46	-	48	31	54	44	-	-	57	--
1.OG		31	28	50	43	50	-	48	32	55	43	-	-	58	--
EG	W	31	28	55	48	43	-	44	28	56	48	1	3	61	--
1.OG		35	32	56	48	47	-	46	30	57	48	2	3	61	--
Wildeshauser Straße 53 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		28	-	53	-	42	-	49	-	55	-	-	-	58	--
Wildeshauser Straße 55		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	31	29	59	52	30	-	32	16	59	52	4	7	65	X
1.OG		32	29	60	53	35	-	37	21	60	53	5	8	66	X
EG	O	29	26	55	48	35	-	47	30	56	48	1	3	61	--
1.OG		30	27	56	49	38	-	47	31	57	49	2	4	62	--
EG	S	28	25	49	42	46	-	48	31	53	42	-	-	56	--
1.OG		33	30	50	43	48	-	48	32	54	44	-	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	31	29	57	50	45	-	44	28	58	50	3	5	63	--
1.OG		34	31	57	50	48	-	45	29	58	50	3	5	63	--
Wildeshauser Straße 55 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	57	-	45	-	47	-	58	-	3	-	61	--
Wildeshauser Straße 55 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		30	-	52	-	44	-	50	-	55	-	-	-	58	--
Wildeshauser Straße 59		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	31	28	56	49	30	-	33	17	56	49	1	4	62	--
1.OG		32	29	59	52	34	-	37	21	59	52	4	7	65	X
EG	O	23	20	56	49	36	-	44	28	57	49	2	4	62	--
1.OG		30	27	57	49	42	-	46	30	58	49	3	4	62	--
EG	S	33	30	49	42	46	-	48	32	53	43	-	-	56	--
1.OG		32	29	51	44	46	-	48	32	54	44	-	-	57	--
EG	W	33	30	55	48	44	-	45	29	56	48	1	3	61	--
1.OG		34	31	56	49	46	-	46	30	57	49	2	4	62	--
Wildeshauser Straße 59 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	52	-	44	-	49	-	55	-	-	-	58	--
Wildeshauser Straße 61		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	28	25	59	52	27	-	32	16	59	52	4	7	65	X
1.OG		30	27	59	52	28	-	34	17	59	52	4	7	65	X
2.OG		32	30	60	53	34	-	38	22	60	53	5	8	66	X
EG	O	22	19	56	49	33	-	45	28	57	49	2	4	62	--
1.OG		24	21	57	50	29	-	45	28	58	50	3	5	63	--
2.OG		18	15	57	50	32	-	46	29	58	50	3	5	63	--
EG	S	28	25	50	43	40	-	48	31	53	43	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
1.OG	S	32	29	51	44	45	-	48	32	54	44	-	-	57	--
2.OG		32	29	48	40	46	-	48	32	53	41	-	-	56	--
EG	W	19	17	55	48	33	-	42	25	56	48	1	3	61	--
1.OG		31	28	56	49	42	-	45	29	57	49	2	4	62	--
2.OG		36	33	55	48	46	-	46	30	56	48	1	3	61	--
Wildeshauser Straße 61 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		23	-	50	-	30	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Zeppelinstraße 1 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	NO	35	32	56	49	35	-	33	17	57	49	2	4	62	--
1.OG		37	34	58	50	36	-	34	18	59	50	4	5	63	--
2.OG		37	34	58	51	37	-	38	22	59	51	4	6	64	X
EG	NW	35	33	54	47	24	-	45	30	55	47	-	2	60	--
1.OG		39	37	56	48	26	-	47	32	57	48	2	3	61	--
2.OG		42	39	56	49	27	-	48	33	57	50	2	5	63	--
EG	SO	34	31	52	45	37	-	46	29	54	45	-	-	58	--
1.OG		35	32	53	45	40	-	46	29	54	45	-	-	58	--
2.OG		27	24	52	45	42	-	46	29	54	45	-	-	58	--
EG	SW	35	33	50	43	33	-	48	32	53	44	-	-	57	--
1.OG		38	35	51	43	37	-	49	33	54	44	-	-	57	--
2.OG		41	38	51	43	38	-	49	34	54	45	-	-	58	--
Zeppelinstraße 1 - Balkon 1 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		33	-	53	-	22	-	43	-	54	-	-	-	57	--
1.OG		38	-	56	-	22	-	46	-	57	-	2	-	60	--
2.OG		41	-	57	-	24	-	47	-	58	-	3	-	61	--

