

**Beschlussvorlage**  
**Vorlage Nr.: BV/1024/2021-2026**  
**öffentlich**  
**29.10.2025**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Infrastrukturausschuss	10.11.2025	Vorberatung
Verwaltungsausschuss	27.11.2025	Entscheidung

**Tagesordnungspunkt:**

**Unterhaltungsmanagement für Gemeindestraßen - Festlegung der Straßenbaumaßnahmen im Haushaltsjahr 2026**

**Beschlussempfehlung:**

**Im Zuge der fortlaufenden Abarbeitung der Prioritätenliste werden im Rahmen der zur Verfügung gestellten Haushaltsmittel folgende Straßenabschnitte in Asphaltbauweise instandgesetzt:**

- **Döhlen, Langen Steg**
- **Großenkneten, Lehms**
- **Haschenbrok, Wiesenweg**
- **Haschenbrok, Realverbandsweg Nr. 9, Mühlendamm**
- **Regente, Rulfshoop**
- **Ahlhorn, Königsberger Straße**
- **Bissel, Meerweg**
- **Ahlhorn, Dünhoop**

**Sach- und Rechtslage:**

Der Rat der Gemeinde Großenkneten hat beschlossen, den investiven gemeindlichen Straßenbau auf Grundlage einer fachlich aufgestellten Prioritätenliste auszuführen. Im Verwaltungsentwurf des Haushaltsplanes 2026 sind für diesen Zweck Haushaltsmittel in Höhe von 1 Mio. Euro eingeplant.

Nach der Prioritätenliste wurden die Ränge ab Nummer 23 betrachtet. Hierbei handelt es sich um folgende Straßenabschnitte:

- Hengstlage, Rückbauweg Koers in Richtung Osten, 340 m (Rang 23)
- Döhlen, Langen Steg vom Schmehl in Richtung Bohrplatz, 260 m (Rang 24)
- Großenkneten, Lehms ab Döhler Straße, 150 m (Rang 25)
- Ahlhorn, Kasinowald, 870 m (Rang 26)
- Haschenbrok, Wiesenweg ab Haschenbroker Weg, 180 m (Rang 27)
- Haschenbrok Realverbandsweg Nr. 9, Mühlendamm, ab Brandsweg, 260 m (Rang 28)
- Regente, Rulfshoop, Oldenburger Straße bis Hofstelle, 500 m (Rang 29)

- Ahlhorn, Wildeshauser Straße G 213, (Rang 30)
- Ahlhorn, Königsberger Straße, ab Zeppelinstraße, 230 m (Rang 31)
- Bissel, Meerweg ab Gründen in Richtung Westen, 400 m, (Rang 32)
- Ahlhorn, Zum langen Moor, 100 m (Rang 33)
- Ahlhorn, Dünhoop ab G 213 bis Fahrenkamp, 420 m (Rang 34)

Beim Rang 23 handelt es sich um einen Rückbauweg östlich der Oldenburger Straße bis zur Unterführung BAB 29. Die Verlängerung des Weges östlich der BAB 29 wurde bereits vor einigen Jahren instandgesetzt. Dieser Teilabschnitt zwischen Oldenburger Straße und BAB 29 ist nach Ansicht des Ingenieurbüros Hirsch aktuell nicht zwingend zu sanieren und daher zurückzustellen.

Die Straße Kasinowald (Rang 26) wurde in 2024 aufgrund des schlechten Zustands im Rahmen der Unterhaltungsmaßnahmen mit einem DSK-Verfahren (Dünn-Schicht-Kalteinbau) saniert. Bei der DSK handelt es sich um eine 1 cm dünne Deckschicht, die in kompletter Breite aufgetragen wird. Der Zustand der Straße ist im Augenblick so gut, dass ein Handeln aktuell nicht erforderlich ist. Es wird erwartet, dass die in 2024 durchgeführte Maßnahme noch einige Jahre hält.

Der Rang 30, Wildeshauser Straße (G 213) wird als Komplettmaßnahme Sanierung der ehemaligen Bundesstraße betrachtet.

Weiterhin wurde der Rang 33, Zum langen Moor, zunächst nicht weiter berücksichtigt, da die weitere Entwicklung in diesem Bereich abgewartet werden soll, bevor die Straße erneuert wird.

Alle Maßnahmen sollen aus wirtschaftlichen Gründen in Asphaltbauweise ausgeführt werden.

Lagepläne mit den einzelnen Sanierungsabschnitten sind der Beschlussvorlage Nr. BV/1024/2021-2026 beigelegt.

Der Bürgermeister empfiehlt, folgenden Beschluss zu fassen:

Im Zuge der fortlaufenden Abarbeitung der Prioritätenliste werden im Rahmen der zur Verfügung gestellten Haushaltsmittel folgende Straßenabschnitte in Asphaltbauweise instandgesetzt:

- Döhlen, Langen Steg
- Großenkneten, Lehms
- Haschenbrok, Wiesenweg
- Haschenbrok, Realverbandsweg Nr. 9, Mühlendamm
- Regente, Rulfshoop
- Ahlhorn, Königsberger Straße
- Bissel, Meerweg
- Ahlhorn, Dünhoop

**Dünhoop  
Königsberger Straße**

**Langen Steg**  
**Lehms**  
**Meerweg**  
**Mühlendamm**  
**Rulfshoop**  
**Wiesenweg**