

Beschlussvorlage
Vorlage Nr.: BV/0888/2021-2026
öffentlich
02.04.2025

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Infrastrukturausschuss	01.09.2025	Vorberatung
Verwaltungsausschuss	11.09.2025	Entscheidung

Tagesordnungspunkt:
Radverkehrskonzept - Antrag der Gruppe Grüne - KA - Lahrman

Beschlussempfehlung:

Die Verwaltung wird beauftragt, ein Radverkehrskonzept für die Gemeinde Großenkneten zu erstellen.

Die Verkehrsanbindungen

- **Ahlhorn: Am Lemsen – Hahnenkämpe**
- **Ahlhorn: Am Lemsen – Oldenburger Straße**
- **Großenkneten: Huntloser Moor (In den Rieden – Brookweg)**
- **Huntlosen: Westerburger Weg – Sannumer Straße**

sollen dabei insbesondere betrachtet werden.

Eine Beauftragung eines Planungsbüros erfolgt zurzeit nicht.

Sach- und Rechtslage:

Die Gruppe Grüne – KA – Lahrman hat mit Schreiben vom 12.11.2024 beantragt, ein Radverkehrskonzept für die Gemeinde erarbeiten zu lassen. Der Antrag ist der Beschlussvorlage Nr. BV/0888/2021-2026 beigelegt.

Unbestritten spielt der Fahrradverkehr in der Gemeinde eine große Rolle. Nicht nur durch die Mobilitätswende, auch aufgrund der eingeschränkten Möglichkeiten zur Nutzung des ÖPNV in den Gemeindeteilen sowie des Nutzeranstiegs von Pedelecs und E-Bikes wird immer häufiger auf das Fahrrad zurückgegriffen. Auch die Erschließung von Fahrradwegen im Tourismussektor nimmt stetig zu.

Das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung hat mit der „Handreichung Radverkehrskonzepte“ insbesondere für kleinere Kommunen eine Arbeitshilfe geschaffen, um Radverkehrskonzepte zu erarbeiten. Ergänzend wurde von der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen Niedersachsen/Bremen e.V (AGFK) ein Maßnahmenkatalog zur Förderung des kommunalen Radverkehrs entwickelt.

Mit diesen Arbeitshilfen könnte zunächst verwaltungsseitig ein Radverkehrskonzept für die Gemeinde erarbeitet werden. Dieses Konzept kann im Anschluss als Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln zu Grunde gelegt werden. Die Vergabe eines externen Planungsbüros wäre zunächst nicht erforderlich.

Die Verwaltung kann sich vorstellen, dass die Verkehrsanbindungen in Ahlhorn, Am Lemsen – Hahnenkämpe sowie Am Lemsen – Oldenburger Straße, in Großenkneten, Huntloser Moor (In den Rieden – Brookweg) sowie in Huntlosen, Westerburger Weg – Sannumer Straße, für den Radverkehr verbessert werden. Diese Bereiche sollten beim Konzept besonders betrachtet werden.

Der Bürgermeister empfiehlt daher, folgenden Beschluss zu fassen:

Die Verwaltung wird beauftragt, ein Radverkehrskonzept für die Gemeinde Großenkneten zu erstellen.

Die Verkehrsanbindungen

- Ahlhorn: Am Lemsen – Hahnenkämpe
- Ahlhorn: Am Lemsen – Oldenburger Straße
- Großenkneten: Huntloser Moor (In den Rieden – Brookweg)
- Huntlosen: Westerburger Weg – Sannumer Straße

sollen dabei insbesondere betrachtet werden.

Eine Beauftragung eines Planungsbüros erfolgt zurzeit nicht.

Antrag Gruppe Radverkehrskonzept