SoundPLAN 8.2

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Zeppelinstraße 2 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	57	-	34	-	47	-	58	-	3	-	61	--
Zeppelinstraße 3		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	51	44	23	-	44	27	52	44	-	-	57	--
1.OG		38	35	52	45	28	-	45	28	53	45	-	-	58	--
EG	O	32	29	49	42	37	-	46	29	51	42	-	-	55	--
1.OG		33	30	51	44	40	-	47	30	53	44	-	-	57	--
EG	S	34	31	50	43	40	-	48	32	53	44	-	-	57	--
1.OG		39	36	50	43	42	-	49	33	54	44	-	-	57	--
EG	W	38	35	53	46	23	-	45	29	54	46	-	1	59	--
1.OG		40	37	53	46	28	-	47	31	55	47	-	2	60	--
Zeppelinstraße 3 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	52	-	37	-	48	-	54	-	-	-	57	--
Zeppelinstraße 3 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	50	-	36	-	47	-	52	-	-	-	55	--
Zeppelinstraße 4		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	55	48	24	-	39	22	56	48	1	3	61	--
1.OG		39	36	56	49	28	-	41	25	57	49	2	4	62	--
EG	O	31	28	53	46	37	-	46	29	54	46	-	1	59	--
1.OG		32	29	54	47	39	-	46	29	55	47	-	2	60	--
1.OG	S	40	37	51	44	38	-	49	34	54	45	-	-	58	--
EG	W	39	36	54	47	21	-	47	32	55	47	-	2	60	--
1.OG		42	39	55	48	27	-	48	33	56	49	1	4	62	--
Zeppelinstraße 4 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	55	-	28	-	48	-	56	-	1	-	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Zeppelinstraße 4 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		38	-	54	-	21	-	48	-	56	-	1	-	59	--
Zeppelinstraße 4a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	37	34	58	51	21	-	34	19	59	51	4	6	64	X
1.OG		40	37	60	53	26	-	39	23	61	53	6	8	66	X
EG	O	34	31	55	48	33	-	45	29	56	48	1	3	61	--
1.OG		37	34	56	49	37	-	46	29	57	49	2	4	62	--
EG	S	38	35	51	44	38	-	49	34	54	45	-	-	58	--
1.OG		40	37	51	44	39	-	49	34	54	45	-	-	58	--
EG	W	38	35	55	47	32	-	46	31	56	47	1	2	60	--
1.OG		42	39	56	49	36	-	48	33	57	50	2	5	63	--
Zeppelinstraße 4a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		37	-	54	-	34	-	49	-	56	-	1	-	59	--
Zeppelinstraße 5		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	51	44	33	-	38	22	52	44	-	-	57	--
1.OG		38	35	53	45	33	-	36	20	54	45	-	-	58	--
2.OG		39	36	53	46	34	-	39	24	54	46	-	1	59	--
EG	O	31	28	50	43	39	-	34	18	51	43	-	-	56	--
1.OG		29	26	51	44	40	-	37	20	52	44	-	-	57	--
2.OG		26	23	51	44	41	-	45	29	53	44	-	-	57	--
EG	S	39	36	49	41	31	-	49	34	53	43	-	-	56	--
1.OG		40	37	49	42	34	-	50	34	53	44	-	-	57	--
2.OG		42	39	49	41	36	-	50	35	53	44	-	-	57	--
EG	W	38	35	51	44	22	-	46	31	53	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	52	45	23	-	47	32	54	46	-	1	59	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
2.OG	W	43	40	52	45	27	-	48	33	54	46	-	1	59	--
Zeppelinstraße 6 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	32	29	53	46	28	-	41	25	54	46	-	1	59	--
1.OG		39	36	54	47	22	-	42	25	55	47	-	2	60	--
2.OG		39	36	55	48	27	-	43	27	56	48	1	3	61	--
EG	O	33	30	51	44	37	-	48	31	53	44	-	-	57	--
1.OG		34	31	52	44	40	-	48	31	54	44	-	-	57	--
2.OG		35	32	52	45	40	-	48	32	54	45	-	-	58	--
EG	S	39	36	50	43	38	-	50	34	54	44	-	-	57	--
1.OG		41	38	51	43	39	-	50	35	54	45	-	-	58	--
2.OG		43	40	49	42	40	-	51	36	54	45	-	-	58	--
EG	W	39	36	53	46	21	-	46	31	54	47	-	2	60	--
1.OG		42	39	54	46	22	-	47	32	55	47	-	2	60	--
2.OG		44	41	53	46	26	-	49	34	55	47	-	2	60	--
Zeppelinstraße 6 - Garten Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		36	-	54	-	23	-	48	-	55	-	-	-	58	--
Zeppelinstraße 6 - Terrasse Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG		38	-	53	-	21	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Zeppelinstraße 7 Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)															
EG	N	35	32	50	43	34	-	40	24	51	43	-	-	56	--
1.OG		37	34	51	44	38	-	43	27	52	44	-	-	57	--
EG	O	31	28	47	40	34	-	45	28	50	41	-	-	54	--
1.OG		33	30	49	42	38	-	47	30	52	43	-	-	56	--
EG	S	37	34	48	41	25	-	48	33	52	42	-	-	55	--
1.OG		40	37	50	43	29	-	50	34	54	44	-	-	57	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	39	36	52	44	23	-	47	32	54	45	-	-	58	--
1.OG		42	39	52	44	28	-	48	33	54	45	-	-	58	--
Zeppelinstraße 7 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	47	-	39	-	43	-	49	-	-	-	52	--
Zeppelinstraße 7a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	49	42	37	-	44	27	51	43	-	-	56	--
1.OG		39	36	51	43	39	-	43	27	53	44	-	-	57	--
EG	O	30	27	45	38	31	-	43	27	48	39	-	-	52	--
1.OG		35	32	48	41	39	-	48	32	52	42	-	-	55	--
EG	W	39	36	52	44	22	-	47	32	54	45	-	-	58	--
1.OG		42	39	52	45	27	-	48	33	54	46	-	1	59	--
Zeppelinstraße 7a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	44	-	27	-	38	-	46	-	-	-	49	--
Zeppelinstraße 7b		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	O	30	27	45	38	25	-	45	29	49	39	-	-	52	--
1.OG		36	33	48	41	29	-	46	30	51	42	-	-	55	--
EG	S	39	36	49	42	22	-	49	34	53	43	-	-	56	--
1.OG		40	38	50	43	27	-	49	33	53	45	-	-	58	--
EG	W	39	36	52	44	22	-	47	32	54	45	-	-	58	--
1.OG		42	39	52	45	27	-	48	33	54	46	-	1	59	--
Zeppelinstraße 7b - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	44	-	25	-	42	-	47	-	-	-	50	--
Zeppelinstraße 8		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	34	31	52	44	23	-	43	27	53	44	-	-	57	--
EG	O	32	29	50	43	37	-	46	29	52	43	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	O	30	27	45	38	38	-	47	30	50	39	-	-	53	--
1.OG		31	28	45	38	40	-	47	31	50	39	-	-	53	--
2.OG		33	30	45	38	41	-	48	31	51	39	-	-	54	--
EG	S	37	34	48	41	23	-	50	34	53	42	-	-	56	--
1.OG		39	36	48	41	24	-	50	34	53	43	-	-	56	--
2.OG		41	38	45	38	28	-	51	35	53	42	-	-	56	--
EG	W	40	37	51	44	22	-	48	33	53	45	-	-	58	--
1.OG		42	39	51	44	22	-	48	33	54	45	-	-	58	--
2.OG		44	41	49	42	27	-	49	34	53	45	-	-	58	--
Zeppelinstraße 13 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		38	-	51	-	36	-	49	-	54	-	-	-	57	--
Zeppelinstraße 13 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		36	-	48	-	36	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Zeppelinstraße 14		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	35	32	50	43	32	-	38	22	51	43	-	-	56	--
EG		35	32	50	43	34	-	37	22	51	43	-	-	56	--
1.OG		37	34	51	44	38	-	41	25	52	44	-	-	57	--
EG	O	35	32	48	41	31	-	48	32	52	42	-	-	55	--
EG	S	37	34	50	43	27	-	49	33	53	44	-	-	57	--
1.OG		42	39	51	43	27	-	50	35	54	45	-	-	58	--
EG	W	37	34	51	44	31	-	46	30	53	45	-	-	58	--
1.OG		41	38	52	45	36	-	48	33	54	46	-	1	59	--
Zeppelinstraße 15		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	38	35	50	43	33	-	47	30	52	44	-	-	57	--
1.OG		39	36	49	42	39	-	47	31	52	43	-	-	56	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	O	27	24	46	39	37	-	47	30	50	40	-	-	53	--
1.OG		33	30	47	40	39	-	49	32	52	41	-	-	55	--
EG	S	38	35	47	40	22	-	49	34	52	42	-	-	55	--
1.OG		41	38	49	42	27	-	51	36	54	44	-	-	57	--
EG	W	39	36	51	44	27	-	48	32	53	45	-	-	58	--
1.OG		41	39	51	44	30	-	49	33	54	45	-	-	58	--
Zeppelinstraße 15 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	50	-	32	-	49	-	53	-	-	-	56	--
Zeppelinstraße 15 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		26	-	48	-	36	-	45	-	50	-	-	-	53	--
Zeppelinstraße 17		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	49	42	32	-	43	27	51	43	-	-	56	--
1.OG		39	36	50	43	37	-	47	30	53	44	-	-	57	--
EG	O	29	26	44	37	25	-	48	31	50	38	-	-	53	--
1.OG		35	32	47	40	33	-	50	34	52	41	-	-	55	--
EG	S	37	34	48	41	23	-	50	34	53	42	-	-	56	--
1.OG		39	36	48	41	28	-	51	35	53	43	-	-	56	--
EG	W	39	36	50	43	22	-	48	33	53	44	-	-	57	--
1.OG		42	39	51	44	27	-	49	34	54	46	-	1	59	--
Zeppelinstraße 17a		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	35	32	48	41	38	-	46	30	51	42	-	-	55	--
1.OG		38	35	50	42	41	-	47	31	53	43	-	-	56	--
EG	O	33	30	47	40	33	-	49	33	52	41	-	-	55	--
1.OG		35	32	47	40	38	-	50	33	52	41	-	-	55	--
EG	S	33	30	47	40	24	-	48	31	51	41	-	-	54	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	W	40	37	51	43	21	-	49	33	54	44	-	-	57	--
1.OG		42	39	51	43	26	-	49	34	54	45	-	-	58	--
Zeppelinstraße 19a - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		26	-	45	-	39	-	49	-	51	-	-	-	54	--
Zeppelinstraße 19a - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		39	-	47	-	37	-	50	-	53	-	-	-	56	--
Zeppelinstraße 19b		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	37	34	49	42	38	-	47	31	52	43	-	-	56	--
1.OG		40	37	50	43	39	-	48	32	53	44	-	-	57	--
EG	O	30	27	44	37	27	-	49	32	51	39	-	-	54	--
1.OG		34	31	46	39	34	-	50	33	52	40	-	-	55	--
EG	S	38	35	47	39	35	-	51	35	53	42	-	-	56	--
1.OG		39	36	47	39	26	-	51	35	53	42	-	-	56	--
EG	W	40	37	50	42	21	-	49	34	53	44	-	-	57	--
1.OG		42	39	50	43	26	-	49	34	53	45	-	-	58	--
Zeppelinstraße 19b - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	43	-	26	-	50	-	51	-	-	-	54	--
Zeppelinstraße 19c		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	36	33	49	42	39	-	44	28	51	43	-	-	56	--
1.OG		39	36	50	43	40	-	46	30	52	44	-	-	57	--
EG	O	31	28	45	38	35	-	47	30	50	39	-	-	53	--
1.OG		32	29	46	39	40	-	48	31	51	40	-	-	54	--
1.OG	S	39	36	48	41	38	-	51	35	54	43	-	-	57	--
EG	W	40	37	50	43	21	-	48	33	53	44	-	-	57	--
1.OG		42	39	51	43	27	-	49	34	54	45	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Zeppelinstraße 19c - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		27	-	45	-	31	-	48	-	50	-	-	-	53	--
Zeppelinstraße 21		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	37	34	48	40	39	-	43	26	50	41	-	-	54	--
1.OG		38	35	49	42	40	-	45	28	52	43	-	-	56	--
EG	O	26	23	42	35	39	-	48	31	50	37	-	-	53	--
1.OG		28	25	43	36	40	-	48	32	50	38	-	-	53	--
EG	S	29	26	47	40	21	-	48	32	51	41	-	-	54	--
1.OG		38	35	48	41	26	-	52	37	54	43	-	-	57	--
EG	W	36	33	48	41	22	-	48	32	52	42	-	-	55	--
1.OG		40	37	50	43	26	-	50	34	54	44	-	-	57	--
Zeppelinstraße 21 - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		31	-	46	-	41	-	49	-	52	-	-	-	55	--
Zeppelinstraße 21 - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		30	-	47	-	26	-	49	-	52	-	-	-	55	--
Zeppelinstraße 21a		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG	N	37	35	47	40	39	-	44	29	50	41	-	-	54	--
EG	O	26	23	41	34	39	-	48	32	50	36	-	-	53	--
EG	S	36	34	46	39	24	-	51	35	53	41	-	-	56	--
Zeppelinstraße 21a - Garten		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		38	-	49	-	25	-	52	-	54	-	-	-	57	--
Zeppelinstraße 21a - Terrasse		Nutzung: WA		Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)											
EG		36	-	48	-	23	-	53	-	55	-	-	-	58	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
Zum Sportplatz 1		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	31	28	53	46	38	-	36	20	54	46	-	1	59	--
EG	O	30	27	50	43	49	-	47	31	54	43	-	-	57	--
EG	S	31	28	47	39	53	-	48	32	55	40	-	-	58	--
EG	W	35	32	51	44	50	-	45	30	55	44	-	-	58	--
Zum Sportplatz 1 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		32	-	51	-	50	-	45	-	55	-	-	-	58	--
Zum Sportplatz 1 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		34	-	51	-	49	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Zum Sportplatz 2		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	22	19	51	44	43	-	35	18	52	44	-	-	57	--
1.OG		31	28	53	46	46	-	38	22	54	46	-	1	59	--
EG	O	25	22	51	43	51	-	46	29	55	43	-	-	58	--
1.OG		25	22	51	44	52	-	47	30	56	44	1	-	59	--
EG	S	30	27	47	40	54	-	48	31	56	41	1	-	59	--
1.OG		33	30	48	41	55	-	48	32	57	42	2	-	60	--
EG	W	21	18	47	40	51	-	43	26	53	40	-	-	56	--
1.OG		32	29	51	44	52	-	46	30	56	44	1	-	59	--
Zum Sportplatz 2 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		29	-	51	-	50	-	47	-	55	-	-	-	58	--
Zum Sportplatz 3		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	33	30	51	44	41	-	36	19	52	44	-	-	57	--
1.OG		33	30	53	45	44	-	39	23	54	45	-	-	58	--
EG	O	27	24	48	40	56	-	47	31	58	41	3	-	61	--
1.OG		29	26	50	43	56	-	47	30	58	43	3	-	61	--

Schalltechnische Untersuchung
B-Plan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"
 maßgebliche Außenlärmpegel



Stockwerk	Richtung	Schienenverkehr		Straßenverkehr		Sportanlage		Gewerbe		Gesamtbelastung		Überschreitung		maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Lüfter nach VDI 2719 erforderlich
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
EG	S	31	28	43	36	58	-	48	32	59	38	4	-	62	--
1.OG		34	31	44	37	59	-	49	33	60	39	5	-	63	--
EG	W	31	28	49	41	54	-	45	29	56	41	1	-	59	--
1.OG		35	32	50	43	55	-	46	30	57	44	2	-	60	--
Zum Sportplatz 3 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	48	-	56	-	49	-	58	-	3	-	61	--
Zum Sportplatz 3 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		31	-	46	-	57	-	50	-	59	-	4	-	62	--
Zum Sportplatz 4		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG	N	29	26	52	45	48	-	36	20	54	45	-	-	58	--
1.OG		33	30	52	45	49	-	39	23	54	45	-	-	58	--
EG	O	28	25	50	43	52	-	47	30	55	43	-	-	58	--
1.OG		31	28	50	43	54	-	47	31	56	43	1	-	59	--
EG	S	36	33	44	37	58	-	49	33	59	40	4	-	62	--
1.OG		37	34	46	38	59	-	50	34	60	41	5	-	63	--
EG	W	33	30	49	42	56	-	46	30	58	43	3	-	61	--
1.OG		36	33	50	43	57	-	47	31	59	44	4	-	62	--
Zum Sportplatz 4 - Garten		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		27	-	51	-	52	-	41	-	55	-	-	-	58	--
Zum Sportplatz 4 - Terrasse		Nutzung: WA Orientierungswert: 55 / 45 bzw. 40 dB(A)													
EG		33	-	49	-	57	-	48	-	59	-	4	-	62	--

GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

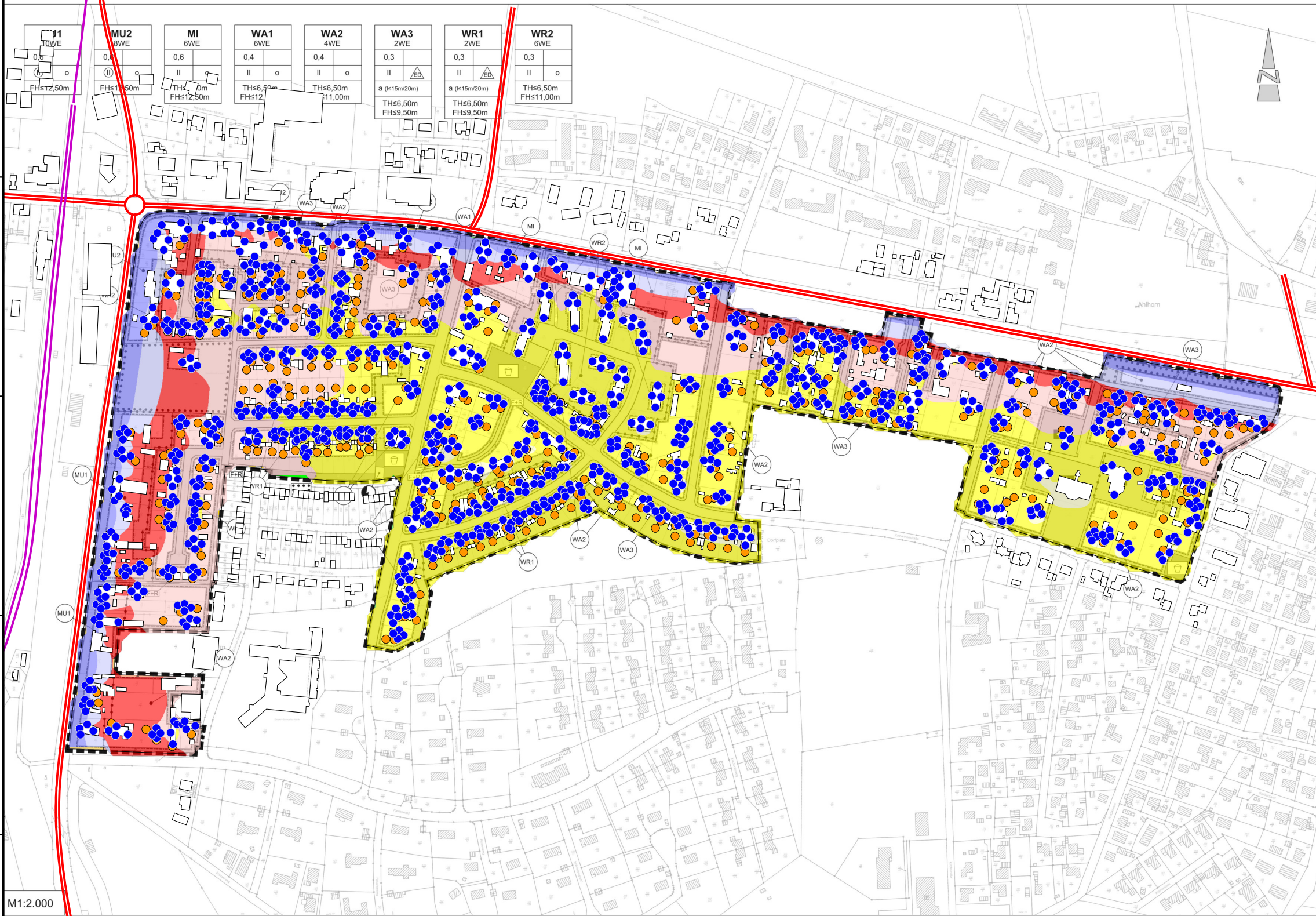
Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn - Wildeshauser Straße Süd"

Karte 1 - Straßen- und Schienenverkehr

Zeitbereich: LrT

Datum: 14.08.2023

Rechenhöhe: 5 m über Grund



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Außenwohnbereich
- Straße
- Schiene

Pegelwerte LrT in dB(A)

	<= 25	
	25 - 30	
	30 - 35	
	35 - 40	
	40 - 45	
	45 - 50	
	50 - 55	WR
	55 - 60	WA
	60 - 65	MI
	> 65	

Maßstab 1:5000



M1:2.000

HeWes Umweltakustik GmbH
Am Speicher 2
49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

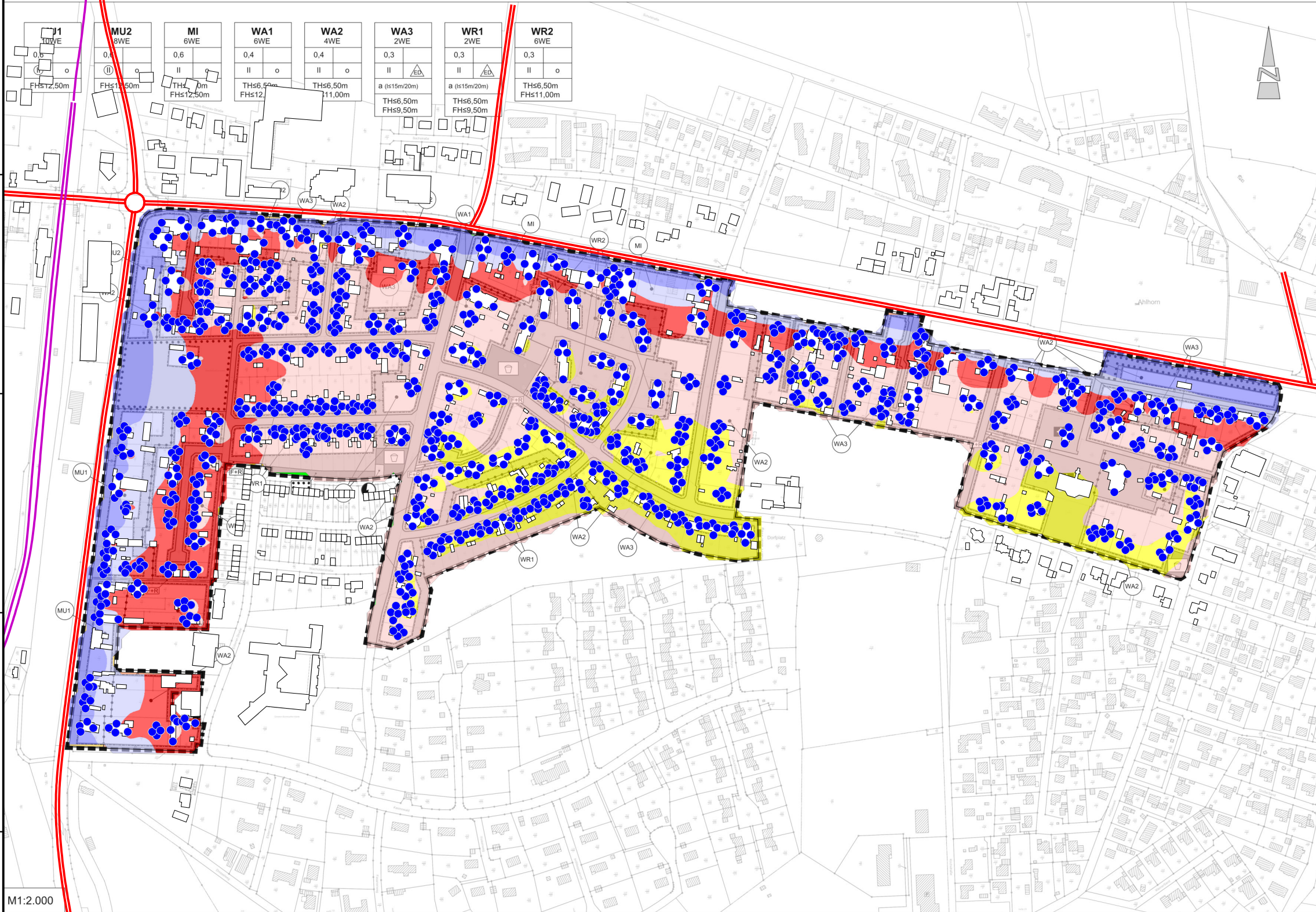
Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
Wildeshauser Straße Süd"

Karte 2 - Straßen- und Schienenverkehr

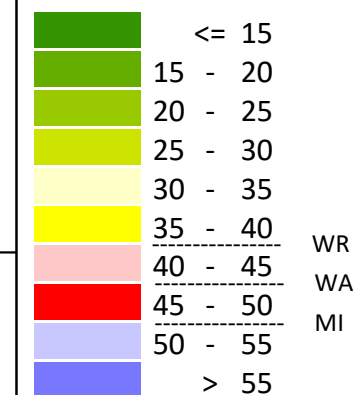
Zeitbereich: LrN

Datum: 14.08.2023

Rechenhöhe: 5 m über Grund



Pegelwerte LrN in dB(A)



Maßstab 1:5000



HeWes Umweltakustik GmbH
Am Speicher 2
49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

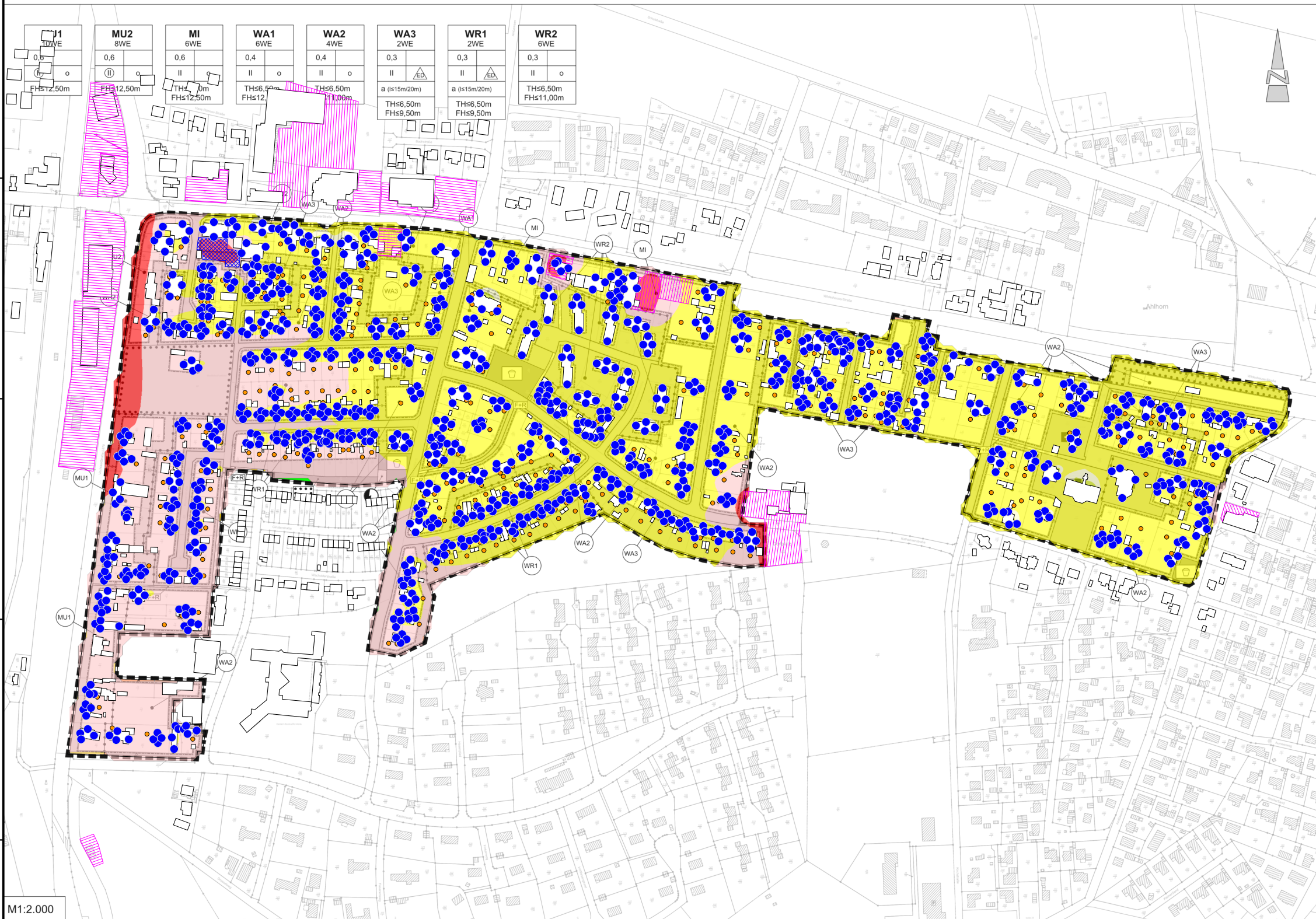
Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
Wildeshauser Straße Süd"

Karte 3 - Gewerbe im Plangebiet

Zeitbereich: LrT

Datum: 14.08.2023

Rechenhöhe: 5 m über Grund



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Außenwohnbereich
- Parkplatz
- Flächenquelle

Pegelwerte LrT in dB(A)

	<= 25
	25 - 30
	30 - 35
	35 - 40
	40 - 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	> 65

WR
WA
MI

Maßstab 1:5000



M1:2.000

HeWes Umweltakustik GmbH
Am Speicher 2
49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

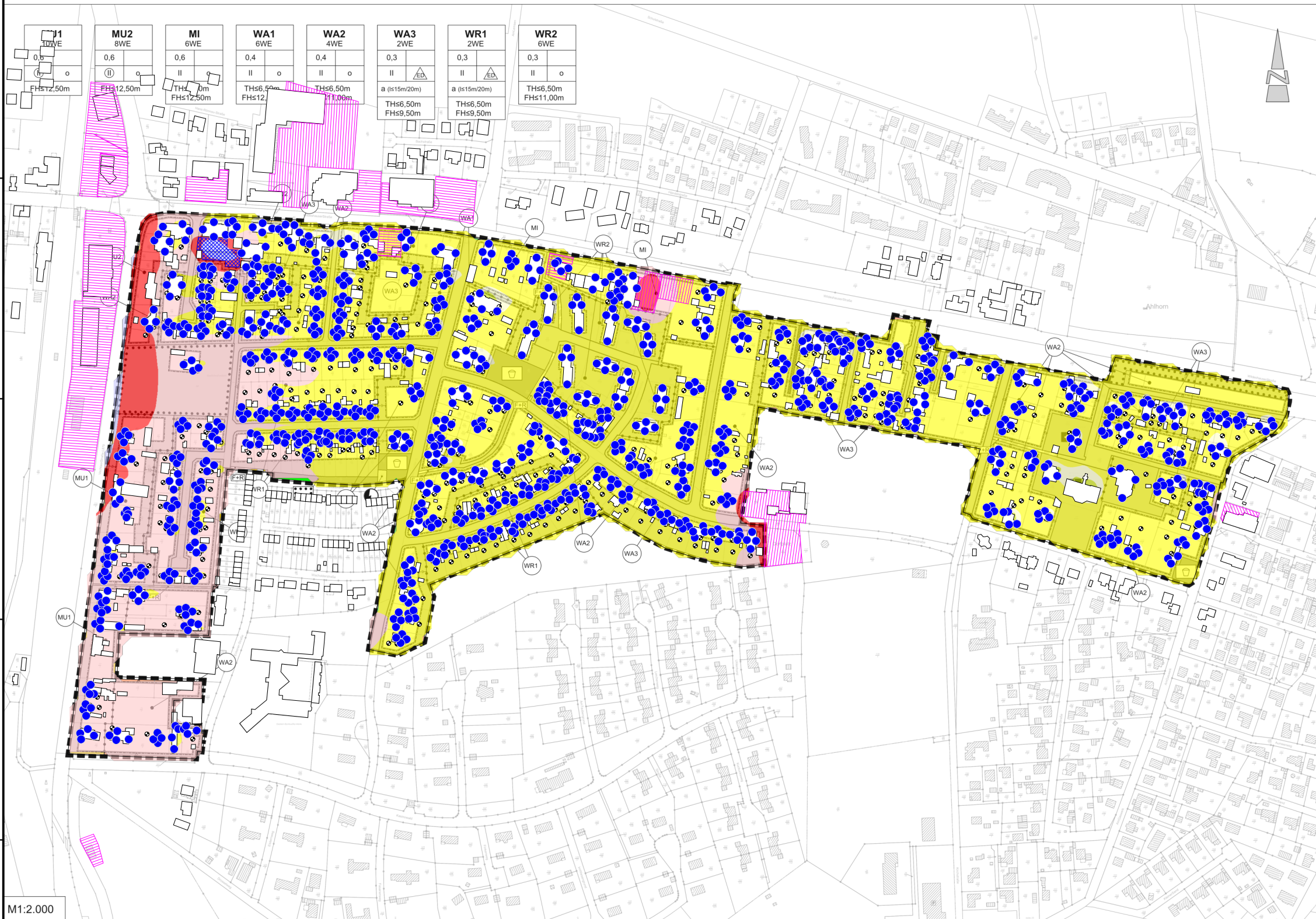
Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
Wildeshauser Straße Süd"

Karte 4 - Gewerbe im Plangebiet

Zeitbereich: LrN

Datum: 14.08.2023

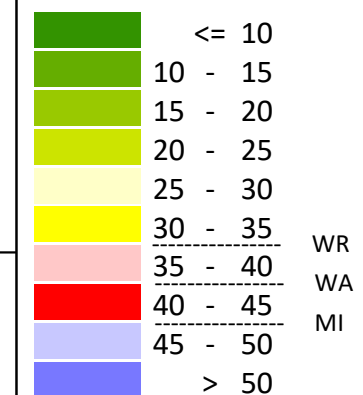
Rechenhöhe: 5 m über Grund



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz
- Flächenquelle

Pegelwerte LrN in dB(A)



Maßstab 1:5000



M1:2.000

HeWes Umweltakustik GmbH
Am Speicher 2
49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

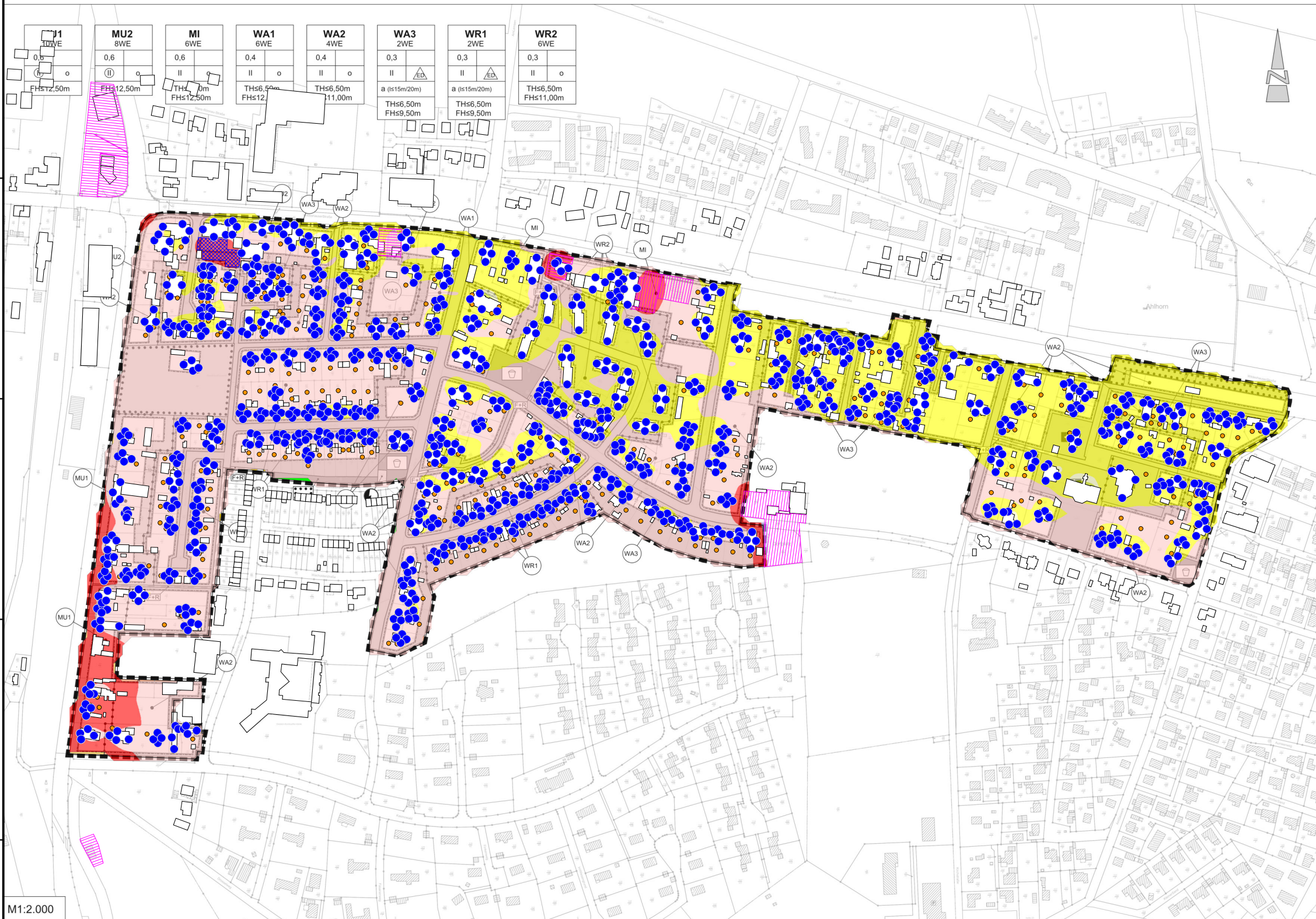
Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
 Wildeshauser Straße Süd"

Karte 5 - Gewerbe im Plangebiet sonntags

Zeitbereich: LrT

Datum: 14.08.2023

Rechenhöhe: 5 m über Grund



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Außenwohnbereich
- Parkplatz
- Flächenquelle

Pegelwerte LrT in dB(A)

	<= 25
	25 - 30
	30 - 35
	35 - 40
	40 - 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	> 65

WR
WA
MI



Maßstab 1:5000



M1:2.000

HeWes Umweltakustik GmbH
 Am Speicher 2
 49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
 www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

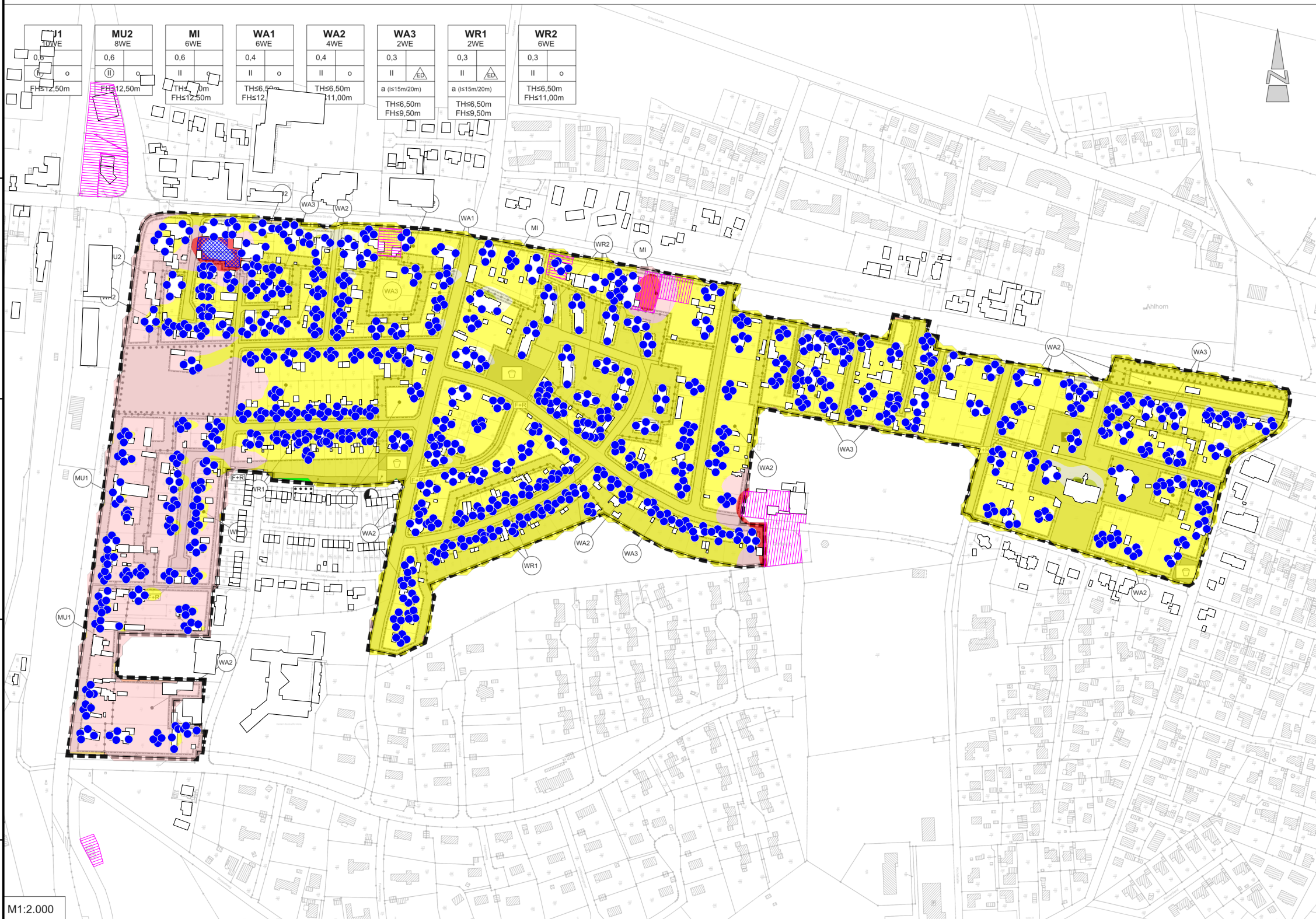
Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
 Wildeshauser Straße Süd"

Karte 6 - Gewerbe im Plangebiet sonntags

Zeitbereich: LrN

Datum: 14.08.2023

Rechenhöhe: 5 m über Grund



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz
- Flächenquelle

Pegelwerte LrN in dB(A)

	<= 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25
	25 - 30
	30 - 35
	35 - 40
	40 - 45
	45 - 50
	> 50

WR
WA
MI



Maßstab 1:5000



M1:2.000

HeWes Umweltakustik GmbH
 Am Speicher 2
 49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
 www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
 Wildeshauser Straße Süd"

Karte 7 - Spiel sonntags

Zeitbereich: LrMo

Datum: 14.08.2023

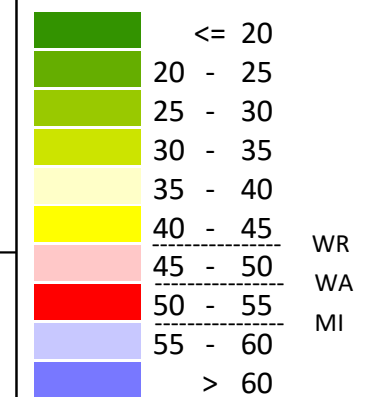
Rechenhöhe: 5 m über Grund



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Außenwohnbereich
- Parkplatz
- Flächenquelle

Pegelwerte LrMo in dB(A)



Maßstab 1:5000



M1:2.000

HeWes Umweltakustik GmbH
 Am Speicher 2
 49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
 www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
Wildeshauser Straße Süd"

Karte 8 - Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Zeitbereich: LrT

Datum: 14.08.2023

Rechenhöhe: 5 m über Grund

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz
- Flächenquelle

Pegelwerte LrT in dB(A)

	<= 25	
	25 - 30	
	30 - 35	
	35 - 40	
	40 - 45	
	45 - 50	
	50 - 55	WR
	55 - 60	WA
	60 - 65	MI
	> 65	

Maßstab 1:5000



M1:2.000

HeWes Umweltakustik GmbH
Am Speicher 2
49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
Wildeshauser Straße Süd"

Karte 9 - Gewerbe außerhalb des Plangebietes

Zeitbereich: LrN

Datum: 14.08.2023

Rechenhöhe: 5 m über Grund

Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Parkplatz
- Flächenquelle

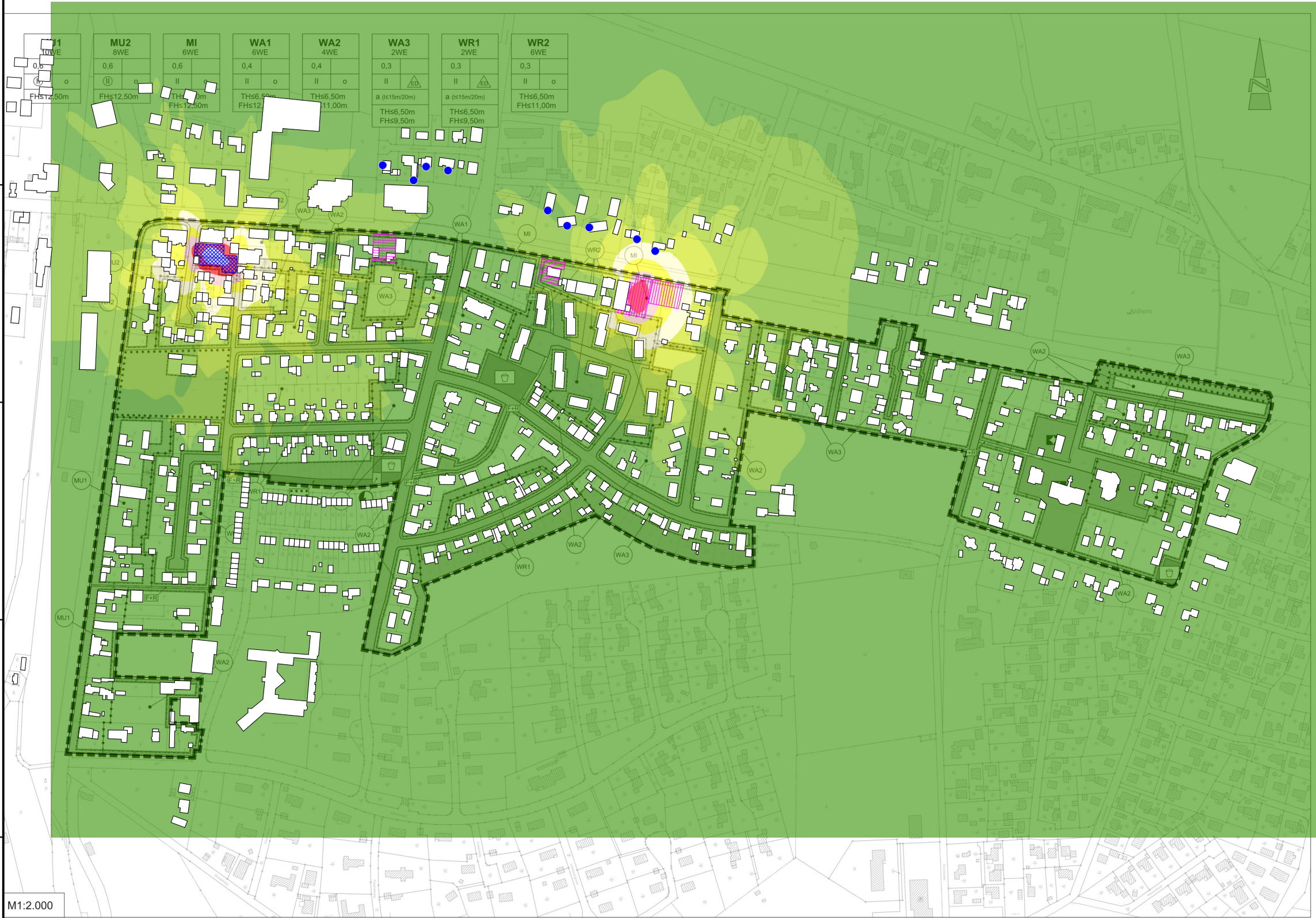
Pegelwerte LrN in dB(A)

	<= 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25
	25 - 30
	30 - 35
	35 - 40
	40 - 45
	45 - 50
	> 50

WR
WA
MI



Maßstab 1:5000



M1:2.000

HeWes Umweltakustik GmbH
Am Speicher 2
49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
www.hewes-umweltakustik.de



GemeindeGroßenkneten

Bebauungsplan Nr.135 "Ahlhorn-Wildeshauser Straße Süd"

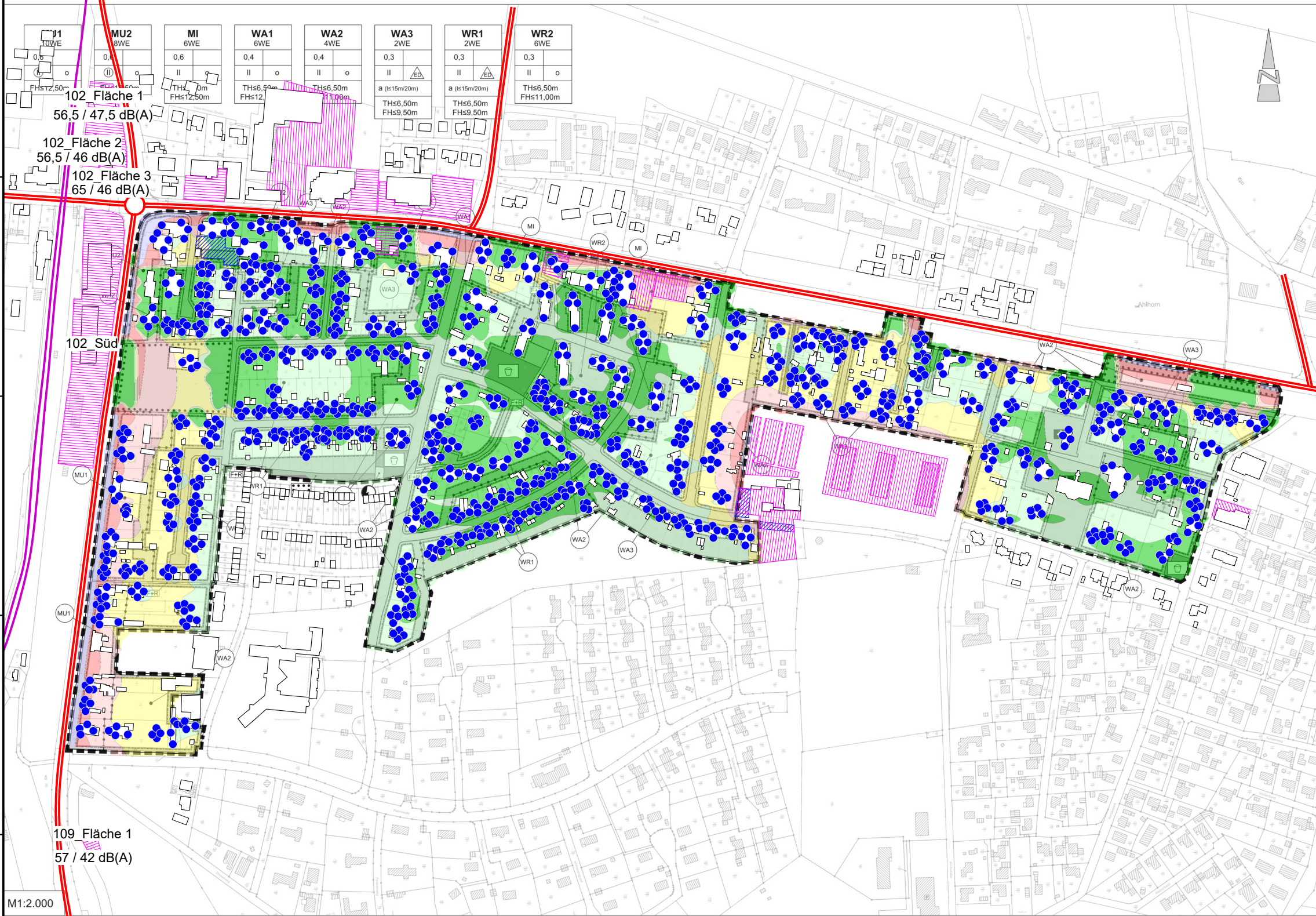
Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 135 "Ahlhorn -
Wildeshauser Straße Süd"

Karte 10 - maßgebliche Außenlärmpegel

Zeitbereich: LrN

Datum: 14.08.2023

Rechenhöhe: 5 m über Grund



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Straße
- Schiene
- Parkplatz
- Flächenquelle

maßgebliche Außenlärmpegel in dB(A)

	<= 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	75 - 80
	> 80



Maßstab 1:5000



M1:2.000

109_Fläche 1
57 / 42 dB(A)

109_Fläche 2
57 / 42 dB(A)
109_Fläche 3
57 / 42 dB(A)

HeWes Umweltakustik GmbH
Am Speicher 2
49090 Osnabrück

Tel: 0541 - 66 899 154
www.hewes-umweltakustik.de

